



Центр стратегических оценок и прогнозов

[www.csef.ru](http://www.csef.ru)

# **Военное обозрение. События в области обороны и безопасности в зеркале СМИ**

**Мониторинг СМИ с 28.08 по 04.09.2016**

**Москва – 2016**

**В промышленности сообщили о готовности нового двигателя для истребителя ПАК ФА; «Калашников» до конца года поставит Минобороны РФ около 20 катеров; ВМФ получит первый патрульный корабль «Василий Быков» в 2017 году; «Сухой» передал ВКС новую партию фронтовых бомбардировщиков Су-34; разработка Росэлектроники обеспечит обнаружение воздушных целей на предельно малых высотах; началась разработка ударного беспилотника-конвертоплана; в России создан новый легкий пулемет для армии; «Уралвагонзавод» показал новую самоходку на автомобильном шасси; Китай испытал нового подводного робота, способного достигать глубины 5,7 км; «Антонов» заявил о развертывании совместного производства «Мрии» в Китае.**

Об этих и других событиях в мониторинге СМИ за неделю с 29. 08 по 4. 09. 2016 года

Главная новость минувшей недели: в промышленности сообщили о готовности нового двигателя для истребителя ПАК ФА.

Готов двигатель второго этапа для истребителя Т-50 (ПАК ФА). Об этом сообщил ТАСС гендиректор Комсомольского-на-Амуре авиационного завода Александр Пекарш.

«Двигатель второй очереди готов, работает. Испытания идут по плану», — сказал Пекарш.

В данный момент самолеты Т-50, проходящие испытания, летают на промежуточном двигателе АЛ-41Ф1 («изделие 117»), созданном в рамках ОКР «Демон» и сходном по конструкции с двигателем истребителя Су-35С.

Однако серийные поставки Т-50 должны начаться уже с новым двигателем второго этапа, который именовался в открытых источниках «изделие 30». В сравнении с АЛ-

41Ф1, у двигателя должна быть увеличена тяга (до 17,5-19,5 тонн), повышена топливная эффективность и снижена стоимость жизненного цикла, пишет Лента.ру.

*Справочно: Истребитель Т-50, разрабатываемый по программе ПАК ФА (перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации), впервые поднялся в воздух в январе 2010 года, широкой публике он был представлен на авиашоу МАКС-2011. В декабре 2015 года сообщалось, что в ближайшие два года промышленность и военные сосредоточатся на проверке боевых возможностей машины.*

## **О перевооружении армии**

Концерн «Калашников» до конца года поставит российской армии порядка 20 новых транспортно-десантных и штурмовых катеров. Об этом сообщил в интервью ТАСС генеральный директор концерна Алексей Криворучко.

В июле этого года Криворучко сообщил о начале серийных поставок транспортно-десантных и штурмовых катеров БК-16 и БК-10 для подразделений специального назначения Минобороны.

*Справочно: Транспортно-десантный БК-16 может быть оснащен четырьмя пулеметами калибра 7,62 мм в сочетании либо с боевым модулем, либо с двумя пулеметами калибра 12,7 мм, либо с гранатометом калибра 40 мм. Максимальная скорость катера составляет 42 узла, экипаж - два человека, вместимость спецперсонала - 19 человек. Максимальная скорость штурмового катера БК-10 составляет не менее 40 узлов, вместимость спецперсонала на борту - 10 человек, численность экипажа - два человека.*

Головной патрульный корабль проекта 22160 «Василий Быков», вооруженный крылатыми ракетами «Калибр», будет передан Военно-морскому флоту в 2017 году, сообщил РИА Новости генеральный директор Зеленодольского завода имени Горького Ренат Мистахов.

При этом он уточнил, что проект 22160 - первые в России корабли, строящиеся по модульному принципу: на них можно будет менять оборудование и вооружение в зависимости от предстоящей задачи.

Всего до 2020 года будет для ВМФ России построено шесть патрульных кораблей проекта 22160, которые войдут в состав Черноморского флота.

