



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**ОБ ОСНОВНЫХ ИТОГАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА В 2017 ГОДУ, ЗАДАЧАХ НА
2018 ГОД И СРЕДНЕСРОЧНУЮ
ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2020 ГОДА**

*Информационно-аналитические материалы к расширенному заседанию
Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта
27 марта 2018 года*

Москва, 2018

Оглавление

Итоги в цифрах	4
Введение	7
Раздел 1. Основные показатели производственной деятельности отрасли	9
Грузооборот морских портов	10
Перевалка российских внешнеторговых грузов через морские порты России, Балтии и Украины	17
Перевозки грузов и пассажиров морским транспортом	19
Перевозки грузов и пассажиров внутренним водным транспортом	19
Погрузочно-разгрузочная деятельность в речных портах	22
Общая характеристика внутренних водных путей	24
Состояние транспортного и технического флота	26
Судоходные гидротехнические сооружения	28
Раздел 2. Реализация основных мероприятий, предусмотренных государственными программами	31
Реализация государственной программы «Развитие транспортной системы»	32
Результаты реализации иных государственных программ	39

Раздел 3. Основные направления деятельности Федерального агентства морского и речного транспорта	43
Итоги выполнения Публичной декларации целей и задач Росморречфлота на 2017 год и среднесрочный период до 2019 года	44
Общественное обсуждение и экспертное сопровождение деятельности Росморречфлота	45
Выполнение поручений по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации 15 августа 2016 года	53
Социальная политика и образование	55
Обеспечение безопасности мореплавания	63
Обеспечение транспортной безопасности	65
Северный морской путь	68
Несение аварийно-спасательной готовности	71
Аттестация капитанов судов внутреннего плавания	73
Исполнение федерального бюджета	74
Осуществление прав собственника и функций учредителя	78
Кадровая работа	88
Вопросы мобилизационной подготовки	91
Система делопроизводства	92
Раздел 5. Задачи Росморречфлота на 2018 год и плановый период 2019–2020 годы	93
Приложения	99

2017 | Итоги года в цифрах

// Морской транспорт



786,4 млн. тонн
грузооборот морских
портов России (+8,9%)



24,6 млн. тонн
перевезено грузов флотом
под российским флагом (-0,2%)

Объем перевалки грузов по бассейнам в общем грузообороте



Перевезено **11,7 млн. пассажиров** во всех видах плавания (-10%)

21,69 млрд. рублей
инвестиционные расходы федерального бюджета



6 млн. тонн порт Сабетта
11 млн. тонн порт Приморск
2 млн. тонн порт Кавказ
1,9 млн. тонн порт Шахтерск
1,1 млн. тонн порты Высоцк, Азов

Северный морской путь



9,93 млн. тонн
перевезено грузов в
акватории СМП (+32,8%)



662 разрешения
выдано на плавание
в акватории СМП

Аварийно-спасательный флот пополнился **5 судами**

3 863 судна

численность морского транспортного
флота под российским флагом

1 141 судно (+108 единиц)

зарегистрировано в Российском
Международном реестре суммарным
дедвейтом около **5 млн. тонн**
(+0,4 млн. тонн)

2017 | Итоги года в цифрах

// Внутренний водный транспорт



118,6 млн. тонн

объем перевозок внутренним
водным транспортом (+0,5%)



138,2 млн. тонн

объем погрузочно-разгрузочных
работ в речных портах (-0,4%)



Перевезено **12,7 млн. пассажиров** во всех видах плавания (-6%)

Протяженность внутренних водных путей **101,5 тыс. км**,
в том числе с гарантированными габаритами **49,97 тыс. км**
(+900 км)

Уровень безопасности судоходных гидротехнических сооружений

ед.



пониженный



нормальный



неудовлетворительный



опасный

8,96 млрд. рублей
инвестиционные расходы федерального бюджета



- реконструкция шлюза № 9 Беломорско-Балтийского канала
- реконструкция шлюза № 5 Северодвинской шлюзованной системы
- реконструкция выправительных сооружений Ленского и Енисейского бассейна

Завершена разработка проектной документации по 1 этапу
(подготовительному периоду) строительства **Багаевского гидроузла**

Транспортный флот внутреннего плавания пополнился **12 судами**

30 431 судно численность флота внутреннего плавания

2017 | Итоги года в цифрах

// Отраслевое образование



9 114 специалистов
подготовлено отраслевыми ВУЗами

8 143 человека
принято на обучение по
плавательным специальностям

За счет средств федерального бюджета обучается **34 127 человек**

// Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций



98 операций
осуществлено поисково-спасательных

118 работ
проведено аварийно-спасательных

93 человека спасено/эвакуировано

// Комплексная безопасность



оказывался комплекс услуг
по безопасному судоходству
с использованием **24 СУДС**

предотвращено
6 аварийных случаев

введены в эксплуатацию **15 ККС** навигационной спутниковой
системы ГЛОНАСС



утверждены планы обеспечения транспортной безопасности
67 объектов транспортной **354 транспортных**
инфраструктуры **средств**

7 юридических лиц
аккредитовано в качестве подразделений транспортной безопасности

Совершенствование транспортной инфраструктуры на основе формирования и дальнейшего развития опорной транспортной сети, в том числе инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта, является одним из стратегических направлений проводимой государственной политики в транспортном комплексе, полномочием и ответственностью государства.

Морской и внутренний водный транспорт, наряду с другими видами транспорта и инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей.

Выполняя значительную часть внешнеторговых перевозок, морской транспорт выступает в роли инструмента экономического и политического влияния России на международной арене. Внутренний водный транспорт обеспечивает реализацию транзитного потенциала России в рамках международных транспортных коридоров, играет незаменимую роль в транспортном обеспечении труднодоступных районов и завозе грузов в районы Крайнего Севера.

Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского (включая морские порты, за исключением морских терминалов, предназначенных для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота) и речного транспорта, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере.

Деятельность Росморречфлота направлена на реализацию целей и задач, определённых Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации, решениями Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации и коллегии Министерства транспорта Российской Федерации, Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегией развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года, и отраженных в ежегодной Публичной декларации Росморречфлота.

Основным инструментом реализации поставленных задач являются государственные программы и федеральные целевые программы (ФЦП).

Росморречфлот является участником 10 государственных программ и ФЦП, в том числе:

- 1) «Развитие транспортной системы»;
- 2) «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона»;
- 3) «Развитие образования»;
- 4) «Информационное общество (2011-2020 годы)»;
- 5) «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г.Севастополя до 2020 года»;
- 6) «Космическая деятельность России 2013-2020 годы»;

- 7) «Развитие культуры и туризма»;
- 8) «Обеспечение обороноспособности страны»;
- 9) «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года»;
- 10) «Социальная поддержка граждан».

Для достижения результатов реализации указанных программных документов определены следующие приоритетные цели:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
2. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
3. Повышение доступности транспортных услуг для населения;
4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
5. Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.



Раздел 1. Основные показатели производственной деятельности отрасли

Грузооборот морских портов
России

Перевозки грузов и пассажиров
морским транспортом

Перевалка российских
внешнеторговых грузов через
морские порты России, Балтии
и Украины

Перевозки грузов и пассажиров
внутренним водным
транспортом

Погрузочно-разгрузочная
деятельность в речных портах

Общая характеристика
внутренних водных путей

Состояние транспортного и
технического флота

Судоходные гидротехнические
сооружения

Объём перевалки грузов в морских портах России за 2017 год увеличился по сравнению с 2016 годом на 8,9% и составил 786,4 млн. т (рис. 1).

На общее увеличение перевалки грузов повлиял как рост объема перевалки сухогрузов на 11,1%, так и рост объема перевалки наливных грузов на 7%.

Увеличение объёма перевалки сухогрузов через морские порты России обусловлено увеличением перевалки навалочных грузов на 12,4%, грузов в контейнерах на 13%, генеральных грузов на 3,4%, ростом объема перевалки насыпных грузов (+29,8%).

При этом следует отметить, что по итогам 2017 года объемов перевалки грузов на парамах снизился на 9,1%, в абсолютных значениях составил 18,4 млн. т.

Грузооборот морских портов за период 2015-2017 годы, (млн. т)



Объем перевалки грузов в морских портах России за 2017 год, (млн. т)

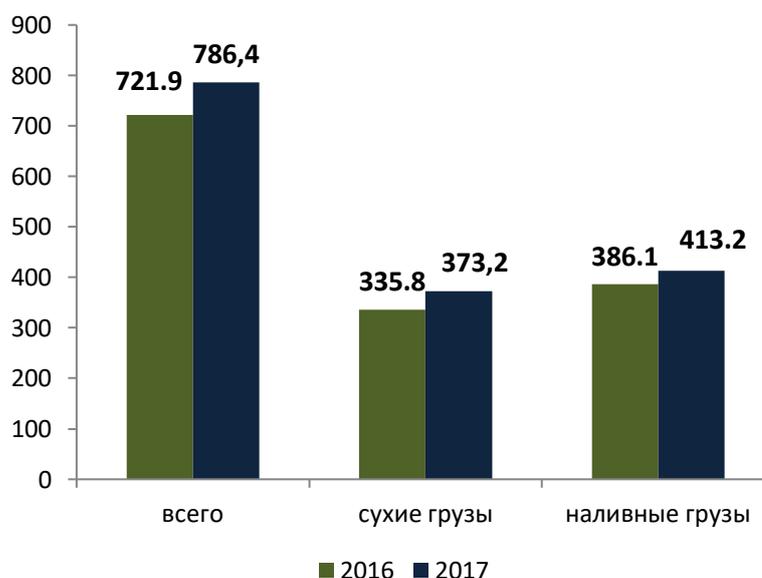


Рис. 1

Объем перевалки наливных грузов увеличился в основном за счёт роста объема перегрузки сырой нефти на 10,7% и сжиженного газа на 8,8% при незначительном приросте объема перевалки нефтепродуктов на 0,6%. В абсолютной величине объемы перевалки сырой нефти и сжиженного газа составили соответственно 252,3 млн. т и 14,8 млн. т.

Анализ грузооборота морских портов по направлениям показывает, что в 2017 году произошел рост объёмов перевалки по всем направлениям: в экспорте на 6,8%, в импорте на 14,2%, в транзите и в каботаже соответственно на 14,1% и 19,6%.

Увеличение перевалки грузов в каботаже обусловлено началом работы порта Сабетта (ООО «Газпромнефть-Ямал, ПАО «Стивидоры Ямала»), перевалкой сырой нефти на рейдовом перегрузочном комплексе в порту Мурманск (ООО «РПК Норд») и на Варандейском терминале. Рост перевалки в транзите связан с увеличением транспортировки сырой нефти из Казахстана через порт Новороссийск (КТК-Р).

Таблица 1

Доля объемов перевалки грузов в морских портах России по направлениям
процент

Наименование показателя	2015	2016	2017
Доля объемов перевалки грузов по направлениям, всего	100	100	100
в том числе:			
<i>экспорт</i>	79,7	78,6	77,1
<i>импорт</i>	4,9	4,4	4,6
<i>транзит</i>	7,1	7,0	7,4
<i>каботаж</i>	8,3	10,0	10,9

На долю экспортных грузов приходится 77,1% от общего грузооборота морских портов, импортных – 4,6%, транзитных – 7,4%, каботажных – 10,9% (рис.2).

Объем перевалки грузов в морских портах России в 2017 году, (млн. т; %)

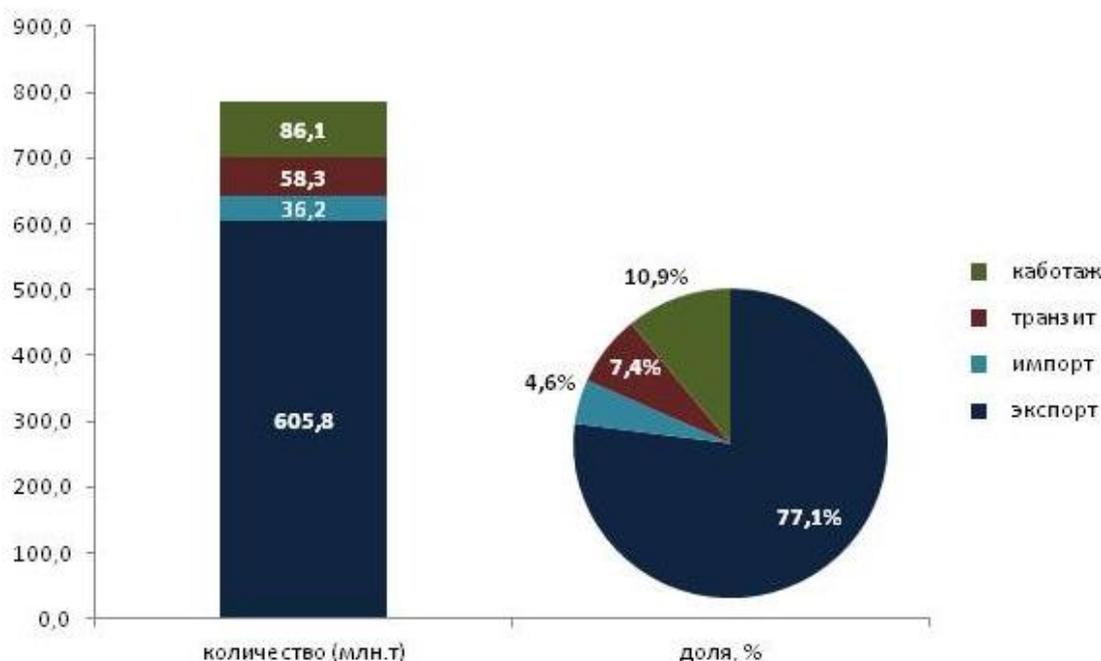


Рис.2

Рассматривая объемы перегрузок грузов в распределении по морским бассейнам, следует отметить, что в 2017 году лидирующее место по объему перегрузок продолжает сохранять Азово-Черноморский морской бассейн, в этом

бассейне перегружается 34,3% всего объема грузов. В Балтийском и Дальневосточном бассейнах перегружается 31,5% и 24,4% грузов соответственно, доля Арктического бассейна составляет 9,3%, Каспийского – 0,5%.

Грузооборот морских портов Арктического бассейна увеличился в 1,5 раза и составил 73,4 млн. т (рис.3). В Балтийском бассейне морские порты перегрузили 247,5 млн. т грузов, что выше значения аналогичного показателя 2016 года на 4,6%. Объем перевалки грузов морских портов Азово-Черноморского бассейна увеличился на 10,5% и составил 269,7 млн. т. Грузооборот морских портов Каспийского бассейна составил 3,9 млн. т (–34%). В Дальневосточном бассейне переработка грузов увеличилась на 3,3% до 191,9 млн. т.

Перегрузка грузов в морских портах России в 2017 году в распределении по бассейнам, (млн. т)

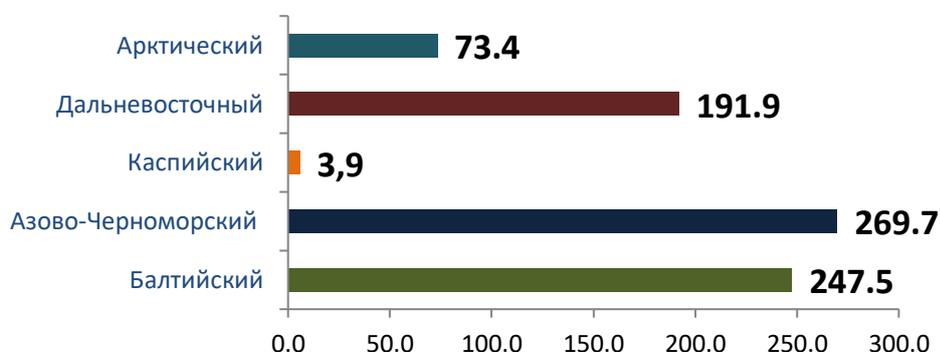


Рис.3

Перевалка контейнеров в 2017 году составила 4,6 млн. ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент) и выросла по сравнению с 2016 годом на 15,6%, в том числе количество груженых контейнеров составило 3,5 млн. ДФЭ (+15,2%), порожних – 1,1 млн. ДФЭ (+17%). Основной объем перевалки контейнеров осуществляется в портах Санкт-Петербург – 1919,6 тыс. ДФЭ (доля в общем контейнерообороте составляет 41,5%), Владивосток – 838,8 тыс. ДФЭ (доля – 18,1%), Новороссийск – 736,6 тыс. ДФЭ (доля – 16%), Восточный – 370,8 тыс. ДФЭ (доля – 8%) и Калининград – 239,2 тыс. ДФЭ (доля – 5,2%).

Грузооборот морских портов Арктического бассейна

По итогам 2017 года грузооборот морских портов Арктического бассейна по сравнению с 2016 годом увеличился в 1,5 раза и составил 73,4 млн. т: объем перевалки наливных грузов составил 29,2 млн. т (+9,8%), сухогрузов – 44,2 млн. т (рост в 1,9 раза).

73,4 млн. тонн
перевалено грузов
в морских портах
бассейна

Объем перевалки сухогрузов вырос в основном за счёт увеличения объема перевалки угля (+11,8%), цветных металлов (+12,7%) и минеральных удобрений (+4,9%). В то же время уменьшились объёмы перевалки

черных металлов (–20,6%) и руды (–7,2%).

По наливным грузам перевалка сырой нефти увеличилась в 2 раза, перевалка нефтепродуктов - на 28,7%. Столь значительный рост обусловлен наращиванием грузооборота ООО «Газпромнефть-Ямал» (порт Сабетта), началом работы рейдового перегрузочного комплекса ООО «Кольский нефтяной терминал» (порт Мурманск).

Доля перегрузки экспортных грузов в Арктическом бассейне составляет 60,5%, импортных – 1,2%, каботажных – 38,3%. Перегрузка транзитных грузов в морских портах Арктического бассейна не осуществлялась.

Таблица 2

Объем перевалки грузов в морских портах Арктического бассейна

Наименование порта	2016	2017	млн. т
			Темп роста к 2016, %
Мурманск	33,45	51,37	153,6
Кандалакша	0,80	1,63	В 2 раза
Дудинка	1,19	1,24	96,8
Архангельск	2,61	2,40	92,0
Варандей	8,0	8,28	103,4
Сабетта	2,85	7,43	В 2,6 раза
Остальные порты	0,88	1,01	114,8
Всего	49,78	73,36	147,4

Увеличился объём перевалки в портах Мурманск до 51,4 млн. т (рост в 1,5 раза), Варандей – 8,3 млн. т (+3,4%), Сабетта - до 7,4 млн. т (в 2,6 раза), Кандалакша – до 1,6 млн. т (рост в 2 раза) и Дудинка – до 1,2 млн.т (+3,7%). Грузооборот порта Архангельск в 2017 году продолжил падение и составил 2,4 млн. т (–8%).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна по итогам 2017 года увеличился по сравнению с 2016 годом на 3,4% и составил 191,9 млн. т. Объём перевалки сухогрузов составил 117,6 млн. т (+5,9%), объём перевалки наливных грузов – 74,3 млн. т (–0,3%).