*Справочно: Патрульные корабли проекта 22160 способны развивать скорость 30 узлов, имеют водоизмещение около 1,3 тысячи тонн, численность экипажа около 80 человек. Дальность плавания корабля шесть тысяч морских миль. Для эффективного выполнения задач по предназначению корабли, в качестве штатного вооружения имеют пусковые установки крылатых ракет «Калибр», 57-миллиметровую артиллерийскую установку, зенитно-ракетный комплекс, пулеметы. На корабле предусмотрена возможность базирования вертолета Ка-27ПС.*

Компания «Сухой» в рамках государственного оборонного заказа 2016 года передала ВКС России очередную партию серийных фронтовых бомбардировщиков Су-34, передает пресс-служба компании.

В 2008 году Минобороны РФ подписало контракт на 32 бомбардировщика Су-34, а в 2012 — еще на 92 машины. Таким образом, всего до 2020 года ВКС России должны получить 124 таких самолета.

## *Между тем*

На состоявшемся на прошлой неделе заседании Военного совета Ракетных войск стратегического назначения были рассмотрены вопросы состояния боевого дежурства в РВСН, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Доклад по состоянию боевого дежурства представил начальник штаба – первый заместитель командующего РВСН генерал-лейтенант Иван Рева. Он подчеркнул важность боевого дежурства в решении задач, стоящих перед Ракетными войсками стратегического назначения по поддержанию требуемого уровня боевой готовности, отметив, что органам военного управления РВСН удалось добиться улучшения показателей организаторской работы по руководству боевым дежурством и обеспечить поддержание дежурных сил в готовности к выполнению боевых задач.

Командование ракетных объединений и соединений добилось ощутимых успехов в освоении новых систем боевого управления и связи. Качество организации подготовки личного состава к несению боевого дежурства приобретает ключевое значение в условиях интенсивного перевооружения ракетных полков.

В РВСН создана система подготовки специалистов дежурных сил с широким использованием учебно-тренировочных средств, обеспечивающих моделирование работы систем и агрегатов ракетных комплексов и пунктов управления. Темпы поступления современных учебно-тренировочных средств (УТС) будут возрастать. До 2020 года РВСН получают около 1000 тренажеров для подготовки специалистов на перспективные ракетные комплексы. Имеющийся в РВСН парк учебно-тренировочных средств насчитывает более 1500 наименований.

*Справочно: Всего в составе дежурных сил РВСН ежедневно на боевых постах находится около 6 тыс. человек. В таком составе дежурные силы способны самостоятельно (без привлечения основного состава войск) непрерывно контролировать состояние ракетного и специального вооружения, поддерживать его в готовности к применению с гарантированным обеспечением ядерной безопасности и при получении приказа выполнить боевую задачу.*

## **Наука и производство**

Специалисты холдинга «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех разработали комплекс обнаружения малозаметных воздушных целей со скоростями до 500 м/с на предельно малых высотах, – до 500 м. Комплекс, получивший название «Рубеж», построен на принципе разнесенной угломерно-суммарно-дальномерной локации целей в зоне подсвета базовых станций сотовой связи стандарта GSM. Разработчиком выступило московское АО «НПП «Кант», передает пресс-служба холдинга.

На территории России действует более 250 тыс. базовых станций мобильной связи, средняя плотность размещения - 11 ед/км<sup>2</sup>. При этом территориально-частотное планирование сети GSM осуществляется с целью формирования непрерывной зоны покрытия территорий с наибольшей плотностью населения. Сплошное поле подсвета базовых станций, в свою очередь, позволяет сформировать круглосуточное помехоустойчивое многочастотное поле локации воздушных целей по отраженному от них сигналу.

«Инженеры «Канта» выполнили поистине креативную разработку, ведь высокая плотность мобильного трафика напрямую связана с объектами, которые вероятный противник выбирает для потенциального воздушного удара. При этом такое средство поражения, как крылатая ракета, разработано специально, чтобы оставаться невидимым для активных радиолокационных станций. «Рубеж» позволяет обеспечить противовоздушную защиту фактически в слепой зоне и минимальными средствами», - заявил генеральный директор АО «Росэлектроника» Игорь Козлов.

*Справочно: Комплекс позволяет обнаружить, идентифицировать цель по классам (самолет, вертолет, ракета, природные образования) и передать данные по сетям GSM на вышестоящие пункты сбора информации.*

Американская компания Bell Helicopter занялась разработкой ударного беспилотного летательного аппарата V-247, сообщает N+1 со ссылкой на Breaking Defense. Беспилотник создается по схеме конвертоплана. Его предложат Морской пехоте США, которая сможет использовать такой аппарат с палуб кораблей или с берега с неподготовленными посадочными площадками.