На увеличение объёма перевалки сухогрузов оказал влияние рост объёмов перевалки навалочных грузов на 5%, генеральных грузов на 3,2%, грузов в контейнерах на 18,7%.

191,9 **млн. тонн**
грузооборот морских портов бассейна

Снижение объёма перегрузки наливных грузов произошел за счёт падения объёма перевалки нефтепродуктов на 2,7%, сырой нефти на 0,9% при росте объёмов перевалки сжиженного газа на 5,6%.

Доля экспортных перевозок в грузообороте Дальневосточного бассейна остается значительной – 87%, доли импорта, транзита и каботажных перевозок составляют соответственно 3,4%, 0,4% и 9,2%.

Таблица 3

Объем перевалки грузов в морских портах Дальневосточного бассейна

Наименование порта	2016	2017	млн. т
			Темп роста к 2016, %
Владивосток	14,34	16,95	118,2
Посьет	8,20	7,73	94,3
Находка	23,30	24,28	104,2
Восточный	68,53	69,29	101,1
Ванино	30,18	29,23	96,8
Де-Кастри	11,55	10,81	93,7
Шахтерск	3,99	6,20	155,5
Пригородное	16,40	17,40	106,1
Остальные порты	9,06	9,97	109,2
Всего	185,55	191,86	103,4

В Дальневосточном бассейне увеличение объемов перевалки отмечено в портах: Владивосток - на 18,2% до 16,9 млн. т, Находка - на 4,2% до 24,3 млн. т, Восточный на 1,1% до 69,3 млн. т. В портах Ванино, Де-Кастри, Посьет грузооборот снизился.

Грузооборот морских портов Каспийского бассейна

3,9 млн. тонн перевалено грузов в морских портах бассейна

По итогам 2017 года грузооборот морских портов Каспийского бассейна продолжил снижение: объем перевалки наливных грузов сократился в 2,5 раза до 1,1 млн. т, а сухогрузов - на 10,4% до 2,8 млн. т.

Объем перевалки наливных грузов снизился за счет уменьшения объема перевалки сырой нефти в 2,8 раза.

Таблица 4

Объем перевалки грузов в морских портах Каспийского бассейна

Наименование порта	2016	2017	млн. т
			Темп роста, %
Астрахань	2,59	2,29	88,3
Оля	0,2	0,27	137,4
Махачкала	3,25	1,39	42,7
Всего	6,04	3,95	65,4

Объем перевалки сухогрузов снизился за счет сокращения перевалки черных металлов на 33% и зерна на 4%, при этом увеличилась перевалка тарно-штучных грузов на 33,2% и лесных грузов на 6,5%.

Основная доля грузов переваливается в порту Астрахань и Махачкала, соответственно 58% и 35,2% от общего грузооборота.

Доля экспорта и транзита остается существенной и составляет соответственно 62,2% и 24,5%, доля импорта и каботажна составляю соответственно 5,1% и 7,4%.

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна

По итогам 2017 года грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна увеличился по сравнению с 2016 годом на 10,5% и составил 269,7 млн. т, из них объём перевалки сухогрузов составил 118,6 млн. т (+12,6%), наливных – 151,1 млн. т (+8,9%).

Увеличение объема перевалки сухогрузов произошло в основном за счёт увеличения объемов перевалки следующих грузов: зерна на 37,5%, угля на 26,1% и грузов в контейнерах на 17,3%. В тоже время следует отметить об уменьшении объёмов перевалки руды на 9,5%, минеральных удобрений на 3,2% и на 24% грузов на паромках.

269,7 **млн. тонн**
перевалено грузов
в морских портах
бассейна

Объем перевалки наливных грузов вырос по всей номенклатуре.

Анализ грузооборота морских портов Азово-Черноморского бассейна по направлениям показал, что доля экспорта составляет 64%, импорта – 2,6%, транзита – 20,4%, и каботажна – 13,1%.

Таблица 5

Объем перевалки грузов в морских портах Азово-Черноморского бассейна

Наименование порта	млн. т		
	2016	2017	Темп роста, %
Новороссийск	131,39	147,48	112,2
Туапсе	25,2	26,61	105,6
Азов	6,61	7,97	120,5
Ростов-на-Дону	12,94	14,96	115,6
Тамань	13,49	14,99	111,1
Кавказ	33,24	35,37	106,4
Остальные порты	21,2	22,3	105,2
Всего	244,07	269,68	110,5

Увеличился грузооборот портов Новороссийск на 12,2% и составил 147,5 млн. т, Тамань – на 11,1% до 15 млн. т, Кавказ – на 6,4% до 35,4 млн. т.

Грузооборот морских портов Крыма снизился на 0,6%.

Морские порты Крымского федерального округа в 2017 году перевалили 11,4 млн. т, в том числе порт Керчь 9,5 млн. т или 83,3% объема перевалки.

Таблица 6

Грузооборот морских портов Крымского федерального округа

Наименование порта	2016	2017	Темп роста, %
Евпатория	179,8	164,1	91,3
Керчь	9 604,0	9 504,1	99,0
Феодосия	235,5	227,9	96,8
Ялта	144,8	106,0	73,6
Севастополь	1 338,7	1 428,8	106,7
Всего	11 502,8	11 430,9	99,4

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна

По итогам 2017 года грузооборот морских портов Балтийского бассейна вырос на 4,6% и составил 247,5 млн. т, из них объём перевалки сухогрузов составил 105,1 млн. т (+17,1%), наливных грузов – 142,4 млн. т (–3%).

247,5 **млн. тонн**
перевалено грузов
в морских портах
бассейна

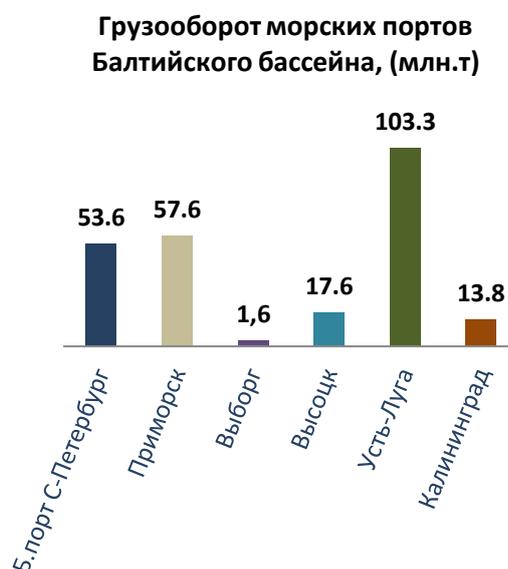
контейнерах на 4,3%.

Перевалка наливных грузов снизилась за счет падения объема перевалки сырой нефти на 5% и нефтепродуктов на 1,1%, в тоже время отмечается рост перевалки сжиженного газа на 17,1%.

Анализ грузооборота по направлениям показывает, что основная доля перегрузки грузов приходится на экспорт – 88,7%, на импорт приходится 8,7%, каботаж и транзит составляют лишь 2% и 0,6% соответственно.

В Балтийском бассейне увеличился объём погрузочно-разгрузочных работ в портах Усть-Луга, грузооборот которого

Перевалка сухогрузов увеличилась за счет роста объема перевалки всех типов грузов: навалочных на 4,7%, насыпных на 2%, генеральных на 1,8%, грузов в



составил 103,3 млн. т (+10,6%), в Большом порту Санкт-Петербург до 53,6 млн. т (+10,3%), в порту Калининград – до 13,8 млн. т (+18,3%), Выборг – до 1,5 млн. т (+12,1%), Высоцк – до 17,6 млн. т (+2,6%). Снизился объём перевалки грузов в порту Приморск до 57,6 млн. т (–10,6%).

Перевалка российских внешнеторговых грузов через морские порты

Всего за 2017 год перегружено российских грузов через морские порты России, Балтии и Украины 832,8 млн. т (из них: сухогрузов – 414,7 млн. т, наливных грузов – 418,1 млн. т), что на 8,3% больше, чем за 2016 год.

Объём перевалки грузов через морские порты России увеличился на 8,9% и составил 786,4 млн. т, в том числе внешнеторговых - на 7,7% или 700,3 млн. т (таблица 7).

Объём перевалки российских грузов через морские порты Балтии и Украины снизился на 1,5% и составил 46,4 млн. т, в том числе сухогрузов – 41,5 млн. т (+14%), наливных грузов – 4,9 млн. т (снизился в 2 раза).

Перевалка российских внешнеторговых грузов через морские порты России, Балтии и Украины

Объём перевалки внешнеторговых грузов в морских портах России, Балтии и Украины составил 746,6 млн. т, что выше показателя 2016 года на 7,1%. Объём перегрузки сухогрузов увеличился на 12,3% и составил 367,5 млн. т, объём перегрузки наливных грузов – на 2,4% до 379,1 млн. т.

Таблица 7

Перевалка российских грузов через морские порты

млн. т

Наименование грузов	2016	2017	темп роста, %	отклонение, +/-
Порты России, Балтии, Украины				
Всего	769,0	832,8	108,3	63,8
в том числе:				
сухогрузы	353,3	414,7	117,4	28,7
наливные	386,0	418,1	108,3	32,1
Порты России				
Всего,	721,9	786,4	108,9	64,5
в том числе				
сухогрузы	335,8	373,2	111,0	37,4
наливные	386,1	413,2	107,0	27,1
Внешнеторговые	649,9	700,3	107,7	50,4
в том числе:				

сухогрузы	290,6	326,0	112,2	35,4
наливные	359,3	374,3	104,1	15,0
Каботажные	72,0	86,1	119,4	14,1
в том числе:				
сухогрузы	45,2	47,2	104,4	2,0
наливные	26,8	38,9	145,1	12,1
Порты Балтии и Украины				
Всего	47,1	46,4	98,5	-0,7
в том числе:				
сухогрузы	36,4	41,5	114,0	5,1
наливные	10,7	4,9	45,8	-5,7

В номенклатуре грузов изменений не произошло. Анализ объемов перевалки внешнеторговых грузов по номенклатуре грузов свидетельствует об увеличении объемов перегрузки зерна на 28,7%, угля на 15%, грузов в контейнерах на 14,4%, и минеральных удобрений на 4%. Снижение объемов перегрузки лесных грузов произошло на 3,9%, руды – на 3,6%.

Объем перевалки внешнеторговых грузов в морских портах России за 2017 год составил 700,2 млн. т (+7,7%): объем перевалки сухогрузов увеличился на 12,2% и составил 326 млн. т, рост перевалки наливных грузов составил 4,1% - 374,2 млн.т.

Через зарубежные порты за 2017 года перевалено 46,4 млн. т российских грузов: объем перевалки грузов через порты стран Балтии составил 36,7 млн.т, через порты Украины – 9,7 млн.т.

Доля объёма перевалки российских грузов в направлении портов стран Балтии и Украины уменьшилась на 0,6%, в 2017 году этот показатель составил 6,2%.

Таблица 8

Соотношение объемов перевалки внешнеторговых российских грузов через морские порты России, Балтии и Украины

Наименование грузов	Россия		Балтия и Украина	
	2016		2017	
Всего грузов	93,2	6,8	93,8	6,2
Наливные грузы	97,1	2,9	98,7	1,3
Сухогрузы, всего	88,9	11,1	88,7	11,3
в том числе:				
металлы	93,4	6,6	92,9	7,1
уголь	87,9	12,1	86,7	13,3
мин. удобрения	67,7	32,3	71,0	29,0
зерно	97,0	3,0	97,7	2,3
руда	77,7	22,3	71,3	28,7

Говоря об изменениях внутри номенклатуры грузов объёма перевалки российских грузов в направлении портов стран Балтии и Украины, следует отметить, что доля наливных грузов уменьшилась более чем в 2 раза, а доля сухогрузов выросла на 0,15%. При этом доля перевалки российских минеральных удобрений и руды в морских портах стран Балтии и Украины остается довольно высокой и составляет 29% и 28,9% соответственно.

Перевозки грузов и пассажиров морским транспортом

В 2017 году морскими российскими судоходными компаниями перевезено 24,6 млн. т грузов (-0,2%), грузооборот – 45,8 млрд. тонно-км. В международном сообщении перевозки грузов снизились на 2,4% и составили 7,9 млн. т, а во внутреннем сообщении объем перевозок вырос на 0,8% до 16,7 млн. т.

Завоз грузов районы Крайнего Севера и местности к ним приравненные морским транспортом осуществлялся в соответствии с договорами, заключенными между судоходными компаниями и получателями продукции. В 2017 году завезено 3,4 млн. т грузов (99,6% к уровню 2016 года).

В 2017 году морским транспортом во всех видах плавания перевезено 11,7 млн. человек, что меньше уровня прошлого года на 10%. Основную долю перевозок составляют перевозки в пригородном и паромном сообщении – 99,7%.

Перевозки грузов и пассажиров внутренним водным транспортом

Роль внутреннего водного транспорта определяется географическим расположением внутренних водных путей. Внутренний водный транспорт имеет большое значение в реализации транзитного потенциала России в системе международных транспортных коридоров. В регионах Крайнего Севера в условиях отсутствия железных и автомобильных дорог внутренний водный транспорт является жизнеобеспечивающим и осуществляет основные объемы перевозок грузов и пассажиров внутри страны. Популярным среди иностранных и отечественных туристов остается круизное судоходство по туристским маршрутам в европейской части страны.

118,6 **млн. тонн**
перевезено
грузов по реке

Особенностью внутреннего водного транспорта является сезонный характер и ограничение по срокам открытия и закрытия навигации.

В 2017 году реализовывался комплекс мер в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития внутренних водных путей 15 августа 2016 года.

Значимым результатом приложенных усилий является рост объемов перевозки грузов внутренним водным транспортом.

Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом за 2017 год вырос на 0,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 118,6 млн. т (рис.4): перевозки сухогрузов составили 84%, доля наливных грузов составила 14,4%, доля лесных грузов в плотках незначительна – 1,6%.

Динамика перевозок грузов внутренним водным транспортом в 2012–2017 годах, (млн. т)

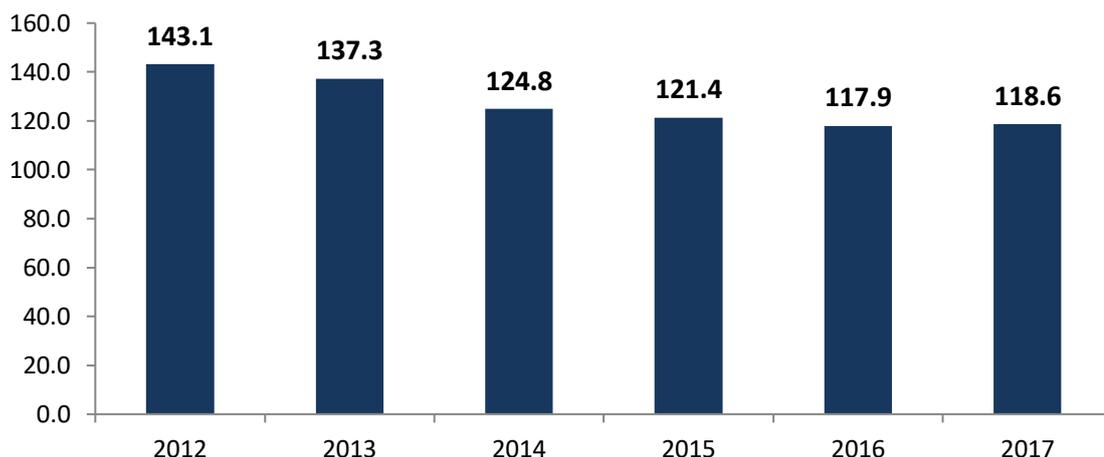


Рис. 4

Увеличение показателя Достигнутый результат В отношении объема перевозок в разрезе направлений следует отметить, что во внутреннем сообщении произошло увеличение объема перевозок на 1,7%, а в заграничном - снижение на 2,6% (таблица 9).

Таблица 9

Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом России

Наименование показателя	Единица измерения	2016	2017	Темп роста, %
Перевозка грузов	млн. тонн	117,9	118,6	100,5
<i>в том числе:</i>				
внутреннее сообщение		87,4	88,9	101,7
заграничное сообщение		30,5	29,7	97,4
Грузооборот	млрд. т-км	67,2	67,3	100,2
<i>в том числе:</i>				
внутреннее сообщение		29,0	31,5	108,0
заграничное сообщение		38,2	35,8	94,0

Во внутреннем сообщении из общего объема было перевезено 88,9 млн. т. При этом следует отметить, что в европейской части объем перевозок увеличился на 2,7 млн. т, а в бассейнах Сибири сократился на 2 млн. тонн.

Наибольший удельный вес составили перевозки строительных грузов (69%), нефти и нефтепродуктов наливом (4,4%) и зерна (3,1%).

За счет улучшения параметров внутренних водных путей на р. Белая возобновился грузопоток с Уфимского НПЗ в северном направлении. Рост этого грузопотока составил около 1 млн. тонн нефтепродуктов. Так же увеличиваются объемы перевозки нефтепродуктов в бассейнах Сибири.

Сокращено отставание грузопотоков строительных грузов по ЕГС в отличие от Сибирского региона, где более позднее очищение рек ото льда, введение ограничений по осадке судов на верхнем участке реки Лены и на реке Ангаре, а также снижение активности стройиндустрии привело к уменьшению объемов отправки строительных грузов.

Основная доля перевозок приходилась на Волжский бассейн, доля которого от общего объема перевозок грузов на ВВП составила 35,7 %, Московского – 16,3 %, Волго-Балтийского – 11,6 %, Азово-Донского – 8,4 %, Обь-Иртышского – 5,6%, Камского – 4,2%.

В заграничном сообщении объем перевозки грузов снизился по отношению к уровню 2016 года и составил 29,7 млн. т: снижение произошло в основном за счет предприятий Московского бассейна на 28%, Волжского бассейна на 11,3%. При этом в Волго-Балтийском и Азово-Донском бассейнах отмечен рост перевозок на 3% и 7,5% соответственно.

В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности организациями отрасли предъявленные к перевозке грузы доставлены в полном объеме. При этом необходимо отметить, что в целом по сравнению с прошлым годом представленный объем грузов снизился на 6%, но при этом объем отправки нефтепродуктов увеличились на 5,4%, в том числе в Ленском бассейне - на 14%, Обском - на 19%, Обь-Иртышском на 4%.

Таблица 10

Объем перевозки грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности

Наименование показателя	2016	2017	Темп роста, %
Объем перевозки, всего	18,52	17,41	94,0
в том числе:			
Сухогрузы	15,0	13,97	93,1
Нефть и нефтепродукты	1,55	1,64	105,8
Лесные грузы в плотках	1,95	1,80	92,3

За отчетный период отправлено 17,4 млн. т. грузов: объем сухих грузов составил 14 млн. т (-6,7%), наливных - 1,6 млн. т (+5,4%), лесных грузов в плотках – 1,8 млн. т (-7,3%) (таблица 10). Из общего объема завоз жизненно важных грузов по

госзаказу составил 1671,2 тыс. т, в том числе уголь – 617,2 тыс. т, нефтепродукты – 591,0 тыс. тонн.

Основной объем грузов был доставлен в Красноярский край – 5315,25 тыс. т; Ханты-Мансийский автономный округ (Югра) – 4438,1 тыс. т; Ямало-Ненецкий автономный округ – 1248,2 тыс. т, Республика Саха (Якутия) – 2948,1 тыс. т; Иркутская область – 1522,5 тыс. т.

Грузооборот предприятий внутреннего водного транспорта России в 2017 году незначительно вырос (+0,2%) и составил 67,3 млрд. ткм.(2016 год – 67,2 млрд. ткм.).

Средняя дальность перевозок во внутреннем сообщении выросла на 22,1 км и составила 354,01 км, а в заграничном – уменьшилась на 43,6 до 1208 км.

За 2017 год перевозки пассажиров на конец навигации составили 12,7 млн. человек (2016 год – 13,5 млн. человек).

На снижение спроса пассажирских перевозок прежде всего повлияли неблагоприятные погодные условия в течение всего периода навигации. Уменьшение объемов этого вида транспортных услуг произошло во всех бассейнах за исключением Северо-Двинского (+1%), Азово-Донского (+5,1%), Волго-Донского (+13,3%) и Байкало-Ангарского (+71,1%).

Основной объем пассажирских перевозок осуществляется в границах России (99%): 44% от общего объема – это паромная переправа, 53% - местные перевозки, и только 3% межобластные перевозки. На перевозки в заграничном сообщении приходится около 1% от общего объема, они осуществляются в Амурском бассейне.

Пассажиरोоборот увеличился на 2,2% за счет увеличения дальности перевозки, за 2017 год составил 562,4 млн. пассажино-километров (2016 год – 550,5 млн. пассажино-километров).

Погрузочно-разгрузочная деятельность в речных портах

Речные порты являются узловыми объектами внутреннего водного, железнодорожного и автомобильного видов транспорта, играют важную роль в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, внутреннего грузо- и пассажинооборота страны, внешней торговли.

На реках России функционирует более 130 портов, имеющих соответствующие подъездные пути и оснащенных свыше 1 тыс. единиц перегрузочной техники.

Объем перевалки грузов в речных портах за 2017 год составил 138,2 млн. т, или 99,6% к соответствующему периоду 2016 года (138,7 млн. т), в том числе объем перевалки сухогрузов составил 130,8 млн. т, наливных грузов – 7,4 млн. т (таблица 11).

Сокращение объемов перевалки вызвано, прежде всего, снижением перевалки строительных грузов на 2,2% до 106,2 млн. т, а также лесных грузов на 5,7% до 2,2 млн. т, черных металлов на 7,6% до 5,7 млн. т.

На фоне общего спада объема погрузочно-разгрузочных работ в ряде бассейнов объем перевалки грузов вырос. Так, в Волго-Донском бассейне рост составил 30%, Волго-Балтийском 25%, Байкало-Ангарском 19%, Московском 5%, Волжском 3%, Ленском 3%.

Таблица 11

Погрузочно-разгрузочная деятельность в речных портах за 2017 год

млн. т

Наименование показателя	2016	2017	Темп роста, %
Объем перевалки, всего	138,7	138,2	99,6
в том числе			
сухогрузы	131,9	130,8	99,2
из них			
уголь каменный, кокс	1,91	2,34	122,7
строительные грузы	108,55	106,15	97,8
черные металлы	6,15	5,68	92,4
зерно и продукты перемола	0,71	1,18	167,6
химические и минеральные удобрения	0,52	0,62	118,6
лесные	2,33	2,20	94,3
прочие	11,7	12,62	107,8
наливные грузы	6,8	7,4	108,2

Перевалка грузов во внутреннем сообщении осталась на уровне предыдущего года - 129,4 млн. т, в заграничном сообщении перевалка внешнеторговых грузы уменьшилась на 5,9% до 8,8 млн. т.

Объем перевалки грузов в речных портах России за 2017 год, (млн. т)

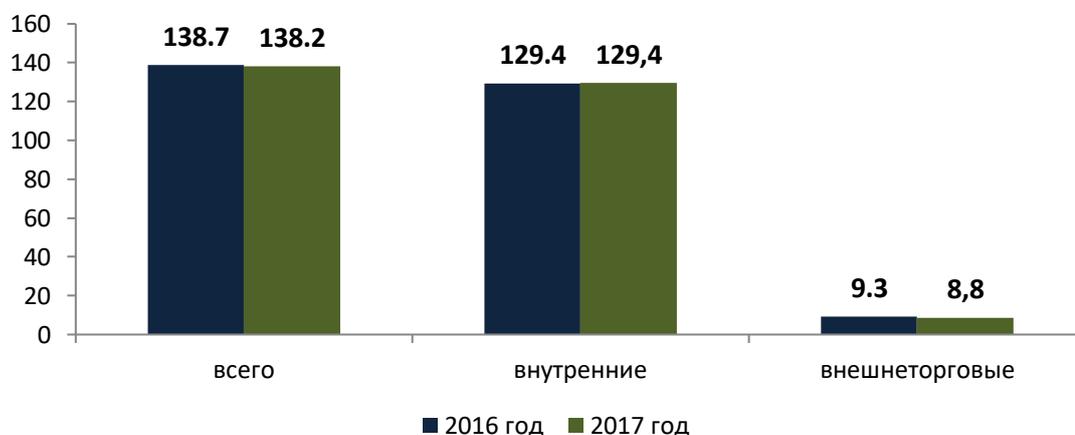


Рис.5

Доля внешнеторговых грузов составила 6,3%, в данном направлении имеется перспектива роста, поскольку распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.05.2012 № 734-р 40 речных портов открыты для захода судов под флагами иностранных государств (рис.5).

Общая характеристика внутренних водных путей

В настоящее время эксплуатируемая сеть внутренних водных путей России составляет 101,5 тыс. км. Большая часть этих путей обладает развитой инфраструктурой по организации и обслуживанию судоходства.

Внутренний водный транспорт обслуживает 61 регион.

Вследствие недостаточного развития автомобильных и железных дорог внутренние водные пути имеют особое значение при завозе социально-значимых снабженческих грузов для населения, проживающего на территориях Крайнего Севера и приравненные к ним местности. При этом 78% водных путей являются безальтернативными для доставки грузов и пассажиров.

В регионах Российской Федерации, где имеются эксплуатируемые внутренние водные пути, создается около 90% валового внутреннего продукта и проживает 80% населения страны.

Обслуживание внутренних водных путей (ВВП) и судоходных гидротехнических сооружений в 2017 году осуществлялось в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными распоряжением Росморречфлота от 22.12.2016 № ВО-311-р.

Обеспечение стабильной и эффективной работы организаций внутреннего водного транспорта по перевозкам грузов, включая в районы Крайнего Севера, и пассажиров в навигацию 2017 года стало возможным при значительном улучшении параметров внутренних водных путей и технического состояния судоходных гидротехнических сооружений вследствие увеличения выделения средств федерального бюджета по сравнению с 2016 годом на 4,5 млрд. рублей. В соответствии с утвержденными лимитами бюджетных ассигнований из федерального бюджета для обеспечения безопасных условий судоходства на текущее содержание ВВП и гидротехнических сооружений в 2017 году администрациям бассейнов внутренних водных путей (включая ФГБУ «Канал имени Москвы») было выделено 17 925,2 млн. рублей.

На 1,5 тысячах километрах увеличены гарантированные габариты судовых ходов за счет увеличения объемов дноуглубительных работ в полтора раза.

Установленные гарантированные габариты судовых ходов при проектных уровнях воды были полностью выдержаны, в том числе на арктических реках Яна, Индигирка и Колыма.

Этому способствовало увеличение в полтора раза объемов дноуглубительных работ по сравнению с прошлым годом (2017 г. - 25,9 млн.м.³, 2016 г. – 17,5 млн. м.³).

В основном на всех внутренних водных путях был средневодный гидрологический режим. Поэтому фактические объемы дноуглубления были меньше прогнозных в Волжском (53%) и Обь-Иртышском (48%) бассейнах. В остальных бассейнах объемы дноуглубления были на уровне и выше прогнозных значений.

При этом за счет обеспечения и увеличения глубин на ряде участков, прежде всего на реке Белая, значительно увеличились объемы перевозок грузов, а на реке Волхов открылся новый туристский маршрут с заходом круизных судов из Ладожского озера в Старую Ладугу. На реке Зeya выполненные дноуглубительные работы позволили безопасно осуществить тестовый проход двух барже-буксирных составов до причала строящегося Амурского ГПЗ в рамках реализации международного проекта «Сила Сибири».

Протяженность внутренних водных путей, (км)



Рис .6

В результате капитальных дноуглубительных работ с одновременным креплением откосов достигнута единая глубина 4,0 м и устранены лимитирующие участки на всем протяжении водораздельного бьефа Волго-Балтийского канала.

По поручению Правительства Российской Федерации создан судовой ход с гарантированными габаритами протяженностью 63 км в протоке Гандурино, расположенной в дельте р. Волга.

В тоже время вследствие снижения уровней воды ниже проектных значений с 19 июня на верхнем участке Лены от Усть-Кута до устья р. Витим, а также с 24 августа на реке Ангаре ниже Богучанского гидроузла и на реке Енисей от устья Ангары до устья р. Подкаменная Тунгуска вводились ограничения по осадке судов. Однако этот фактор при должном обеспечении организации перевозок не критично повлиял на доставку грузов в отдаленные населенные и промышленные пункты при выполнении «северного завоза».

Всего в течение навигации 2017 года ограничения движений судов вводилось на двух с половиной тысяч километров.

Кроме того, были увеличены объемы обстановочных работ за счет увеличения протяженности судовых ходов со знаками навигационной обстановки (+ 825 км). А благодаря благоприятным гидрометеорологическим условиям и по обращению судоходных компаний на 14,5 тыс. км были увеличены сроки работы навигационной обстановки. Так, в Азово-Донском бассейне судоходство по внутренним водным путям реки Дон от 3121км до ст. Багаевская обеспечивалось до конца декабря 2017 года.

Соответственно также были увеличены объемы тральных и других видов путевых работ. Вследствие этого были обеспечены безопасные условия судоходства и навигационно-гидрографические условия плавания судов.

Протяженность ВВП в навигацию 2017 года по категориям средств навигационного оборудования составила:

- 1) с гарантированными габаритами судовых ходов, всего – 49 967,6 км:
 - с освещаемой обстановкой – 26 533,6 км;
 - со светоотражающей обстановкой – 11 317,7 км;
 - с неосвещаемой обстановкой – 12 116,3 км;
- 2) без гарантированных габаритов судовых ходов, всего – 51 517,2 км:
 - с освещаемой обстановкой – 434 км;
 - со светоотражающей обстановкой – 0 км;
 - с неосвещаемой обстановкой – 2738 км;
 - без навигационной обстановки – 48 345,2 км.

Доля эксплуатируемых ВВП с освещаемой и светоотражающей обстановкой от общей протяженности ВВП за 2017 год составила 37,7%.

Состояние транспортного и технического флота

Основные направления развития транспортного флота и меры государственной поддержки определены стратегическими документами – Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года и принятой в 2016 году Стратегией развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года.

Общая численность судов морского транспортного флота под российским флагом по состоянию на начало 2018 года в соответствии с данными Системы регистрации судов составила 3 863 единицы.

В Российском международном реестре судов на указанную дату было зарегистрировано 1 141 судов суммарным дедвейтом более 4,6 млн. тонн. Средний возраст судов, зарегистрированных в РМРС, составил 17 лет.

Общая численность транспортных судов внутреннего плавания по состоянию на 15.01.2018 в соответствии с данными Системы регистрации судов составляет 30 431 единицу, суммарным дедвейтом около 9,7 млн. тонн и средним возрастом 37 лет.

Средний возраст судов торгового флота преодолел тенденцию к старению, наблюдаются устойчивые показатели в течение последних нескольких лет.

По экспертным оценкам, общий тоннаж судов, контролируемых Россией, составляет 20,3 млн. тонн.

Около 66% всего флота под иностранными флагами сосредоточено в 4 судоходных компаниях (ПАО «Совкомфлот», ОАО «Дальневосточное морское пароходство», ООО «Балтик Шиппинг», ОАО «Приморское морское пароходство» и АО «Югрефтрансфлот»).

В 2017 построено 13 новых морских транспортных судов дедвейтом 189,7 тыс. тонн.

Информация о фактических поставках новых транспортных морских судов представлена в приложении 1.

В рамках мероприятий ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)» в 2017 году за счет средств федерального бюджета построено 2 катера-бонопостановщика.

Состав флота речных судоходных компаний многообразен и позволяет выполнять перевозки практически всех видов грузов (рис.7).

На балансе администраций бассейнов внутренних водных путей и ФГБУ «Канал имени Москвы» находится более 2 600 единиц обслуживающего (технического) флота. Средний возраст судов составляет 36 лет.

Начиная с 2011 года, обновление судов технического флота осуществляется в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)» подпрограммы «Внутренний водный транспорт».

Эксплуатируемые суда технического флота внутреннего водного транспорта

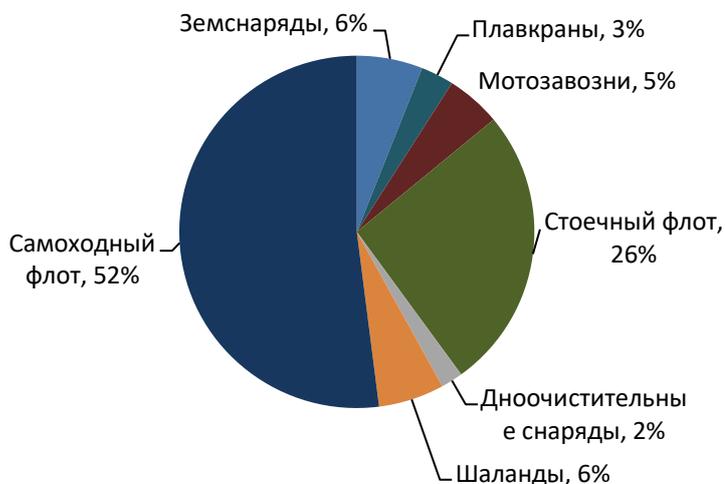


Рис.7

В результате реализации указанной Программы к настоящему времени построены и приняты в эксплуатацию 59 судов, в том числе 54 обстановочных судна различных проектов (3050, 3050.1, 3052, SV2407, BLV02), а также 3 танкера-бункеровщика и 2 экологических судна.

Судоходные гидротехнические сооружения

Состав и общая характеристика

На внутренних водных путях Российской Федерации расположено 741 судоходное гидротехническое сооружение, которое сосредоточено, в основном, в европейской части страны. В их числе – 108 шлюзов, 1 судоподъемник, 11 гидроэлектростанций, 8 насосных станций, 115 дамб, 93 плотины, 11 аварийно-заградительных ворот, 31 водоспуск, 128 каналов, 235 прочие (рис.8).

Состав гидротехнических сооружений



Рис.8

Эксплуатацию СГТС осуществляют 9 администраций бассейнов внутренних водных путей и ФГБУ «Канал имени Москвы».

Возрастной состав судоходных гидротехнических сооружений приведен на диаграмме (рис.9).

Возрастной состав СГТС

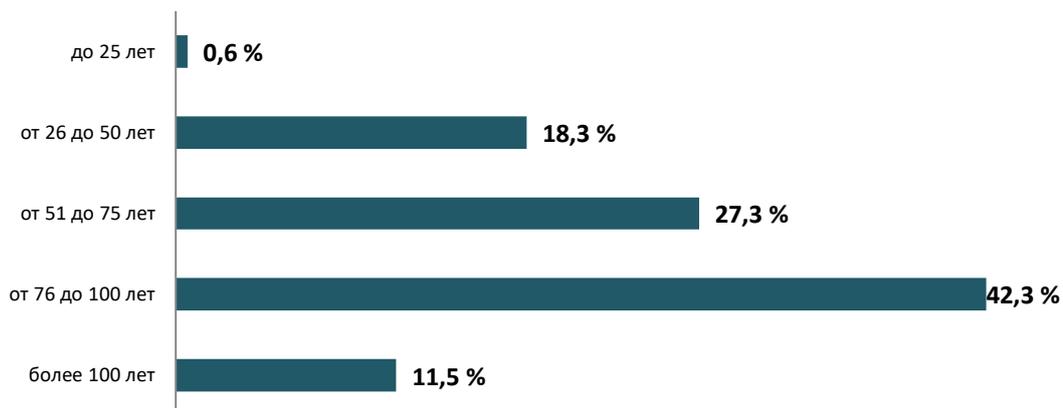


Рис. 9

Проведение капитального ремонта и реконструкции на судоходных гидротехнических сооружениях в 2017 году повысили уровень их безопасности. Из 332 сооружений, подлежащих декларированию, число СГТС с нормальным уровнем безопасности увеличено на 14 сооружений. Одновременно сократилась численность СГТС с пониженным уровнем безопасности на 12 сооружений, с неудовлетворительным – на 1 сооружение.

По состоянию на 01.01.2018 судоходные гидротехнические сооружения имеют следующие уровни безопасности:

- нормальный уровень безопасности – 126 сооружений или 38% (на 01.01.2017 – 112 сооружений);
- пониженный уровень безопасности – 177 сооружений или 53,3% (на 01.01.2017 – 189 сооружений);
- неудовлетворительный уровень безопасности – 28 сооружений или 8,4% (на 01.01.2017 – 29 сооружений);
- опасный уровень безопасности – 1 сооружение или 0,3 % (на 01.01.2017 – 1 сооружение).

Динамика изменения уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений представлена на графике (рис. 10).

Динамика изменения уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений, (ед.)

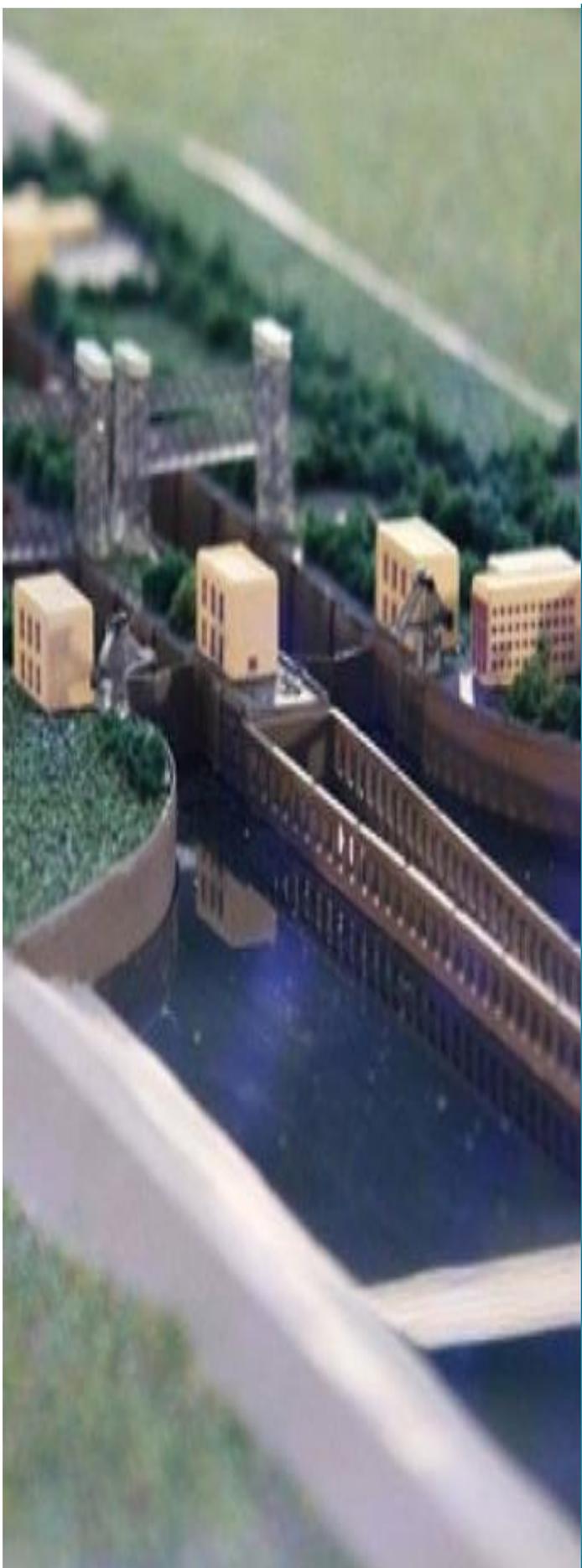


Рис.10

В навигацию 2017 года работа шлюзов по судопропуску осуществлялась в соответствии с утвержденными распоряжением Росморречфлота от 22.12.2016 № ВО-311-р сроками работы судоходных гидротехнических сооружений по бассейнам внутренних водных путей и, в основном, проходила в условиях благоприятной гидрологической обстановки.