Сегодня Морская пехота США не имеет ударных беспилотников. Дело в том, что такие аппараты достаточно велики и тяжелы и не могут использоваться с палуб десантных и других кораблей, где пространство для взлета и посадки крайне ограничено. В боевых действиях морпехи полагаются на поддержку ударных беспилотников MQ-1 Predator и MQ-9 Reaper ВВС США.

По этой причине Bell Helicopter и решила разрабатывать новый беспилотник. Благодаря тому, что он будет создан по схеме конвертоплана, V-247 сможет садиться на небольшие палубы десантных кораблей. Предполагается, что по своим боевым возможностям V-247 будет соответствовать Predator и Reaper. Аппарат сможет взлетать с палубы и садиться на нее по-вертолетному, а в воздухе переходить в более скоростной самолетный режим.

В конструкции V-247 Bell Helicopter намерена использовать технологии, которые сегодня разрабатываются в рамках проекта конвертоплана нового поколения V-280 Valor.

*Справочно: Технические подробности об ударном беспилотнике-конвертоплане не уточняются. Как ожидается, американская компания представит подробности проекта и первые полноразмерные модели аппарата в сентябре 2016 года на выставке Морской пехоты в Куантико в Вирджинии.*

ЦНИИ «Буревестник» (входит в «Уралвагонзавод») разработал новое самоходное орудие «Флокс», оснащенное 120-миллиметровым орудием-минометом, пишут «Известия».

Орудие монтируется на шасси автомобиля «Урал» бхб повышенной проходимости. По замечанию гендиректора «Буревестника» Георгия Закаменных, «Флокс» может полностью заменить в армии буксируемые орудия сходных калибров.

«Концепция размещения 120-миллиметрового орудия на шасси автомобиля — абсолютно новое решение для нашей армии. Фактически это новый класс вооружения, позволяющий существенно поднять мобильность артиллерийских подразделений российской армии», — рассказал Закаменных.

*Справочно: Артиллерийская часть «Флокса» представляет собой 120-миллиметровое орудие-миномет, сходное по концепции с теми, что применяются на самоходках 2С9 «Нона» и 2С31 «Вена». Издание цитирует эксперта Алексея Хлопотова, утверждающего, что артсистема «Флокса» превосходит эти образцы по дальности и точности стрельбы, а также по могуществу снаряда.*

Возимый боезапас «Флокса» превышает 80 выстрелов, в том числе 28 из них готовы к стрельбе в оперативных укладках.

Разрабатываемый в России самолет дальнего радиолокационного наблюдения нового поколения А-100 превзойдет все зарубежные аналоги. Об этом заявил министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу.

«Выполняются опытно-конструкторские работы «Премьер-476» по созданию многофункционального авиационного комплекса А-100», — цитирует РИА Новости Шойгу.

По его словам, данный самолёт может вести наблюдения за воздушной, наземной и надводной обстановкой.

*Справочно: По своим характеристикам авиационный комплекс А-100 превосходит зарубежные аналоги. Его разведывательные возможности позволят обнаруживать новые классы целей, осуществлять наведение самолётов ударной авиации и управления ими.*

Концерн «Калашников» создал легкий 5,45-мм ручной пулемет РПК-16 со сменным стволом, который может использоваться также в качестве штурмовой винтовки. По массе, габаритам, точности и универсальности этот пулемет не имеет аналогов. Об этом сообщил в интервью ТАСС генеральный директор концерна Алексей Криворучко.

«Специально для него мы разработали новый магазин повышенной вместимости - 96 патронов, который может быть использован и для автоматов Калашникова. Мы надеемся, концепция легкого пулемета понравится военным, и они захотят сделать заказ», - добавил гендиректор концерна.

## **Об испытаниях**

Китай провел успешные испытания нового национального автономного необитаемого подводного аппарата (АНПА) «Хайи-7000» (Haiyi-7000) - подводного робота, способного достигать глубины 5751 метра, сообщает газета South China Morning Post.

По данным газеты, испытания были проведены в районе Марианского желоба во время экспедиции плавучей базы «Таньсо-1» (Tansuo-1), проходившей с конца июня до середины августа. Как отмечает газета, новая разработка китайских ученых может заинтересовать Народно-освободительную армию КНР (НОАК).