Принимая во внимание прогнозы гидрометеорологических условий и учитывая обращения судоходных компаний, Росморречфлот письмами согласовывал АБВВП начало работы по судопропуску ранее установленных сроков от 2 до 9 суток и продление работы шлюзов завершающий период навигации от 1 до 27 суток.

В навигацию 2017 года произведено более 218,2 тыс. шлюзований, что больше, чем за аналогичный период 2016 года на 1,5%, прошлюзовано более 353,6 тыс. единиц флота, что больше чем за аналогичный период 2016 года на 4,3%.



Раздел 2.

Реализация основных мероприятий, предусмотренных государственными программами

Реализация государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

Результаты реализации иных государственных программ

Реализация государственной программы «Развитие транспортной системы»

Основными инструментами реализации государственной транспортной политики являются государственные программы Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 398 откорректирована государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Актуализированная государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2017 № 1596 в качестве «пилотной» государственной программы с учетом перехода на принципы проектного управления, включает в себя ряд подпрограмм, в том числе в области развития морского и речного транспорта.

Подпрограмма «Морской и речной транспорт»

Государственная программа «Развитие транспортной системы» включает в себя в числе прочих подпрограмму «Морской и речной транспорт».

В 2017 году в рамках подпрограммы осуществлялась реализация четырех основных мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей.

В рамках основного мероприятия «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства» решались задачи по обеспечению безопасности на морском и внутреннем водном транспорте, и предусматривалось субсидирование затрат, связанных с выполнением задач (функций) по несению аварийно-спасательной готовности и выполнением государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства.

Основное мероприятие «Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Севморпути» направлено на решение задачи повышения эффективности функционирования Северного морского пути и предусматривает предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением указанных задач (функций).

Основное мероприятие «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений» направлено на решение задачи повышения качественных характеристик внутренних водных путей.

В рамках основного мероприятия «Создание условий для реализации Программы в сфере морского и речного транспорта» во исполнение требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в 2017 году Росморречфлотом проводилась следующая работа:

- аккредитация специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности;
- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- ведение реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; утверждение результатов проведенной оценки уязвимости;
- утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

На реализацию мероприятий подпрограммы в 2017 году в федеральном бюджете были предусмотрены ассигнования в размере 20 307,3 млн. рублей.

Реализация мероприятий подпрограммы обеспечила достижение следующих результатов:

- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей составила 37,7 % (план – 36,5%);
- объем перевозок грузов по Северному морскому пути составил 9,9 млн. тонн (план – 8 млн. тонн);
- уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составил 51,5 процент (план – 51,5%);
- уровень технической оснащенности Северного морского пути составил 39,5 процента (план – 39,5%).

Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)».

Программно-целевым инструментом государственной программы «Развитие транспортной системы» является федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)».

В рамках подпрограмм «Морской транспорт» и «Внутренний водный транспорт» ведутся работы по строительству и реконструкции портовых мощностей, обновлению обеспечивающего и обслуживающего флотов, реконструкции и поддержанию уровня безопасности гидротехнических сооружений.

На реализацию мероприятий ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)» в 2017 году было предусмотрено в федеральном бюджете финансирование в размере 29 872,8 млн. рублей (+1,3% к уровню 2016 года) (рис. 11).

Средства бюджета направлялись на государственные капитальные вложения в объеме 29 128,5 млн. рублей, на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в объеме 63,4 млн. рублей. По направлению расходов «прочие» объем средств составил 682,9 млн. рублей.

Объемы финансирования ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)» в 2017 году (в сравнении с 2016 годом), (млн. рублей)

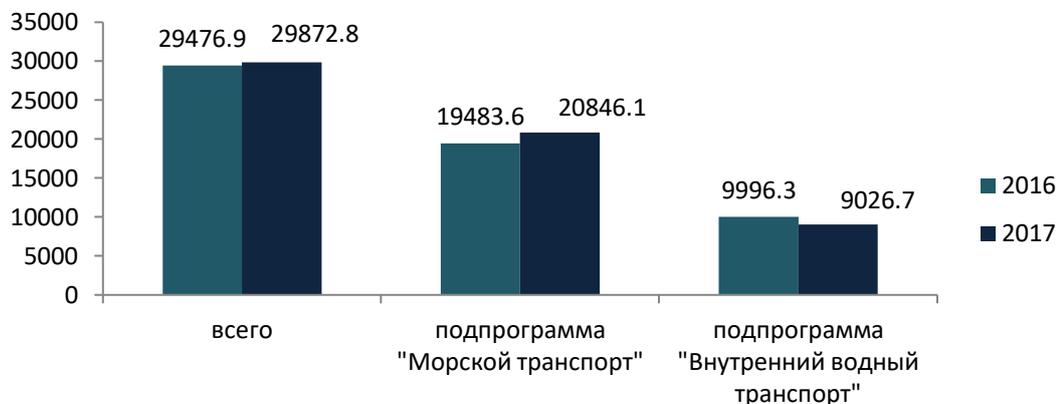


Рис.11

Фактические кассовые расходы государственного заказчика из федерального бюджета на реализацию программы составили 27 440,6 млн. рублей или 95,4% от годовых бюджетных назначений.

Финансирование мероприятий предусмотрено как из федерального бюджета, так и за счет внебюджетных источников.

На реализацию мероприятий программы в 2017 году было привлечено средств за счет внебюджетных источников в объеме 22 672,1 млн. рублей («капитальные вложения» - 22 672,1 млн. рублей).

Подпрограмма «Морской транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)».

Подпрограмма «Морской транспорт» является базисом для разработки планов и программ развития судоходных компаний и операторов морских портовых терминалов, совместных проектов со смежными видами транспорта, отвечает требованиям новейших разработок в области стратегического целевого планирования развития отрасли и в целом является основой для построения прогнозов социально-экономического развития Российской Федерации.

Увеличение портовых мощностей по подпрограмме «Морской транспорт» позволяет создать новые рабочие места в морских портах, улучшить условия труда. Благодаря этому проявляется мультипликативный эффект: помимо обеспечения необходимых объёмов экспорта увеличится количество заказов для российских предприятий, что повлечет за собой создание дополнительных рабочих мест в смежных отраслях. К тому же развитие портовых мощностей способствует повышению независимости транспортного обеспечения внешней торговли от услуг иностранных портов.

В целях реализации мероприятий подпрограммы в 2017 году в федеральном бюджете было предусмотрено 20 846,1 млн. рублей, 93% бюджетных назначений выполнено.

Финансирование мероприятий предусмотрено как из федерального бюджета, так и за счет внебюджетных источников. В 2017 году на мероприятия, направленные на увеличение провозной способности морского транспортного флота, был предусмотрен объем средств в размере 67 412,6 млн. рублей, привлечено 33,6% от запланированных средств.

В 2017 году продолжалось строительство линейного дизель-электрического



ледокола мощностью 25 МВт проекта 22600 «Виктор Черномырдин», строительство четырех многофункциональных буксиров-спасателей мощностью 2,5-3 МВт.

В рамках мероприятий, направленных на решение задачи по обновлению обеспечивающего флота, в прошлом году ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» переданы в эксплуатацию 2 катера-бонопостановщика «Спасатель Алексюк» и «Капитан Мишин».

В 2017 году продолжились работы по проекту «Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе».

В рамках этого мероприятия планируется создать объекты портовой инфраструктуры для обеспечения отгрузки и транспортировки углеводородного сырья с Южно-Тамбейского месторождения.

В декабре 2017 года начата коммерческая отгрузка сжиженного газа и газового конденсата с терминала 1-й очереди завода «Ямал СПГ» в новом арктическом порту Сабетта.

В рамках проекта сформированы акватория порта, морской канал в северной части Обской губы и подходной канал, габариты которого достаточны для обеспечения судоходства по двум ледовым каналам. Завершаются работы по строительству остальных береговых объектов в административной зоне порта Сабетта.

В 2017 году завершено строительство корневой части Юго-Восточного ледозащитного сооружения длиной 2800 м и береговых объектов. Общий объем дноуглубительных работ с начала реализации проекта в 2013 году составил порядка 70,0 млн. куб. м.



Начались работы по строительству международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский.

Завершены работы по разработке проектной документации на строительство комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик.

В целях формирования инфраструктурных условий для ускоренного развития Дальнего Востока в 2017 году продолжались работы по реконструкции объектов федеральной собственности в морском порту Певек; в ноябре введен в эксплуатацию причал № 4 в морском порту Магадан, а на причале № 5 работы по реконструкции продолжаются.

В 2017 году реализация ряда инвестиционных проектов за счет внебюджетных источников позволила увеличить производственные мощности морских портов на 22 млн. тонн:

- ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Сабетта проектной мощностью 6 млн. тонн;

- техническое перевооружение причалов № 3, № 4 для отгрузки светлых нефтепродуктов в морском порту Приморск, позволившее увеличить мощности ООО «Приморский торговый порт» на 11 млн. тонн для перевалки светлых нефтепродуктов;

- оборудование якорных стоянок на участке № 3 акватории морского порта Кавказ, увеличивающие мощности порта по перевалке на рейде на 2 млн. тонн;

- техническое перевооружение терминала морского порта Шахтерск позволило увеличить мощности на 1,9 млн. тонн;

- реконструкция внутрипортовой инфраструктуры морского порта Высоцк позволила увеличить мощности по перевалке угля на 0,4 млн. тонн;

- завершено строительство перегрузочного терминала для перевалки зерна и генеральных грузов мощностью 0,7 млн. тонн (перегрузочный терминал «Луис Дрейфус Коммодитиз Восток», расположенный в Азовском районе Ростовской области).



В рамках подпрограммы «Морской транспорт» выполнены 4 научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. Объем финансирования этих работ составил 13 млн. рублей.

По итогам 2017 года из 3 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 2 позициям:

- объем перевалки грузов в российских морских портах – 786,4 млн. тонн (план – 765,3 млн. тонн);

- прирост производственной мощности российских портов – 22 млн. тонн в год (план – 21,7 млн. тонн в год).

Плановые значения по показателю «поставка судов обеспечивающего флота» не достигнуты – 2 единицы (план – 4 единицы): в связи с трудностями при заключении договоров поставки материалов и оборудования, вызванными санкциями Евросоюза, а также срывом графика разработки рабочей конструкторской документации субподрядчиком ЦКБ «Балтсудопроект» ООО «Невский ССЗ» не выполнил в 2017 году свои контрактные обязательства по завершению строительства двух судов. Ведется претензионная работа.

Подпрограмма «Внутренний водный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)».

В целях реализации мероприятий подпрограммы в 2017 году в федеральном бюджете было предусмотрено 9 026,7 млн. рублей, суммарные кассовые расходы государственного заказчика из федерального бюджета составили 89,3% от годовых бюджетных назначений.

В рамках подпрограммы с целью решения задач повышения уровня безопасности и улучшение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений проводились работы по реконструкции судоходных гидротехнических сооружений.

Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала

Завершена реконструкция гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюз № 9).

Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений и водных путей Енисейского бассейна

Завершено строительство выправительных сооружений на перекатах Коркинский, Березовские камни, проведена реконструкция судового хода со строительством выправительного сооружения на перекате Пискуновский.

Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы

Завершена реконструкция шлюза № 5.

Реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна: выполнены работы по реконструкции выправительных сооружений на перекатах р. Лена – Маевка, Кудринский, Кресты, Никольский, Нижний Кондрашинский, Худой, Свиной.

В 2017 году продолжались работы по:

- реконструкции гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 8, 17);
- реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути (реконструкция сооружений Шекснинского гидроузла);
- реконструкции объектов инфраструктуры Канала им. Москвы (реконструкция гидроузла Белоомут; 2 этап реконструкции Рыбинского гидроузла; техническое перевооружение насосных станций Канала им. Москвы);
- реконструкции Волго-Донского судоходного канала, техническому перевооружению насосных станций;
- реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна (2 этап – реконструкция Пермского шлюза);
- модернизации береговых производственных объектов и сооружений (модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г.Красноярск) в рамках реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна.



В 2017 году завершена разработка проектной документации по 1 этапу (подготовительному периоду) строительства Багаевского гидроузла. Строительство планируется начать в 2018 году.

Ведутся работы по разработке проектной документации на строительство Нижегородского низконапорного гидроузла.

Заклучены государственные контракты на строительство экологического судна и пяти промерных судов.

За счет внебюджетных средств на судостроительных предприятиях ведется строительство транспортного флота:

- ПАО «Завод «Красное Сормово» – ведется строительство пассажирского судна проекта PV300 для компании «ВодоходЪ», ведется строительство 5-ти танкеров проекта RST27M для компании «БФ Танкер» и 5-ти сухогрузных теплоходов проекта RSD59 для компании ООО «Пола Райз»;

- ОАО «Окская судостроительная компания» – сдала в эксплуатацию два танкера проекта серии RST27 «Балт Флот 14» и «Балт Флот 15» для компании «БФ Танкер». Ведется строительство 10 самоходных наливных барж для ООО «Пола Райз». Заключен контракт на строительство 8 сухогрузных судов проекта RSD32M для ООО «Навис-1»;

- ОАО «Невский судостроительно-судоремонтный завод» – ведется строительство двух сухогрузных теплоходов проекта RSD49 для компании ООО «Пола Райз». Контракт на строительство серии из 5-ти судов проекта RSD49 подписан между ООО «Невский ССЗ», ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» и ООО «Пола Райз». Спущен со стапелей на воду сухогрузный теплоход проекта RSD49 «Пола Севастиана»;

- ОАО «Судостроительный завод Лотос» – ведется строительство пассажирского судна проекта PV300VD для Московского речного пароходства, сухогрузного теплохода проекта RSD49 и грузового самоходного понтона для судходной компании «АРК». Подписан договор на постройку двух пассажирских круизных колесных судов проекта ПКС 180 «Золотое кольцо» с группой компаний «Гама».

В 2017 году транспортный флот пополнился 12 судами.

В рамках подпрограммы «Внутренний водный транспорт» выполнены 13 научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Объем финансирования этих работ составил 35,3 млн. рублей.

По итогам 2017 года плановые значения достигнуты по всем 4 позициям:

- протяженность (доля) внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации – 4,9/75 тыс. км/процент (план – 4,9/75 тыс. км/процент);
- доля судходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный уровень безопасности – 0,3% (план – 0,3%);
- доля судходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих неудовлетворительный уровень безопасности – 8,4% (план – 9,4%);
- пополнение транспортного флота – 12 единиц (план – 12 единиц).

Результаты реализации иных государственных программ

В 2017 году Росморречфлот принимал участие в реализации еще 9 государственных программ Российской Федерации, среди которых:

- «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона»;
- «Развитие образования»;

- «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г.Севастополя до 2020 года»;
- «Развитие культуры и туризма»;
- «Социальная поддержка граждан».

Государственная программа «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона»

Инструментом реализации является ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года».

Особенность реализации мероприятий федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» обусловлена отсутствием наземного сообщения с материковой частью Российской Федерации, необходимостью развития безальтернативной морской транспортной инфраструктуры для обеспечения нужд субъектов Российской Федерации, необходимостью развития портовой инфраструктуры Северного морского пути, в том числе и для освоения российского сектора Арктики.

В рамках программы проводится работа по модернизации портовой инфраструктуры. В 2017 году мероприятия реализовывались в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)».

Государственная программа «Социально-экономическое развитие Крымского федерального округа до 2020 года»

Росморречфлот реализует мероприятия государственной программы в рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года».

Объем финансирования мероприятий ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» в 2017 году за счет средств федерального бюджета составил 1 518,4 млн. рублей. Суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составили 93,5% от годовых бюджетных назначений.

Мероприятия программы сконцентрированы на снятии инфраструктурных ограничений и развитии экономического потенциала территории полуострова за счет развития транспортного комплекса.

В целях обеспечения надежного и безопасного функционирования морского транспорта на полуострове Крым реализуются мероприятия по реконструкции объектов обеспечения безопасности мореплавания и транспортной безопасности в морских портах полуострова. А мероприятия по строительству аварийно-спасательного флота позволят обеспечить выполнение функций по несению аварийно-спасательной готовности для решение задач по оказанию помощи людям

и судам, терпящим бедствие на море, и ликвидации последствий морских аварий в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации.

В 2017 году продолжались работы по оснащению акваторий морских портов Евпатория, Керчь, Севастополь, Феодосия и Ялта современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, продолжалось строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт (строительство осуществляется ООО «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ЗАЛИВ», срок ввода – 2018 год) и рейдового водолазного катера.

Государственная программа «Развитие образования»

Объем бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий программы по подведомственным Росморречфлоту организациям образования, составил 4 268 млн. рублей.

Финансирование организаций осуществлялось в виде субсидий из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) и субсидий на иные цели.

Субсидии на финансовое обеспечение выполнения государственного задания предоставлялись организациям на основании утвержденных государственных заданий на оказание государственных услуг с учетом нормативных затрат на оказание государственных услуг и нормативных затрат на содержание имущества.

Основные результаты в 2017 году:

- подготовлено 5 646 специалистов с высшим профессиональным образованием, в том числе 2 889 человек подготовлены за счет средств федерального бюджета, в том числе 2 521 человек по очной форме обучения;
- подготовлено 3 468 человек со средним профессиональным образованием, в том числе 2 741 человек подготовлены за счет средств федерального бюджета, в том числе по очной форме - 2 216 человек;
- на 1 января 2018 года по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 55 113 человек, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам обучается 34 127 человек.

Государственная программа «Социальная поддержка граждан»

В рамках реализации Федерального закона от 21.12.1996 № 159-ФЗ «О дополнительных гарантиях по социальной поддержке детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей» осуществлялось государственное финансирование по социальным программам обеспечения детей-сирот и детей,

оставшихся без попечения родителей, обучающихся в государственных образовательных учреждениях начального, среднего профессионального образования и высшего профессионального образования.

В 2017 году в рамках основного мероприятия «Социальное обеспечение детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающихся в государственных образовательных учреждениях начального, среднего профессионального образования и высшего профессионального образования» было направлено и израсходовано 75,1 млн. рублей. Все обучающиеся, относящиеся к данной категории, получили социальное обеспечение в полном объеме.

Государственная программа «Развитие культуры и туризма»

Росморречфлот принимал участие в реализации основного мероприятия «Развитие музейного дела» подпрограммы «Наследие».

В 2017 году финансирование государственного бюджетного учреждения культуры «Музей морского флота» осуществлялось в виде субсидий из федерального бюджета на финансовое обеспечение государственного задания на выполнение государственных работ по хранению, изучению, пополнению музейных фондов, а также иные цели.

Объем финансирования учреждения составил 7,4 млн. рублей.

Основные результаты 2017 года:

-показатели по соотношению заработной платы к средней заработной плате в регионе на 2017 год работникам культуры ФБУ «Музей морского флота» были выполнены с учетом дополнительных денежных средств, перечисленных от Минкультуры России на реализацию Указа Президента Российской Федерации;

- среднемесячная заработная плата работников учреждений культуры, подведомственных Росморречфлоту (ФБУ «Музей морского флота»), составила 53,2 тыс. рублей (83,7% к средней заработной плате в регионе).



Раздел 3.

Основные направления деятельности Федерального агентства морского и речного транспорта

Итоги выполнения Публичной декларации целей и задач Росморречфлота на 2017 год и среднесрочный период до 2019 года

Общественное обсуждение и экспертное сопровождение деятельности Росморречфлота

Выполнение поручений по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации 15 августа 2016 года

Социальная политика и образование

Обеспечение безопасности мореплавания

Обеспечение транспортной безопасности

Северный морской путь

Несение аварийно-спасательной готовности

Аттестация капитанов судов внутреннего плавания

Исполнение федерального бюджета

Осуществление Росморречфлотом прав собственника имущества и функций учредителя

Кадровая работа

Вопросы мобилизационной подготовки

Система делопроизводства

Итоги выполнения Публичной декларации целей и задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2017 год и среднесрочный период до 2019 года

Публичная декларация в 2017 году реализована в целом успешно – плановые значения достигнуты или улучшены по всем 10 показателям (установлены – 10).

Итоги реализации Публичной декларации:

в рамках цели 1 «Развитие транспортной инфраструктуры»:

Достигнуты следующие результаты:

- доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации» составила 75% (план – 75%);

- доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности» составила 8,7% (план – 9,7%);

- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей составила 37,7% (план – 36,7%).

Достигнутые показатели обеспечили безопасность судоходства, снижение аварийности и предотвращение риска причинения ущерба экономике. Содержание внутренних водных путей с круглосуточным движением судов повышает заинтересованность грузовладельцев в перевозке грузов внутренним водным транспортом, а также способствует решению социальных задач по перевозке пассажиров.

Аварийно-спасательный флот за счет средств федерального бюджета пополнился двумя судами. Продолжается строительство ледокольного флота, промерных и лоцмейстерских судов.

в рамках цели 2 «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России»:

Объем перевалки грузов в морских портах в 2017 году составил 786,4 млн. тонн (план – 748 млн. тонн).

Производственные мощности морских портов России увеличились на 22 млн. тонн (план – 22 млн. тонн).

Общий объем перевозок грузов в акватории Северному морскому пути (СМП) ежегодно увеличивается, в 2017 году объем перевозок грузов по СМП составил 9,9 млн.тонн (план – 8 млн. тонн).

в рамках цели 3 «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы»

Достигнуты следующие результаты:

- уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте» составил 51,5 % (план – 51,5%);

- численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) – 34,1 тыс. человек (план – 34 тыс. человек).

Продолжаются работы по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов Крыма.

В 2017 году выполнялись проектные работы по реконструкции объектов СОБМ в порту Феодосия, проектные работы по строительству СУДС и реконструкции объектов ГМССБ порта Петропавловск-Камчатский, проектные работы по реконструкции СУДС порта Калининград, техническое перевооружение СУДС порта Керчь, техническое перевооружение объектов ГМССБ порта Севастополь, реконструкция береговой радиостанции НАВТЕКС порта Холмск, реконструкция СУДС порта Сочи, а также работы по реконструкции объектов Региональной СУДС Финского залива (2-й этап).

Подготовлено в 2017 году более 9 тыс. специалистов, из них с высшим профессиональным образованием 5 646 человек, со средним профессиональным образованием 3 468 человек.

в рамках цели 4 «Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте»:

Продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных унитарных предприятий. Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом составил 106,2%.

Общественное обсуждение и экспертное сопровождение деятельности Росморречфлота в 2017 году



В 2017 году общественное обсуждение и экспертное сопровождение деятельности Федерального агентства морского и речного транспорта осуществлялось в соответствии с Ведомственным планом Росморречфлота по реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти на 2017–2018 годы (далее – План).

В целях расширения возможностей непосредственного участия гражданского общества в

процессах разработки и экспертизы решений, принимаемых Росморречфлотом, определены 4 основных референтных группы, во взаимодействии с которыми осуществлялась реализация Плана, включающего следующие направления:

- реализация принципа информационной открытости;
- обеспечение работы с открытыми данными;
- обеспечение понятности нормативного правового регулирования, государственной политики и программ, разрабатываемых (реализуемых) Росморречфлотом;
- принятие планов деятельности Росморречфлота и их общественное обсуждение и экспертное сопровождение;
- формирование публичной отчетности агентства;
- информирование о работе с обращениями граждан и организаций;
- организация работы с референтными группами;
- взаимодействие с Общественным советом при Росморречфлоте;
- организация работы пресс-службы Росморречфлота;
- регламентация информационного наполнения официального сайта;
- организация независимой антикоррупционной экспертизы и общественного мониторинга правоприменения.

Важнейшие результаты выполнения Плана Федерального агентства морского и речного транспорта по реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти в 2017 году:

усиление гражданского контроля и участия общества в разработке и экспертизе решений Федерального агентства морского и речного транспорта;

увеличение уровня информационной открытости, количества пользователей официальным сайтом Росморречфлота, размещение дополнительных наборов открытых данных.

Достигнутый эффект от реализации Росморречфлотом поставленных целей и задач в 2017 году отражен в независимой оценке Проектного центра «Инфометр». Центр определяет насколько сайты и открытые данные федеральных органов исполнительной власти соответствуют требованиям законодательства и публикует рейтинги реализации инструментов открытости органами власти.

Так Общественный совет при Росморречфлоте занял в рейтинге «Общественные советы» 12-ую позицию, и по сравнению с 2016 годом вырос в рейтинге на 14,2%. Общий рейтинг Росморречфлота среди 73 федеральных органов исполнительной власти по критерию «Информационная открытость» – 11-ая позиция, рост к уровню 2016 года – 5,5%.

Экспертное сопровождение деятельности Росморречфлота

На основании Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 371, в Росморречфлоте образована Коллегия и ряд Советов.

Общественный совет при Федеральном агентстве морского и речного транспорта

Общественный совет при Федеральном агентстве морского и речного транспорта является постоянно действующим консультативно-совещательным органом, образованным в целях обеспечения взаимодействия граждан и общественных объединений Российской Федерации с Федеральным агентством морского и речного транспорта, учета потребностей и интересов граждан Российской Федерации, защиты прав и свобод граждан Российской Федерации и прав общественных объединений при осуществлении полномочий в сфере морского и речного транспорта, а также в целях осуществления общественного контроля за деятельностью Росморречфлота.

Основные вопросы, рассматриваемые Общественным советом при Росморречфлоте в 2017 году, формировались с учетом необходимости достижения Росморречфлотом целей, определенных Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)», Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте и основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, а также на выполнение задач, поставленных Президентом Российской Федерации и Правительством Российской Федерации, Морской коллегией при Правительстве Российской Федерации и Министерством транспорта Российской Федерации.

Основными направлениями деятельности Общественного совета в 2017 году стали:

осуществление общественного контроля деятельности в формах и порядке, предусмотренных федеральным законодательством;

участие в антикоррупционных мероприятиях и кадровой политике, обсуждение вопросов правоприменительной практики в установленной сфере деятельности;

участие в общественных мероприятиях;

рассмотрение результатов контрольных мероприятий;

рассмотрение планов работы и планов, графиков осуществления закупок, а также отчета о достигнутых результатах деятельности Росморречфлота;

повышение эффективности деятельности Общественного совета.

Работа Общественного совета при Росморречфлоте в 2017 году выстраивалась в соответствии с планом работы Общественного совета. Было проведено десять заседаний (в 2016 году – семь):

- три совместных заседания с Коллегией Росморречфлота;
- семь заочных заседаний.

Общественный совет на заседаниях в 2017 году рассмотрел 26 вопросов, (в 2016 году – 19), в том числе:

- Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2016 году, задачах на 2017 год и среднесрочную перспективу до 2019 года;
- О мерах по повышению конкурентоспособности российского флота на рынке перевозок российских внешнеторговых и каботажных грузов;
- О ходе исполнения Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета по вопросу развития внутренних водных путей;
- Результаты и план деятельности Федерального агентства морского и речного транспорта по внедрению принципов и механизмов открытости;
- О практической подготовке курсантов подведомственных вузов и филиалов и прохождении плавательной практики курсантами на парусниках «Мир», «Надежда», «Херсонес» ФГУП «Росморпорт»;
- Информация о ходе реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России на 2010–2021 годы»;
- О цифровой картографии;
- Об организации работы в системе Федерального агентства морского и речного транспорта по предупреждению нарушений в ходе предоставления сведений о доходах, расходах, имуществе и обязательствах имущественного характера работников организаций, включенных в перечень, утвержденный Росморречфлотом, и обеспечению неукоснительного соблюдения требований законодательства Российской Федерации, регулирующего сферу противодействия коррупции;
- О ходе работы по рассмотрению обращений граждан в Федеральном агентстве морского и речного транспорта за 2017 год;
- Об общественное обсуждение проекта приказа Росморречфлота «Об утверждении требований ккупаемым Федеральным агентством морского и речного транспорта и подведомственными ему казенными и бюджетными учреждениями отдельным видам товаров, работ, услуг (в том числе предельных цен товаров, работ, услуг»;
- Обсуждение Представления Счетной палаты Российской Федерации от 06.06.2017 № 10-146/10-03 по результатам контрольного мероприятия «Проверка исполнения Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год» в Федеральном агентстве морского и речного транспорта и принятых мер по его выполнению, в том числе мер по устранению причин и условий выявленных недостатков и нарушений законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов»;

– О рассмотрении Проекта доклада о реализации Плана деятельности Федерального агентства морского и речного транспорта на 2016–2021 годы;

– Обсуждение отчета по итогам реализации Ведомственного плана Федерального агентства морского и речного транспорта по реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти за 2016 год.

Члены Общественного совета принимали участие в антикоррупционных мероприятиях, предусмотренных Планом противодействия коррупции в Федеральном агентстве морского и речного транспорта на 2016–2017 годы.

Особое внимание членами Общественного Совета уделялось обсуждению и разработке мероприятий, направленных на достижение показателей Плана деятельности Росморречфлота на период до 2018 года.

При активном участии членов Общественного совета обсуждались, разрабатывались и были проведены мероприятия по подготовке и празднованию 72-ой годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов.

Члены Общественного совета принимали активное участие в заседаниях Экспертных советов при Коллегии Росморречфлота, заседаниях Минтранса России, мероприятиях в рамках Транспортной недели, в том числе в международном Форуме и выставке «Транспорт России», и ряде других отраслевых мероприятий.

В 2017 году члены Общественного совета в шестой раз приняли участие в работе Экспертной комиссии Общественного совета при Росморречфлоте по подведению итогов и определению победителей конкурса Росморречфлота «Лидер отрасли», проводимом среди подведомственных Росморречфлоту и коммерческих организаций отрасли.

С целью обеспечения доступности для широкого круга граждан и в целях организации системного информирования о деятельности Общественного совета, информация о нем размещается на официальном сайте Росморречфлота в сети Интернет.

Повышению эффективности деятельности Общественного совета в 2017 году способствовало:

нормативное правовое и организационное обеспечение деятельности Общественного совета;

обеспечение системного информирования о деятельности Общественного совета на ресурсах в сети Интернет;

применение организационной формы работы Общественного совета в виде заочного заседания.

В отчетном периоде Общественный совет выполнил возложенные на него функции в полном объеме, успешно рассмотрены все плановые и внеплановые вопросы.

Вся представленная информация по рассматриваемым вопросам была принята к сведению. Предложения членов Общественного совета отражены в протоколах заседаний Общественного совета, по результатам предложений внесены соответствующие коррективы в деятельность агентства.

Экспертный совет при коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта

Экспертный совет при коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта является экспертным органом Федерального агентства морского и речного транспорта, призванным на основе взаимодействия с деловыми кругами и общественностью содействовать поиску эффективных решений в области морского и речного транспорта на принципах взаимодействия государства и бизнеса.

Работа Экспертного совета при коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта в 2017 году выстраивалась в соответствии с планом-графиком проведения заседаний Экспертного совета. Было запланировано и проведено два заседания, в рамках которых рассматривались следующие вопросы:

- о ходе выполнения работ по проектированию Багаевского гидроузла на р. Дон;
- выполнение научных исследований по прогнозированию изменений технического состояния и уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений до 2025 года с проведением мониторинга их безопасности;
- методы использования судов государственного назначения, обеспечивающие снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов. Приоритетные направления развития морского транспорта в части флота государственного назначения в перспективе до 2030 года;
- строительство нового дноуглубительного флота для работы на внутренних водных путях Российской Федерации;
- рассмотрение проекта НИОКР на 2018 год.

Совет по образованию Федерального агентства морского и речного транспорта

Совет по образованию Федерального агентства морского и речного транспорта создан в целях выработки рекомендаций по формированию и реализации политики в области отраслевого образования.

В 2017 году было проведено 3 заседания Совета по образованию Федерального агентства морского и речного транспорта: 30 марта, 29 июня и 21 декабря 2017 года.

На заседаниях рассматривались следующие вопросы:

- Предложения о проведении конкурса WorldSkills Russia по компетенциям в области конвенционной подготовки;
- О нормативах бюджетного финансирования учебных заведений;
- Об организации работы межвузовской рабочей группы по вопросам воспитательной работы и молодежной политики;

- Предложения по плану работы Морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей;
- О подготовке к мероприятиям Транспортной недели – 2017;
- О существующих возможностях привлечения финансовых средств, грантов и участия в конкурсах на проведение научных исследований и перспективах развития научных исследований в рамках автономного учреждения;
- О ходе приемной кампании 2017 года и подготовке к новому учебному году;
- Об изменении типа образовательной организации с бюджетного на автономное учреждение;
- Итоги деятельности рабочей группы по воспитательной работе и молодежной политике в 2017 году;
- Итоги деятельности рабочей группы по повышению эффективности научно-исследовательской деятельности образовательных организаций, подведомственных Росморречфлоту в 2017 году;
- О результатах разработки интерактивных образовательных продуктов в целях их использования при подготовке специалистов морского и речного флота.

К участию в работе Совета кроме должностных лиц Росморречфлота и руководителей подведомственных образовательных организаций (филиалов) приглашались должностные лица Минтранса России, руководители отраслевых организаций, а также эксперты по вопросам повестки заседаний.

Экспертный совет капитанов морских портов Федерального агентства морского и речного транспорта

Экспертный совет капитанов морских портов Федерального агентства морского и речного транспорта (Экспертный совет) создан в целях рассмотрения вопросов и подготовки предложений по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в морском порту и в соответствии с распоряжением Росморречфлота от 16.08.2016 № ВО-188-р.

Экспертный совет является коллегиальным консультативно-совещательным органом при Федеральном агентстве морского и речного транспорта. Решения Экспертного совета имеют рекомендательный характер.

В 2017 году было проведено 3 заседания, на которых рассматривались следующие вопросы:

- Отчет по государственному портовому контролю за 2016 год;
- Оптимизация системы обеспечения безопасности мореплавания в Азовском море и Керченском проливе;
- Об итогах периода ледокольных проводок судов в Азовском море в 2016–2017 годах;
- О функционировании и перспективах развития систем обеспечения безопасности мореплавания в морских портах Российской Федерации;

- О порядке оформления Деклараций о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки опасных грузов (ДТХ) и Сертификатов о характеристиках груза на момент погрузки (СХГ) на навалочные грузы;
- О мерах, направленных на недопущение задержаний судов, плавающих под флагом Российской Федерации, в иностранных портах;
- О новой редакции Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним;
- О результатах КИК по безопасности мореплавания, включая ЭКНИС.

Совет руководителей администраций бассейнов внутренних водных путей

Совет руководителей администраций бассейнов внутренних водных путей (Совет) создан в целях рассмотрения вопросов и подготовки предложений по вопросам содержания и развития внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений, а также безопасности судоходства по внутренним водным путям, проведению реформы системы управления внутренними водными путями Российской Федерации (распоряжение Росморречфлота от 10.02.2010 № АД-21-р).

В 2017 году состоялось три заседания Совета, в рамках которых рассматривался ряд вопросов, связанных с функционированием и развитием внутреннего водного транспорта, а именно:

- О принятии Плана работы Совета руководителей Администраций бассейнов внутренних водных путей на 2017 год;
- О программе обеспечения установленных параметров внутренних водных путей на навигацию 2017 года;
- О продолжении работы по оснащению судов системой контроля за расходом топлива;
- Об автоматизации рабочих процессов и обеспечении безопасности судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации;
- О взаимодействии Администраций бассейнов внутренних водных путей с ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» при проведении работ в бассейнах, в связи с планируемой реорганизацией ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» путем присоединения к нему ФБУ «Подводречстрой»;
- О развитии внутреннего водного транспорта в Волжском и Камском бассейнах внутренних водных путей;
- О развитии внутреннего водного транспорта в Обском, Обь-Иртышском и Енисейском бассейнах внутренних водных путей;
- О государственном портовом контроле на внутренних водных путях за период с 2012 по 2017 годы;

- О принятии Плана работы Совета руководителей Администраций бассейнов внутренних водных путей на 2018 год;
- Об организации деятельности музейных подразделений в свете положений Федерального закона от 03.07.2016 № 357-ФЗ.

Выполнение поручений по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации 15 августа 2016 года

В 2017 году реализовывался комплекс мер в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам заседания Президиума Государственного совета по вопросам развития внутренних водных путей 15 августа 2016 года.

Федеральным законом от 19.12.2016 № 415-ФЗ «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 2019 годов» были предусмотрены бюджетные ассигнования на финансирование проектов создания Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волге и Багаевского гидроузла на р. Дон.

В 2017 году завершена разработка проектной документации по 1 этапу (подготовительному периоду) строительства Багаевского гидроузла. Строительство планируется начать в 2018 году. Ведутся работы по разработке проектной документации на строительство Нижегородского низконапорного гидроузла.