«Мы могли погрузиться глубже, но не стали делать этого, чтобы не достигать предела аппарата так быстро», - цитирует РИА Новости ведущего научного сотрудника проекта профессор Юй Цзяньчэн.

По его словам, военные могут использовать данные с «Хайи-7000», создавая точную карту океана, что поможет избегать субмаринам опасных районов.

*Справочно: АНПА представляет из себя подводного робота в форме торпеды или маленькой подводной лодки, целью которого является сбор информации о подводном рельефе, о солености воды и других данных. В настоящий момент рекордсменом по глубине погружения среди устройств подобного типа является американский подводный робот Seaglider, ранее достигший глубины шести километров.*

## **О военно-техническом сотрудничестве**

Украинское госпредприятие «Антонов» и компания Airspace Industry Corporation of China (КИП) подписали на минувшей неделе соглашение о сотрудничестве по программе самолета Ан-225 «Мрия», передает пресс-служба «Антонова».

Подписанное соглашение на первом этапе предусматривает достройку второго самолета этого типа с модернизацией на предприятии «Антонова». Воздушное судно будет поставлено китайской стороне.

На втором этапе, по заявлению пресс-службы, будет развернуто совместное серийное производство Ан-225 в Китае на лицензионной основе. Оба этапа будут реализовываться по условиям отдельных контрактов.

*Справочно: Ан-225 «Мрия» («Мечта») — сверхтяжелый военно-транспортный самолет. Является самым большим самолетом в мире, оснащен шестью двигателями Д-18Т, разработанными в Запорожском машиностроительном КБ «Прогресс». Взлетная масса — 640 тонн, масса полезной нагрузки — 250 тонн. Машина была создана в 1980-е годы в КБ Антонова, первый полет совершила в декабре 1988 года. «Мрия» существенно унифицирована с другим сверхтяжелым транспортным самолетом Антонова — Ан-124 «Руслан».*

## **Форум «Армия-2016»**

Второй Международный военно-технический форум «Армия-2016» откроется 6 сентября в г.Кубинке Московской области. Площадками его проведения станут Конгрессно-выставочный центр «Патриот», полигон «Алабино» и аэродром Кубинка. Организатор мероприятия – Минобороны России.

Организационный комитет по подготовке и проведению форума возглавляет министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу. В состав оргкомитета входит директор ФСВТС России Александр Фомин.

Площадь экспозиции по сравнению с прошлым годом увеличится на 26 тыс. кв. м и составит 46,2 тыс. кв. м в выставочных павильонах и 120 тыс. кв. м на открытых площадках. Значительно возрастет и количество участников: 1008 российских и более 50 иностранных компаний (в прошлом году – 734 и 23, соответственно).

В демонстрационной программе будет задействована техника из наличия Минобороны России, а также более 50 образцов представят организации оборонно-промышленного комплекса. Состоятся демонстрационные полеты авиационных групп высшего пилотажа Минобороны России «Русские витязи» (Су-27), «Стрижи» (МиГ-29), «Соколы России» (Су-30СМ), «Беркуты» (Ми-28Н, Ка-52).



Научно-деловую программу Форума откроет заседание по дальнейшему укреплению военного, производственного и научно-технического сотрудничества под руководством министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу с участием руководства федеральных органов исполнительной власти, российских промышленных структур, представителей официальных делегаций иностранных государств. Всего в ходе деловой программы запланировано более 100 мероприятий.

В рамках форума будут организованы две новые специализированные выставки: «Интеллектуальные промышленные технологии-2016» (IntellTechEXPO) и «Арктика».

Продукцию военного назначения на «Армии-2016» представят 242 отечественные организации, в том числе 21 субъект военно-технического сотрудничества. Экспозиция выставки включает 40 тематических разделов, охватывающих практически все направления создания современных и перспективных образцов вооружения и военной техники.

Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству также выданы лицензии на временный ввоз на территорию Российской Федерации продукции военного назначения 21 иностранной компании из Армении, Белоруссии, Израиля, Индии, Казахстана и Китая, которые продемонстрируют свои возможности в создании широкой номенклатуры данной продукции, в том числе ракетных комплексов, средств радиотехнического контроля, бронетехники, беспилотных авиационных комплексов, мобильных робототехнических комплексов, средств индивидуальной защиты, – всего порядка 400 экспонатов.

В ходе форума руководство ФСВТС России проведет переговоры с представителями официальных делегаций.