Разрабатывается финансово-экономическая модель поэтапного перехода на нормативное содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений, которая предусматривает возможность взимания в доход федерального бюджета платы за проход судов на участках, на которых будет обеспечено значительное улучшение условий судоходства после строительства Нижегородского низконапорного гидроузла и Багаевского гидроузла.

Федеральным законом от 26.07.2017 № 208-ФЗ «О внесении изменений в Водный кодекс Российской Федерации» установлены дополнительные основания использования водного объекта без заключения договора водопользования или принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование в случаях пересадки пассажиров, перегрузки багажа и грузов, размещения и эксплуатации гидротехнических сооружений, предназначенных исключительно для прохода и стоянки судов.

Также установлено предоставление акватории водных объектов на основании договора водопользования, заключаемого без проведения аукциона, занимаемых судоподъемными и судоремонтными сооружениями, гидротехническими сооружениями, расположенными на землях, покрытых поверхностными водами (за исключением гидротехнических сооружений, предназначенных исключительно для плавания и стоянки судов).

Рассматривая вопрос возможности повышения в период навигации стоимости перевозки навалочных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом на направлениях, где перевозка таких грузов может осуществляться внутренним водным транспортом, Минтранс России в целях сбалансированности рынка транспортных услуг предложена разработка транспортного баланса железнодорожного, трубопроводного, автомобильного и внутреннего водного транспорта.

В 2017 году в целях обеспечения долгосрочной государственной поддержки строительства гражданских судов появилась еще одна мера государственной поддержки по стимулированию строительства флота – утилизационный грант. Утверждены правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию (постановление Правительства Российской Федерации от 27.04.2017 № 502).

В целях обеспечения безопасности судоходства в 2017 году проводилась работа по реализации мероприятий утвержденного комплексного плана по расширению использования электронных навигационных карт внутренних водных путей и оснащению судов внутреннего и смешанного плавания (река – море) аппаратурой спутниковой навигации на основе системы ГЛОНАСС, утвержденный Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Д.О. Rogozinym:

- создан ведомственный фонд пространственных данных Федерального агентства морского и речного транспорта, фондодержателем которого определено подведомственное федеральное бюджетное учреждение «Служба морской безопасности»;

- в администрациях бассейнов внутренних водных путей созданы соответствующие картографические подразделения, проводится работа по внедрению в них результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, полученных в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012– 2020 годы»;

- осуществляется оснащение администраций бассейнов внутренних водных путей судовыми технологическими комплексами для производства русловых изысканий и обеспечения путевых работ.

Выполнение мероприятий комплексного плана создаст соответствующие условия для расширения использования электронных навигационных карт внутренних водных путей и будет способствовать повышению безопасности судоходства.

В целях принятия мер по обеспечению форменной одеждой и иным вещевым имуществом (обмундированием) учащихся федеральных государственных образовательных организаций, подведомственных Росморречфлоту, в Минпромторг

России Минтрансом России направлены предложения по внесению изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 27.08.2016 № 857.

В 2017 году разработана и начала действовать программа софинансирования объектов канала имени Москвы, используемых для водоснабжения г. Москвы, в рамках которой между Правительством г. Москвы и ФГБУ «Канал имени Москвы» подписано соглашение о предоставлении гранта в размере 500 млн. рублей в форме субсидии из бюджета города Москвы ФГБУ «Канал имени Москвы». Начаты работы по реализации мероприятий, предусмотренных Соглашением, в том числе капитальный ремонт, объектов канала имени Москвы.

В бюджете г. Москвы на период 2018–2020 годов предусмотрено ежегодно по 500 млн. рублей на софинансирование объектов канала имени Москвы, используемых для водоснабжения г. Москвы.

Социальная политика и образование

Безопасность и эффективность транспорта определяются, в первую очередь, качеством трудовых ресурсов. В современных условиях задача сохранения и развития кадрового потенциала водного транспорта имеет особое значение.

В 2017 году продолжилась работа по исполнению Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» в части обеспечения доведения к 2018 году средней заработной платы преподавателей и мастеров производственного обучения образовательных учреждений среднего профессионального образования до средней заработной платы в соответствующем регионе и средней заработной платы преподавателей образовательных учреждений высшего профессионального образования – до 200 процентов от средней заработной платы в соответствующем регионе.

Росморречфлотом были разработаны Планы мероприятий по реализации «дорожных карт» изменений в сфере образования, культуры в отношении подведомственных высших учебных заведений, ФБУ «Музей морского флота».

При повышении заработной платы преподавателям основной задачей является повышение эффективности их работы путем стимулирования их труда.

Выплаты стимулирующего характера основываются на объективных критериях и показателях оценки эффективности труда, которые утверждаются Ученым Советом.

Основными видами деятельности преподавателя являются:

- учебная работа;
- методическая работа;
- повышение квалификации и научно-исследовательская работа;
- воспитательная и профориентационная работа.

Критерии и показатели для оценки труда преподавателей должны быть разработаны для повышения эффективности именно в этих направлениях работы преподавателя, что позволит поднять эффективность учебно-воспитательной работы в ВУЗах.

Объем средств, направляемые на эти цели формируется из бюджетных источников (70%) и внебюджетные средств (30%).

В 2017 году показатели по достижению планового значения уровня заработной платы преподавателей среднего профессионального образования и профессорско-преподавательского состава высшего образования были достигнуты:

- средняя заработная плата преподавателей и научных сотрудников высшего профессионального образования составила 51,1 тыс. рублей (180% к средней заработной плате в регионе);

- средняя заработная плата педагогических работников среднего профессионального образования – 33,3 тыс. рублей (95% к средней заработной плате в регионе).

Основную долю внебюджетных источников формирования стимулирующих выплат составляют доходы от реализации на платной основе основных образовательных программ юриспруденции, экономики и менеджмента – 70,8%.

Показатель по соотношению заработной платы на 2017 год работникам культуры ФБУ «Музей морского флота» составил 53,2 тыс. рублей (83,7% к средней заработной плате в регионе).

Работа в области образования

На реализацию Указов Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки» направлена деятельность Росморречфлота в сфере образования.

Для реализации стратегических целей развития транспортной системы России на период до 2030 года необходимо обеспечить подготовку для отрасли достаточного количества специалистов.



Одной из приоритетных целей развития транспорта является повышение уровня безопасности транспортной системы, в том числе путем подготовки высококвалифицированных кадров.

Устойчивое и эффективное функционирование системы отраслевого профессионального образования является особой

государственной задачей, поскольку подготовка специалистов морского и речного транспорта обеспечивает квалифицированными кадрами одну из важнейших отраслей экономики Российской Федерации.

Уровень конкурентоспособности современной инновационной экономики всё в большей степени определяется качеством профессиональных кадров, обеспечивающих высокий уровень производительности труда в условиях постоянной смены производственных технологий, что диктует повышенные требования к квалификации персонала, его ответственности, готовности осваивать новые подходы в профессиональной деятельности.



В настоящее время в системе отраслевого образования функционируют пять вертикально-интегрированных учебно-научно-инновационных комплексов, созданных на базе подведомственных вузов, включающие 24 филиала.

Подготовка кадров в комплексах Росморречфлота осуществляется для всей инфраструктуры водного транспорта: флот, порты, судоремонтные предприятия, учебные заведения, научно-исследовательские институты, управляющие структуры по 36 программам подготовки бакалавров, 47 программам подготовки дипломированных специалистов, 9 программам подготовки магистров, 42 программам подготовки кандидатов наук (аспирантуры), 6 направления подготовки докторов наук (докторантуры), а также по 7 программам начального профессионального образования, 24 программам среднего профессионального образования и свыше 190 программ дополнительного профессионального образования.

В комплексах работают 6 814 человек, из них профессорско-преподавательского состава вузов составляет 2 770 человек, из них 323 доктора наук и 1 030 кандидатов наук.

Качественные показатели профессорско-преподавательского состава позволяют успешно проводить плановую работу по подготовке, согласованию и направлению материалов в Федеральную службу по надзору в сфере образования и науки (Рособрнадзор) на проведение процедур лицензирования и аккредитации образовательных учреждений высшего профессионального образования и их филиалов, а также лицензирования и аккредитации отдельных образовательных программ высшего и среднего профессионального образования.

В целях поддержания на должном уровне квалификации профессорско-преподавательский состав специальных дисциплин периодически направляется на

суда для работы в штатных командных должностях, а также в качестве руководителей практики студентов и курсантов. Кроме того, обеспечивается прохождение ими соответствующих программ подготовки на тренажерах в тренажерных центрах.

Комплексы обеспечивают подготовку кадров для предприятий и организаций отрасли в объемах, соответствующих выделяемым бюджетным средствам.

По состоянию на 1 января 2018 года всего по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 55 113 человек, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам обучается 34 127 человек (таблица 12).

Таблица 12
человек

Наименование показателя	Высшее образование					
	Бакалавры	Специалисты	Магистры	Среднее профессиональное образование	Аспиранты	Докторанты
Обучается по программам высшего и среднего профессионального образования	14865	17831	1603	20293	521	-

В рамках международного сотрудничества в вузах отрасли проходят обучение 1688 иностранных студентов из 63 стран, в том числе за счет бюджетных средств 497 человек.

В 2017 году в подведомственные образовательные организации принято на обучение за счет средств федерального бюджета на уровень высшего образования по программам аспирантуры 92 человека, в том числе по очной форме обучения 92 человека, по программам специалитета 2 525 человек, в том числе по очной форме обучения 2 003 человек, по программам магистратуры 385 человек, в том числе по очной форме обучения 265 человек, бакалавров 2 031 человек, в том числе по очной форме обучения 1 571 человек, прикладной бакалавриат 148 человек, в том числе по очной форме обучения 148 человек. На уровень среднего профессионального образования принято на обучение за счет средств федерального бюджета всего 3 640 человек, в том числе по очной форме обучения 3 145 человек, по профессиям среднего профессионального образования 0 человек, в том числе по очной форме обучения 0 человек, по специальностям среднего профессионального образования 3 640 человек, в том числе по очной форме обучения 3 145 человек.

Одним из путей повышения качества подготовки специалистов для отрасли является непосредственный контакт с потребителями кадров, что даёт возможность сформировать содержание подготовки и достичь качества, которое соответствует требованиям конкретной судоходной компании или организации. Инструментом

для этого является целевое обучение, которое позволяет наиболее полно удовлетворять требования заказчика к уровню подготовки специалистов, а выпускнику достаточно быстро (уже на стадии обучения) адаптироваться к условиям работы.

Целевой прием в подведомственные образовательные организации транспортного комплекса по программам высшего образования в 2017 году составил 214 человек, из них по программам аспирантуры 0 человек, по программам специалитета 96 человек, по программам магистратуры 0 человек, по программам бакалавриата 118 человек.

Целевой прием использовался в первую очередь для обеспечения «профильных» направлений подготовки: техника и технологии строительства – 21 человек, аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники – 3 человека, техника и технологии наземного транспорта – 30 человек, техника и технологии кораблестроения и водного транспорта – 114 человек.

Потенциальными работодателями являются судоходные компании России и СНГ, отраслевые предприятия и организации, а также иностранные судоходные компании. Доля выпускников, обучавшихся на условиях целевого приема (по очной форме обучения), по выпуску 2016/2017 учебного года и трудоустроившиеся в соответствующие организации составила 89,5% (таблица 13).

Таблица 13

Информация о результатах трудоустройства выпускников, обучавшихся в подведомственных образовательных организациях на условиях целевого приема (по очной форме обучения)

Укрупненные группы направлений подготовки (специальностей)	Выпуск 2015/2016 учебного года, человек			Выпуск 2016/2017 учебного года, человек		
	Число выпускников, обучавшихся на условиях целевого приема	Из них трудоустроившиеся в соответствующие организации	Доля трудоустроившихся, %	Число выпускников, обучавшихся на условиях целевого приема	Из них трудоустроившиеся в соответствующие организации	Доля трудоустроившихся, %
ВСЕГО	250	243	98,5	181	162	89,5
Среднее профессиональное образование	232	225	97,0	149	134	89,9
Высшее образования	18	18	100,0	33	29	87,9

В 2017 году из подведомственных образовательных организаций выпущено по уровню высшего образования по программам аспирантуры 64 человека, в том числе по очной форме обучения 26 человек, по программам специалитета 1 753 человека, в том числе по очной форме обучения 676 человек, по программам магистратуры 239 человек, в том числе по очной форме обучения 123 человека,

бакалавров 3 590 человек, в том числе по очной форме обучения 1 696 человек, (прикладной бакалавриат 157 человек, в том числе по очной форме обучения 98 человек). По уровню среднего профессионального образования выпущено всего 3 468 человек, в том числе по очной форме обучения 2 216 человек, по профессиям среднего профессионального образования 29 человек, в том числе по очной форме обучения 29 человек, по специальностям среднего профессионального образования 3 439 человек, в том числе по очной форме обучения 2 187 человек.

Особенностью деятельности вузов и филиалов Росморречфлота является реализация системы непрерывной подготовки специалистов флота. В вузах осуществляется подготовка специалистов среднего профессионального образования, высшего образования и дополнительного профессионального образования.

Все программы подготовки являются взаимоувязанными и позволяют в едином образовательном комплексе получить все виды компетенций, которые необходимы специалисту для кадрового роста от рядового специалиста до должности уровня управления.

В прошедшем году профессиональную подготовку по программам безопасности мореплавания в соответствии с требованиями МК ПДНВ 78 прошли свыше 96 тыс. человек, окончили программы профессионального обучения 5 402 человека (таблица 14).

Таблица 14

Количество человек, прошедших обучение в образовательных организациях по дополнительным профессиональным программам и программам профессионального обучения

человек

Наименование показателя	2015 год	2016 год	2017 год
Всего:	107 747	11 6150	104 423
в том числе:			
профессиональная переподготовка	7 766	18 389	2 142
повышение квалификации	81 163	91 142	96 879
профессиональное обучение	18 818	6 619	5 402

Главной спецификой деятельности вузов и филиалов Росморречфлота является подготовка членов экипажей судов на основании международных и российских требований.

Выпускники вузов и филиалов Росморречфлота для работы на судах получают рабочие дипломы в соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2005 № 349 и Положением о

дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным приказом Минтранса России от 15.03.2012 № 62.

При подготовке плавательного состава морских судов используется обширный комплекс специальных тренажеров, позволяющий закреплять практические навыки по обеспечению безопасности и работе с судовым оборудованием.

В целях оптимизации работы по организации плавательной практики в 2014 году на базе ФГБОУ ВО «Морской государственный университет им. адм. Г.И. Невельского», ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота им. адм. С.О. Макарова», ФГБОУ ВО «Государственный морской университет им. адм. Ф.Ф. Ушакова» были созданы Дальневосточный, Европейский и Южный Центры организации учебной практики, соответственно (далее – ЦОУП).

Основной целью ЦОУП является организация плавательной практики курсантов, обучающихся в подведомственных Росморречфлоту, образовательных организациях.



На протяжении нескольких лет, с 2014 по 2017 год, курсанты вузов принимали участие в ряде морских фестивалей, дней города, спортивных соревнованиях, парадах экипажей, во время которых с честью несли знамя Российской Федерации по центральным улицам Европейских городов.

Сложный комплекс кадрового, учебно-методического и материально-технического обеспечения подготовки специалистов в вузах и филиалах обеспечивается системой менеджмента качества.

В 2014 году был утвержден План мероприятий, направленных на повышение эффективности в сфере образования и науки по реализации «дорожной карты» изменений в сфере образования, разработанный в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.04.2014 № 722-р.

Основным мероприятием в 2017 году для вузов Росморречфлота являлось выполнение Плана мероприятий Федерального агентства морского и речного транспорта, направленного на повышение эффективности в сфере образования и науки по реализации «дорожной карты», который содержит все основные направления деятельности по совершенствованию работы вузов и филиалов.

В целях привития командных и лидерских качеств в образовательных организациях проводятся мероприятия в рамках государственной программой «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2016-2020 годы», с учетом «Рекомендаций по организации и проведению воспитательной работы в подведомственных Росморречфлоту ВУЗах», утвержденных протоколом Совета по

образованию Федерального агентства морского и речного транспорта от 15.12.2011 № 17.

Основным результатом деятельности Росморречфлота и подведомственных ему образовательных организаций в 2017 году является создание Морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей, а также подписание соглашений с ВВПОД «Юнармия» с целью создания движения «ЮНФЛОТ» и АО «ОСК» с целью полноценного включения представителей судостроительной и кораблестроительной отрасли в работу по развитию дополнительного образования детей.



Разработано 20 новых профстандартов, 5 из которых уже утверждены Минтрудом России, а остальные проходят согласование.

Осуществлен прием на обучение по программе «Судоводитель-механик» на уровне СПО в объеме 1 385 курсантов.

Разработаны и внесены на рассмотрение в Минобрнауки России проекты новых ФГОС 3++ по плавательным специальностям высшего и среднего профессионального образования.

Обновлено 54 программы подготовки моряков в соответствии с Конвенцией ПДНВ, а также разработаны и согласованы новые программы в части реализации требований Полярного кодекса.

По результатам мониторинга эффективности вузов и их филиалов неэффективной признана Московская государственная академия водного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова».

Основными задачами на 2018 год для Росморречфлота является сопровождение и разработка отраслевых профстандартов, новых федеральных государственных образовательных стандартов, учебно-методической документации в соответствии с новыми федеральными государственными образовательными стандартами; совершенствование деятельности морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей; разработка компетенций в области конвенционной подготовки совместно с Морским федеральным ресурсным центром дополнительного образования детей для включения в перечень компетенций «Worldskills Russia» и «Worldskills Junior» и проведение по ним отраслевых чемпионатов профессионального мастерства.

Обеспечение безопасности мореплавания

В соответствии с требованиями Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (Конвенция СОЛАС), и Резолюций Международной морской организации (ИМО) прибрежные государства должны предпринимать меры по обеспечению безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, поиска и спасания терпящих бедствия судов, защиты морской окружающей среды в морских водах, прилегающих к их побережьям, от возможного неблагоприятного воздействия морского судоходства.

В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России) осуществляет функции компетентного органа по реализации на территории Российской Федерации подписанных и ратифицированных международных договоров, в частности – по выполнению мероприятий, вытекающих из требований Конвенции СОЛАС.

Для реализации вышеуказанных положений на основе международного и национального опыта создания и функционирования систем контроля и управления судоходством с таким навигационным и информационным обеспечением мореплавания, которое бы, основываясь на современных достижениях науки и техники, в максимальной степени снижало риск аварий, предусматривается береговых систем обеспечения безопасности мореплавания (СОБМ).



К СОБМ, в частности, относятся:

- службы дифференциального режима глобальных спутниковых навигационных систем (ДГНСС) ГЛОНАСС/GPS - для обеспечения возможности высокоточного определения местоположения судов в прибрежных районах;
- системы управления движением судов (СУДС) на основе береговых радиолокационных станций, обеспечивающих соблюдение правил плавания в зонах их действия;
- глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ).

Все СОБМ создаются в едином комплексе, используют единую инфраструктуру, общие каналы управления и связи, что требует организации единого технического обслуживания и эксплуатации. При создании, эксплуатации и модернизации объектов СОБМ используется принцип применения единой

технической политики, что позволяет значительно уменьшить эксплуатационные расходы и упрощает задачи информационной интеграции систем разных регионов.

Оказание комплексных услуг по безопасному судоходству в пределах акватории 33 морских портов и на подходах к ним осуществлялось в 2017 году с использованием 24 систем управления движением судов (СУДС), находящихся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт». В 2017 году с их использованием оказаны услуги 998,9 тыс. судов, что на 7,8% больше чем в 2016 году. Операторами СУДС предотвращено 6 аварийных случаев.



В настоящее время в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» помимо 24 СУДС находятся следующие объекты СОБМ:

4 станции системы НАВТЕКС, являющиеся подсистемой ГМССБ;

36 береговых станций морских районов А1 ГМССБ;

10 береговых станций морских районов А2 ГМССБ;

7 контрольно–корректирующих станций (ККС) глобальных навигационных спутниковых систем

(ГНСС) ГЛОНАСС/GPS.

По соглашению с АО «УСК МОСТ» ФГУП «Росморпорт» также эксплуатирует ККС в морском порту Сабетта.

Все системы, находящиеся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт», поддерживаются в исправном техническом состоянии, освидетельствованы уполномоченным органом и успешно реализуют возложенные на них функции.

Периодическое планомерное обновление оборудования СОБМ обеспечивается в рамках мероприятий подпрограммы «Морской транспорт» ФЦП Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)».

В 2017 году выполнялись проектные работы по реконструкции объектов СОБМ в порту Феодосия, проектные работы по строительству СУДС и реконструкции объектов ГМССБ порта Петропавловск-Камчатский, проектные работы по реконструкции СУДС порта Калининград, техническое перевооружение СУДС порта Керчь, техническое перевооружение объектов ГМССБ порта Севастополь, реконструкция береговой радиостанции НАВТЕКС порта Холмск, реконструкция СУДС порта Сочи, а также работы по реконструкции объектов Региональной СУДС Финского залива (2-й этап).

Обеспечение транспортной безопасности

Работы по Кодексу ОСПС

Мероприятия, направленные на усиление систем обеспечения транспортной безопасности и охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и морских терминалов, в рамках реализации требований Главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (далее – Конвенция) и Международного кодекса по охране судов и портовых средств (далее – Кодекс ОСПС), Росморречфлот начал осуществлять в 2002 году. В 2017 году проведены следующие мероприятия:

- на 324 портовых средствах, расположенных на территории Российской Федерации, которые осуществляют обработку судов под иностранными флагами, проведена оценка охраны, разработаны и утверждены планы охраны;

- для проведения работ по оценке охраны, разработке планов охраны, а также оснащения судов и портовых средств инженерно-техническими средствами охраны в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 11.03.2008 № 42 «Об утверждении порядка определения уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под флагом Российской Федерации, и портовых средств» определены 31 уполномоченная организация в области охраны;

- проделана значительная работа по реализации планов охраны судов и портовых средств, которая включает в себя вопросы их оснащения инженерно-техническими средствами охраны;

- в 49 учебно-тренажерных центрах подготовлено более 19 тыс. специалистов в области охраны на объектах морского транспорта. Во всех судоходных и стивидорных компаниях имеются соответствующим образом обученные должностные лица, ответственные за охрану, на каждом судне – лица командного состава, ответственные за охрану, все члены экипажа имеют Свидетельства в соответствии с разделом А-VI/6 ПДНВ-78.

В рамках первоначальных, промежуточных проверок и проверок для возобновления действия Международного свидетельства об охране судна российским судоходным компаниям 6 936 раз выдавались Международные свидетельства об охране судна и 482 раза Временные международные свидетельства об охране судна.

На начало 2018 года все суда, плавающие под флагом Российской Федерации, имеют одобренную документацию по охране и Международные свидетельства об охране судна.

Кроме того, был выполнен ряд мероприятий, без которых невозможно существование целостной системы защиты судов и портовых средств, предусмотренной положениями Кодекса ОСПС, а именно:

- налажено методическое обеспечение процесса подготовки экипажей на борту судна;
- определены требования по оборудованию судов системами тревожного оповещения об опасности;
- отлажен механизм приема и передачи сигналов тревожного оповещения;
- организовано на регулярной основе проведение учений с персоналом портовых средств.

В результате проделанной работы суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации, не подвергались задержаниям в рамках международных меморандумов по вопросам выполнения требований Кодекса ОСПС.

С октября 2008 года Росморречфлот совместно с Центральным командным пунктом Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации участвует в выполнении функции по обеспечению безопасного прохождения торговыми судами пиратоопасных вод Аденского залива. В 2017 году было получено и обработано 42 обращения от судоходных компаний и капитанов судов на сопровождение военными кораблями России торговых судов через пиратоопасные воды Аденского залива в районе Сомали.

Представители Росморречфлота принимают активное участие в работе международных форумов различного уровня, на которых обсуждаются вопросы морской безопасности и защиты от пиратства. На протяжении ряда лет Росморречфлот обеспечивает представительство Российской Федерации в Рабочей группе по морской безопасности на Форуме береговых охран государств северной части Тихого океана.

Во всех случаях представители Агентства последовательно отстаивают российские интересы.

В результате проделанной работы с 2004 года суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации, не попадали под меры контроля, в том числе задержания, в рамках международных меморандумов по вопросам выполнения требований Конвенции и Кодекса, ни одно судно, плавающее под российским флагом, не было захвачено в процессе пиратских акций.

В 2017 году в российских морских портах инспекторами государственного портового контроля проведено 19 513 проверок судов, в том числе 15 215 инспекций на судах под российским флагом и 4 298 инспекций на судах под иностранным флагом. Выявлено 67 018 нарушений обязательных требований, из них 47 013 нарушений на судах под российским флагом и 20 005 - на судах под иностранным флагом. По результатам проверок задержано 488 судов (206 – под российским флагом и 282 – под иностранным флагом).

Работы в рамках реализации Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

В соответствии с приказом Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» рассмотрены и утверждены отчеты об оценке уязвимости 567 объектов транспортной инфраструктуры и 2125 транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта. В соответствии с приказом Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» рассмотрены и утверждены планы обеспечения транспортной безопасности по 67 объектам транспортной инфраструктуры и 354 транспортным средствам морского и внутреннего водного транспорта.

В 2017 году проведена работа по категорированию 70 объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и 525 транспортных средств.

Федеральным законом от 03.02.2014 № 15-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», в частности введена статья 12.1 «Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности».

Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.07.2014. № 671 Росморречфлот наделен полномочиями на оказание государственных услуг по аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности; проведение аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и аккредитации аттестующих организаций.

Приказом Росморречфлота от 17.06.2016 № 76 полномочиями по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем транспорте было наделено подведомственное ФБУ «Служба морской безопасности» (далее – ФБУ «СМБ»).

В настоящее время ФБУ "СМБ" уже осуществлена проверка свыше 10 тысяч комплектов документов, представленных в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности 9 подразделениями транспортной безопасности (далее - ПТБ), 431 субъектом транспортной инфраструктуры и 47 юридическими лицами, претендующими на аккредитацию в качестве ПТБ.

На площадках региональных центров аттестации и в рамках выездных проверок ФБУ "СМБ" проведено свыше 4000 аттестаций сил обеспечения транспортной безопасности. По результатам проведенных аттестаций 2 999 работникам сил обеспечения транспортной безопасности выданы свидетельства об аттестации.

На данный момент аккредитовано 8 аттестующих организаций и 20 юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности.

В настоящее время укомплектованы и функционируют 10 Центров аттестации в городах Москва, Новороссийск, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Владивосток, Хабаровск, Петропавловск-Камчатский, Корсаков, Астрахань и Ростов-на-Дону.

Работа по созданию центров аттестации в регионах Российской Федерации продолжается. Всего запланировано создать 22 центра.

В соответствии с перечнем судоходных гидротехнических сооружений и средств навигационного оборудования, подлежащих круглосуточной охране, утвержденным приказом Минтранса России от 12.12.2006 № 150 и перечнем объектов, подлежащих охране подразделениями ФГУП «УВО Минтранса России», утвержденным приказом Минтранса России от 03.08.2016 № 222, в настоящее время силами ФГУП «УВО Минтранса России» осуществляется охрана 84 объектов, находящихся на праве оперативного управления администраций бассейнов внутренних водных путей и 40 объектов, находящихся на праве оперативного управления ФГБУ «Канал имени Москвы».

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (ИТСОТБ) объектов транспортной инфраструктуры

В 2017 году в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополь» была продолжена работа по оснащению акваторий морских портов Евпатория, Керчь, Севастополь, Феодосия и Ялта современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Северный морской путь

Северный морской путь – кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком. Законодательством Российской Федерации определен как «исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация России в Арктике».



Под акваторией Северного морского пути понимается водное пространство, прилегающее к северному побережью Российской Федерации, охватывающее внутренние морские воды, территориальное море, прилежащую зону и исключительную экономическую зону Российской Федерации и ограниченное с востока линией разграничения морских пространств с Соединенными Штатами Америки и параллелью мыса Дежнева в Беринговом проливе, с запада меридианом мыса Желания до архипелага Новая Земля, восточной береговой линией архипелага Новая Земля и западными границами проливов Маточкин Шар, Карские Ворота, Югорский Шар.

Перевозки грузов в акватории Северного морского пути (СМП) осуществляются круглогодично, однако период навигации разделяется на летний

период (с 01 июля по 15 ноября) и зимний период (с 01 января по 30 июня и с 16 ноября по 31 декабря). В зимний период навигации плавание судов в акватории



Северного морского пути допускается только с категорией ледовых усилений судна Arc4 - Arc9.

В акватории СМП расположено 6 морских портов, в том числе строящийся порт Сабетта. Помимо морских портов грузовые операции осуществлялись в 19 оборудованных и необорудованных пунктах на побережье и островах.

По данным Администрации Северного морского пути, осуществляющей организацию плавания судов в акватории Северного морского пути, общий объём перевозок грузов в акватории Северного морского пути с учетом транзитных грузов по итогам 2017 года составил 9 932 тыс. т, что на 32,8% больше чем в 2016 году. В общем объеме перевозок сухогрузы составили 3 099 тыс. т, наливные грузы – 6 638,6 тыс. тонн.

В настоящее время в Арктике создаются условия для использования Северного морского пути в качестве транзитной магистрали между Европой и Азией, с использованием крупнотоннажных судов вплоть до судов типа «Суэцмакс».

По итогам 2017 года было осуществлено 28 транзитных рейсов, в том числе 18 рейсов судами под иностранным флагом.

Всего перевезено 194,4 тыс. т транзитных грузов различной номенклатуры (90,6% к уровню 2016 года), основной объем составил транзит наливных грузов. Основной грузопоток транзитных перевозок в 2017 году осуществлялся в направлении Запад – Восток, было перевезено 155,6 тыс. т, в направлении Восток – Запад было перевезено 38,8 тыс. тонн.

В акватории СМП действуют восемь линейных ледоколов, четыре из которых атомные («50 лет Победы», «Ямал», «Таймыр», «Вайгач»), остальные 4 – дизель-электрические («Адмирал Макаров», «Красин», «Капитан Хлебников» и «Капитан Драницын»). При этом транзитные рейсы в основном обеспечиваются атомными ледоколами.



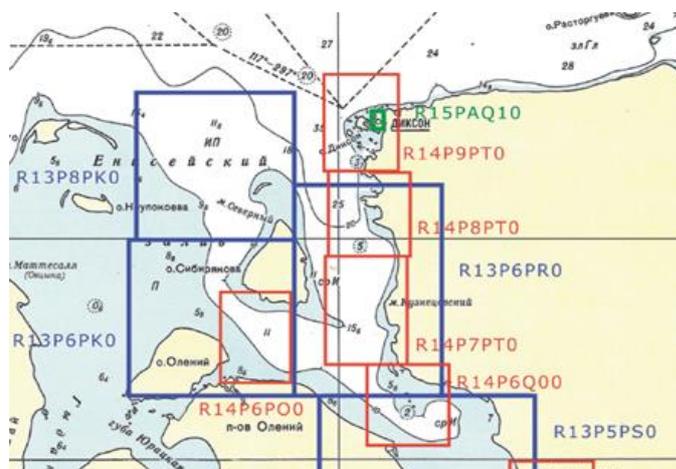
Плавание судов в акватории Северного морского пути регулируется Правилами плавания, утвержденными приказом Минтранса России от 17.01.2013 № 7 и зарегистрированными Минюстом России 12 апреля 2013 года.

В 2017 году ФГКУ «Администрация Севморпути» выдано 662 разрешения на плавание в акватории Северного морского пути (в 2016 году – 718), из них судам под иностранным флагом выдано 107 разрешений.

Выполнение гидрографических исследований и работ относится к одной из важнейших долгосрочных задач, связанных с созданием условий для безопасного и эффективного судоходства и хозяйственной деятельности в Арктическом бассейне.

В настоящее время осуществляется целевое гидрографическое изучение наиболее важных существующих и вновь создаваемых судоходных районов и трасс Северного морского пути.

В 2017 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнена площадная съемка рельефа дна на забровочной части Морского канала в Обской губе и на подходах к Обской губе в объеме 29 508 приведенных километров для обеспечения безопасного плавания крупнотоннажных судов на подходах к порту Сабетта и к Новопортовскому терминалу, а также площадная съемка рельефа дна на лимитирующих участках рек Енисей и Колыма с морским режимом судоходства в объеме 2 679 приведенных километров.



На сегодняшний день вдоль трасс Северного морского пути действует необходимая навигационно-гидрографическая инфраструктура, в соответствии с утвержденной программой деятельности ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнено обслуживание 287 объекта средств навигационного оборудования (СНО). На объектах установлены и действуют 9 комплектов автономных источников питания (АИП) на основе светодиодных технологий, солнечных панелей и ветрогенераторов.

ФГУП «Гидрографическое предприятие» обеспечена работа в акватории Северного морского пути 6 контрольно-корректирующих станций (ККС) морской дифференциальной подсистемы глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS на островах Андрея, Столбовой, Каменка, Олений, мысе Стерлигова и реке Индигирке, а также береговой станции системы НАВТЕКС в порту Тикси.

ФГУП «Росморпорт» и ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполняется работа по обеспечению мореплавателей информацией по безопасности на море на географические районы НАВАРЕА XX и XXI через Международную службу сети безопасности SafetyNet и береговую станцию службы НАВТЕКС.

В 2017 году продолжалась реализация мероприятий Комплексного проекта развития Северного морского пути (Комплексный проект), утвержденного 5 июня 2015 года Председателем Правительства Российской Федерации Медведевым Д.А.

Для обеспечения мореплавателей государственными морскими навигационными картами, руководствами и пособиями для плавания, включая создание необходимой технологической инфраструктуры подготовки, издания и поддержания на уровне современности коллекции государственных морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания в акватории Северного морского пути ФГУП «Гидрографическое предприятие» создало 404 картографических материала: 106 электронных навигационных карт на арктические реки с морским режимом судоходства, 144 электронных навигационных карты на акваторию Северного морского пути, 106 цифровых справочно-информационных наборов, 18 извещений мореплавателям, 4 технических отчета о выполненной съемке рельефа дна и 26 отчетных планшетов.

21 декабря 2016 года подписано постановление Правительства Российской Федерации № 1418 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации». Согласно изменениям создание и обновление государственных морских навигационных карт осуществляется Минобороны России. В 2017 году Управлением навигации и океанографии Минобороны России переиздано 17 навигационных морских карт.

Несение аварийно-спасательной готовности

Приоритетными целями и задачами, решаемыми Росморречфлотом и подведомственными организациями в области морского транспорта в 2017 году, являлись задачи предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС) на море: предупреждения аварийных происшествий с судами, оказание помощи людям и судам, терпящим бедствие на море, предупреждение и ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов в море, обеспечение экологической безопасности при производственной деятельности на море.

В настоящее время Росморречфлот, в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2012 № 794,



осуществляет организацию проведения работ в следующих функциональных подсистемах:

- организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасении людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации;

- организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности.

В целях обеспечения поисковых и аварийно-спасательных работ в зоне ответственности Российской Федерации Росморречфлотом организовано несение аварийно-спасательной готовности силами и средствами филиалов ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота». С августа 2015 года управление и контроль в рамках государственной системы морского поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, осуществляет Федеральное государственное бюджетное учреждение «Спасательно-координационный центр Росморречфлота».



В составе ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» на морских бассейнах имеется 166 судна различных типов. Одновременно несение аварийно-спасательной готовности осуществляет до 75% от общего числа спасательных сил. Ежедневно несут дежурство до 85 судов и 500 морских спасателей, в том числе свыше 200 человек персонала аварийно-спасательных подразделений для ликвидации разливов нефти.

В 2017 года в оперативное управление ФБУ «Морская спасательная служба Росморречфлота» передано 2 катера-бонопостановщика «Спасатель Алексюк» и «Капитан Мишин», которые будут обеспечивать транспортировку и постановку боновых морских заграждений в прибрежной морской зоне с целью локализации и ликвидации разливов нефти, участие в построении нефтесборных ордеров, а также обеспечение аварийно-спасательной готовности на море.



Организацию и координацию находящихся в готовности сил и средств при проведении аварийно-спасательных работ (АСР) на море (в том числе поисково-спасательных) осуществляют 7 морских спасательно-координационных центров (МСКЦ) и 8 морских спасательных подцентров (МСПЦ).

В 2017 году силами и средствами функциональных подсистем Росморречфлота на море проведено 118 аварийно-спасательных работ, спасено/эвакуировано 93 человека.

В 2017 году в ФГБУ «Спасательно-координационный центр Росморречфлота» принято 316 сообщений о происшествиях в сфере морского транспорта.

В результате аварийных случаев, имевших место в 2017 году, поиск и спасение людей, терпящих бедствие на море, осуществлялся в 98 случаях (в 2016 году - 74 случаях).

Для отработки действия сил и средств, органов управления, организации взаимодействия со спасательными службами других ведомств и иностранных государств при поиске и спасании, при ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов Росморречфлотом совместно с ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» в 2017 году проведено 15 крупномасштабных учений.

В целях совершенствования профессиональной подготовки морских спасателей разработаны, согласованы и утверждены установленным порядком рекомендованные программы повышения квалификации специалистов, участвующих в ликвидации последствий морских аварий, поиске и спасании людей, оказании помощи аварийному судну, предупреждению и ликвидации разливов нефти на море.

В 2017 году аттестационными комиссиями Росморречфлота аттестовано 6 профессиональных аварийно-спасательных формирований и 4 нештатных аварийно-спасательных формирования. Также аттестовано 796 спасателей.

Аттестация капитанов судов внутреннего плавания

С 01 января 2014 года вступил в силу пункт 1 статьи 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации в соответствии с которым капитаны пассажирских и наливных судов, осуществляющих перевозки опасных грузов, включая суда, буксирующие либо толкающие другие наливные несамоходные суда, осуществляющие перевозки опасных грузов, с главными двигателями мощностью более чем 550 киловатт, должны иметь свидетельство об аттестации капитана судна внутреннего плавания, выданное Росморречфлотом.

В рамках реализации этой функции на официальном сайте Росморречфлота в разделе «Деятельность» создан подраздел «Аттестация капитанов судов внутреннего плавания», в котором размещена вся информация, необходимая



капитанам для прохождения аттестации, в соответствии с приказом Минтранса России «Об утверждении Положения об аттестации капитанов судов внутреннего плавания».

В 2017 году в соответствии с пунктом 1 статьи 30 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации Росморречфлотом было аттестовано 112 капитанов пассажирских и

наливных судов, осуществляющих перевозки опасных грузов, включая суда, буксирующие либо толкающие другие наливные несамоходные суда, осуществляющие перевозки опасных грузов, с главными двигателями мощностью более чем 550 киловатт.

Исполнение федерального бюджета

Общий объем финансирования по Агентству в 2017 году составил более 56,3 млрд. рублей или 106,4% от уровня 2016 года (таблица 15).

С принятием федерального закона от 19.12.2016 № 415-ФЗ «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» были оптимизированы расходы и проведен пересмотр приоритетности мероприятий федеральных целевых программ и федеральной адресной инвестиционной программы в целях обеспечения ввода объектов в 2017 году.

Основными направлениями бюджетного финансирования расходов являлись:
развитие транспортной инфраструктуры;
поддержание объектов транспортной инфраструктуры в работоспособном состоянии;
обеспечение выполнения социально значимых работ и услуг.

В целях повышения технической оснащенности аварийно-спасательных формирований обеспечено финансирование строительства специализированных судов различного назначения. Обеспечено финансирование мероприятий по обновлению обслуживающего речного флота, ледокольного флота. Обеспечено финансирование основных инфраструктурных проектов.

Расходы инвестиционного характера в 2017 году составили 31,6 млрд. рублей, что на 0,5 млрд. рублей меньше уровня 2016 года.

Кассовое исполнение составило 95,4%.

Бюджетные ассигнования на предоставление безвозмездных перечислений (субсидий) – кассовое исполнение по расходам, связанным с предоставлением субсидий составило 100% от доведенных до Росморречфлота ЛБО.

Кассовое исполнение по расходам, связанным с выполнением установленных функций государственными бассейновыми управлениями водных путей и судоходства и поисковыми и аварийно-спасательными учреждениями составило 100% от доведенных до Росморречфлота ЛБО.

Кассовое исполнение по расходам, направленным на выполнение мероприятий по реализации Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности» в сфере водного транспорта составило 100% от доведенных до Росморречфлота ЛБО.

По результатам принятых мер по повышению эффективности бюджетных расходов снижение дебиторской задолженности составило 5 млрд. рублей или 41% (на 01.01.2017 – 12 млрд. рублей, на 01.01.2018 – 7 млрд. рублей), просроченная

дебиторская задолженность на 01.01.2018 отсутствует (на 01.01.2017 составляла 1 млрд. рублей).

Счетной палатой проведено 3 проверки на предмет целевого и эффективного использования бюджетных средств за 2016 год, эффективного использования бюджетных средств на внедрение глобальной навигационной системы ГЛОНАСС в 2014–2017 годах, обоснованности показателей проекта бюджета на 2018 год.

По результатам контрольных мероприятий:

- признаны обоснованными показатели проекта бюджета на 2018 год;
- не установлены факты нецелевого расходования средств.

Федеральным казначейством в 2017 году проведена камеральная проверка по вопросу соблюдения положений Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, по результатам проверки указанные замечания устранены.

Таблица 15

Исполнение бюджета в 2017 году

тыс.рублей

Наименование расходов	Бюджетные ассигнования на 2017 год	Кассовое исполнение	% исполнения
1	2	3	4
РОСМОРРЕЧФЛОТ - всего	56 314 913,3	53 750 013,8	95,4
в том числе:			
Текущие расходы	24 704 376,2	24 685 107,6	99,9
Расходы инвестиционного характера	31 610 537,1	29 064 906,2	91,9
Центральный аппарат	433 127,9	415 180,7	95,9
Федеральная целевая программа "Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы"	201 240,0	187 052,9	93,0
Государственная программа "Развитие транспортной системы". Подпрограмма "Морской и речной транспорт"	19 910 788,2	19 910 788,2	100,0
в том числе:			
<i>Субсидии на выполнение мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море</i>	768 309,6	768 6309,6	100,0
<i>Субсидии на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений</i>	17 925 183,6	17 925 183,6	100,0
<i>Субсидии на навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Севморпути</i>	411 256,0	411 256,0	100,0

Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)"	29 811 455,3	27 392 311,3	91,9
в том числе:			
<i>Реализация мероприятий подпрограммы "Морской транспорт"</i>	20 821 365,5	19 370 210,9	93,0
<i>Реализация мероприятий подпрограммы "Внутренний водный транспорт"</i>	8 990 089,8	8 022 100,4	89,2
Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года"	1 518 430,3	1 419 178,1	93,5
Прикладные научные исследования в области национальной экономики	71 273,6	56 904,6	79,8
Высшее и послевузовское профессиональное образование	4 343 117,9	4 343 117,9	100,0
в том числе			
<i>Социальная поддержка</i>	75 088,4	75 088,4	100,0
Музеи и постоянные выставки	7 436,2	7 436,2	100,0
Субсидии гражданам на приобретение жилья	18 043,9	18 043,9	100,0

Осуществление Росморречфлотом функций учредителя и полномочий собственника имущества

Управление подведомственными Росморречфлоту федеральными государственными унитарными предприятиями

По состоянию на 01.01.2018 в ведении Росморречфлота находится 4 федеральных государственных унитарных предприятия (ФГУП):

1. ФГУП «Росморпорт»;
2. ФГУП «Морсвязьспутник»;
3. ФГУП «Гидрографическое предприятие»;
4. ФГУП «Центр связи, информатики и радионавигации».

ФГУП «Росморпорт», ФГУП «Гидрографическое предприятие», ФГУП «Морсвязьспутник» - стратегические.



В 2017 году Росморречфлотом продолжалась работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных унитарных предприятий.

Завершены мероприятия по преобразованию ФГУП «Севмормонтаж» в АО, в соответствии с распоряжением ТУ Росимущества в городе Санкт-Петербурге «Об условиях приватизации ФГУП «Севмормонтаж» от 22.09.2016 № 436-р».

Продолжаются мероприятия по ликвидации ФГУП «Речсвязьинформ» в соответствии с распоряжением Территориального управления Росимущества в г. Москве от 30.08.2016 № 955. Срок ликвидации предприятия определен 31.12.2018.

Во исполнение распоряжения Минтранса России от 19.04.2017 МС-66-р завершена реорганизация ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» в форме присоединения к нему ФБУ «Подводречстрой», запись в единый государственный реестр юридических лиц о реорганизации в форме присоединения внесена Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 46 г. Москве 28 декабря 2017 года.

Во исполнение приказа Минтранса России от 29.07.2016 № 218 завершена реорганизация ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала Макарова» в форме присоединения к нему ФГБОУ ВО «МГАВТ», запись в единый государственный реестр юридических лиц о реорганизации в форме присоединения внесена Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №15 по Санкт-

Петербургу 31 января 2017 года.

В рамках оптимизации состава подведомственных Агентству федеральных государственных унитарных предприятий были приняты или планируются к принятию следующие решения.

В 2017 году Росморречфлотом совместно с Минтрансом России продолжалась работа по определению наиболее оптимальных моделей развития ФГУП «Росморпорт» и ФГУП «Морсвязьспутник».

В отношении ФГУП «Морсвязьспутник» и ФГУП «Росморпорт» Минтрансом России совместно с предприятиями выработана консолидированная позиция о выборе организационно-правовой формы акционерного общества как оптимальной для преобразования.

Разработана и утверждена Дорожная карта преобразования Федерального государственного унитарного предприятия «Морсвязьспутник» в акционерное общество.



Проект «дорожной карты» преобразования ФГУП «Росморпорт» в акционерное общество в настоящее время рассматривается Правительством Российской Федерации.

Кроме того, Минтрансом России совместно с Росморречфлотом разрабатывается проект федерального закона, устанавливающий особенности реорганизации ФГУП «Росморпорт». Преобразование предприятия в акционерное общество планируется без включения ФГУП «Росморпорт» в прогнозный план (программу) приватизации федерального имущества.

В Минтранс России направлены проекты актов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации необходимые для преобразования ФГУП «Морсвязьспутник» в акционерное общество.

Проекты актов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, необходимые для преобразования ФГУП «Гидрографическое предприятие» в федеральное государственное бюджетное учреждение находятся на согласовании в Минэкономразвития России и Минфин России.

По состоянию на 01.01.2018 в ведении Росморречфлота находилось 38 учреждений: 8 администраций морских портов, 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, 5 образовательных учреждений и 10 прочих учреждений.

Управление акционерными обществами

По состоянию на 01.01.2018 в сфере деятельности Росморречфлота находилось 12 акционерных обществ, акции которых находятся в федеральной собственности:

1) Морские пароходства (1):

- ПАО «Совкомфлот».

2) Речные пароходства (3):

- ОАО «Волжское нефтеналивное пароходство «Волготанкер»;
- ОАО «Янское речное пароходство»;
- ОАО «Судоходная компания Печорское речное пароходство»;

3) Морские торговые порты (3):

- ПАО «Астраханский порт»;
- АО «Махачкалинский морской торговый порт»;
- ПАО «Новороссийский морской торговый порт»;

4) Речные порты (4):

- ОАО «Нижегородский порт»;
- ОАО «Новосибирский речной порт»;
- ОАО «Амур-порт»;
- АО «Чебоксарский речной порт»;

5) Прочие (1):

- АО «Севмормонтаж».

Пять открытых акционерных обществ находятся в стадии банкротства:

- ОАО «Амур-порт»;
- ОАО «Волжское нефтеналивное пароходство «Волготанкер»;
- ОАО «Нижегородский порт»;
- ОАО «Судоходная компания Печорское речное пароходство»;
- ОАО «Янское речное пароходство».

В 2017 году приватизированы находящиеся в федеральной собственности акции следующих акционерных обществ:

- ОАО «Чебоксарский речной порт» – 25 %;
- ОАО «Новосибирский речной порт» – 25,5 %;
- ОАО «Амурское пароходство» – 25,5 %.

Относительно участия в управлении находящимися в собственности Российской Федерации акциями акционерных обществ осуществляющих свою деятельность в сфере морского и внутреннего водного транспорта следует отметить следующее.

В 2017 году в Росимущество направлена позиция по проведению 3 общих собраний акционерных обществ, в рамках которых рассмотрено 33 вопроса, включая вопросы выдвижения кандидатов в органы управления и контроля, выплаты дивидендов, одобрения крупных сделок, сделок, в совершении которых

имеется заинтересованность, внесение изменений в Уставы обществ, принятие и внесение изменений в документы, регламентирующие деятельность органов управления и контроля обществ, а также избрание единоличных исполнительных органов обществ, членов советов директоров и ревизионных комиссий.

В 2017 году Росморречфлотом была обеспечена подготовка позиций представителей интересов Российской Федерации, являющихся сотрудниками Росморречфлота, к 22 заседаниям советов директоров акционерных обществ.

Кроме того, в 2017 году обеспечено избрание в составы советов директоров и ревизионные комиссии акционерных обществ, осуществляющих свою деятельность в сфере морского и внутреннего водного транспорта, акции которых находятся в собственности Российской Федерации. В состав органов управления и контроля 2 акционерных обществ, акции которых находились в собственности Российской Федерации вошли 2 сотрудников Росморречфлота.



[Раскрытие информации на Межведомственном портале по управлению государственной собственностью](#)

В рамках реализации постановлений Правительства Российской Федерации от 30.12.2010 № 1214 и от 20.06.2011 № 499 Росморречфлотом осуществляется работа по ведению личного кабинета на Межведомственном портале по управлению государственной собственностью (далее – МВ Портал), реализованном Росимуществом в сети Интернет.

Здесь размещены формуляры акционерных обществ, акции которых находятся в федеральной собственности, осуществляющих деятельность в сфере морского и внутреннего водного транспорта, и федеральных государственных унитарных предприятий, подведомственных Росморречфлоту.

В настоящее время проводится работа по уточнению и актуализации перечня АО и ФГУП, размещенных в личном кабинете Росморречфлота, с учетом проводимой работы по оптимизации (реорганизации, ликвидации) подведомственных Росморречфлоту предприятий и акционерных обществ, осуществляющих деятельность в сфере морского и внутреннего водного транспорта и имеющих государственный пакет акций.

Посредством функционала МВ Портала Росморречфлот осуществляет взаимодействие с Росимуществом по вопросам: формирования директив представителям интересов Российской Федерации в органах управления АО, формирования позиции акционера и выдвижение кандидатов в органы управления и контроля АО, осуществляющих деятельность в сфере морского и внутреннего водного транспорта.

Утверждение Программ деятельности

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации 10.04.2002 № 228 Росморречфлот осуществляет мероприятия по подготовке, рассмотрению, корректировке и утверждению Программ деятельности подведомственных предприятий. В полном соответствии с установленными сроками в 2017 году приказом от 31.10.2017 № 116 утверждены Программы деятельности подведомственных ФГУП на 2018 год, и установлен размер части чистой прибыли по итогам 2017 года, подлежащей перечислению в федеральный бюджет. При формировании Программ были учтены все особенности деятельности предприятий. Все программы предусматривают получение прибыли в 2018 году.

Утвержденные программы деятельности включают в себя как выполнение государственных задач (функций), в том числе субсидируемых, так и коммерческую деятельность, что позволяет снизить нагрузку на федеральный бюджет. В программы включены все основные мероприятия, в том числе капитальные вложения, обновление флота, расходы на оформление закрепленного за предприятиями имущества, а также реализацию ключевых проектов.

Обязательства по перечислению в федеральный бюджет части чистой прибыли за 2016 год подведомственными предприятиями исполнены.

В 2017 году продолжалась работа по разработке, согласованию с Минэкономразвития России, Росимуществом и Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации и внесению в Правительство долгосрочных программ развития и инвестиционных программ федеральных государственных унитарных предприятий, включенных в перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.06.2011 № 1060-р.

На заседании Правительственной комиссии по транспорту (протокол от 14.07.2017 № 2) одобрена Долгосрочная программа развития ФГУП «Росморпорт» на 2017–2020 годы.

Проведение проверок финансово-хозяйственной деятельности подведомственных организаций

Росморречфлот в отчетном периоде продолжил развитие системы внутреннего контроля и аудита.

Приоритетными направлениями были определены - повышение эффективности внутреннего финансового контроля в Росморречфлоте и

подведомственных организациях, экономичность использования ресурсов, определение внутренних резервов, полнота и качество устранения подведомственными организациями нарушений по результатам проверок, проведенных Росморречфлотом и органами государственного контроля (надзора).

В 2017 году порядок осуществления внутреннего финансового контроля подведомственных казенных учреждений приведен в соответствие с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 17.03.2014 № 193.

На основании Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, постановления Правительства Российской Федерации от 17.03.2014 № 193, Федерального закона от 12.01.1996 № 7-ФЗ "О некоммерческих организациях", от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации, Бюджетного кодекса Российской Федерации Росморречфлотом в 2017 году было проведено 5 внутренних финансовых аудитов деятельности Росморречфлота, 7 комплексных аудитов деятельности подведомственных организаций, а также 8 проверок финансово-хозяйственной деятельности образовательных учреждений, 10 проверок объектов капитального строительства и реконструкции морской и речной транспортной инфраструктуры.

По результатам внутренних аудитов устранены нарушения, связанные с неправомерным и неэффективным использованием имущественного комплекса, приняты меры по обеспечению постановки на учет федерального имущества.

По фактам допущенных финансовых нарушений, нарушений в сфере проведения закупок и нарушений порядка ведения учета приняты корректирующие меры и меры дисциплинарного характера в отношении должностных лиц, допустивших нарушения.

Осуществляется постоянное активное взаимодействие с Министерством транспорта Российской Федерации, органами государственного контроля (надзора) по вопросам проверок подведомственных Росморречфлоту организаций.

Кроме того, проводится постоянный контроль устранения выявленных нарушений и недостатков по результатам проверок, проведенных органами государственного контроля (надзора).

Учет и регистрация прав на федеральное недвижимое имущество

В рамках выполнения возложенных на Росморречфлот функций по управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта осуществляется постоянный мониторинг, оказывается инструктивно-методическая помощь, проводятся контрольные мероприятия по вопросу оформления (переоформления) подведомственными организациями прав на закрепленное за ними имущество.

Кроме того, во исполнение поручений Президента Российской Федерации от 24.04.2012 № Пр-1064 и Правительства Российской Федерации от 03.05.2012 № ВП-П13-2529 организована работа с подведомственными Росморречфлоту организациями по инвентаризации объектов государственной собственности, и отражению результатов указанной работы в Межведомственном портале по управлению государственной собственностью.

Также, в рамках выполнения пункта 2 поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 29.08.2012 № ИШ-П13-5079, организована работа с подведомственными Росморречфлоту предприятиями относительно оформления прав на недвижимое имущество. Представляемая предприятиями информация ежеквартально анализируется, обобщается и доводится до Росимущества в установленном порядке.

Продолжалась работа по государственной регистрации прав собственности Российской Федерации на объекты недвижимого имущества.

По состоянию на 01.01.2018 за подведомственными Росморречфлоту организациями зарегистрировано на соответствующем вещном праве 10 605 объектов недвижимого имущества, из них 9 939 (93%) объектов внесено в реестр федерального имущества, в том числе на 9 150 (86%) - оформлено право собственности Российской Федерации.

Полномочия Росморречфлота в сфере земельно-имущественных отношений

На основании Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 371, Росморречфлотом в 2017 году продолжена работа по предоставлению земельных участков, расположенных в границах морских портов, в речных портах и на внутренних водных путях Российской Федерации, по оформлению прав на недвижимое имущество с подведомственными Росморречфлоту предприятиями.

Общее количество земельных участков, предоставленных подведомственным организациям и учреждениям, составляет 4 045 земельных участков, из них проведена государственная регистрация права собственности Российской Федерации и внесено в реестр федерального имущества сведения в отношении 3 416 (84,5%) земельных участков.

В 2017 году Росморречфлотом издано свыше 70 распоряжений о предоставлении земельных участков в аренду на праве постоянного (бессрочного) пользования, а также по образованию земельных участков.

За указанный период подписаны и/или переведены права и обязанности по договорам аренды, распоряжение которыми осуществляет Росморречфлот, порядка 137 единиц договоров аренды и дополнительных соглашений. Стивидорам

направлено свыше 90 уведомлений о смене собственника земельных участков на Российскую Федерацию в лице Федерального агентства морского и речного транспорта.

Количество договоров аренды земельных участков, находящихся в управлении Росморречфлота превысило 900 единиц.

В доход Российской Федерации поступило свыше 380 миллионов рублей за пользование земельными участками, находящимися в собственности Российской Федерации.

В отчетном году количество зарегистрированных в федеральную собственность земельных участков, расположенных в морских портах, составило порядка 150 единиц. Основные регионы, где проводилась государственная регистрация права собственности Российской Федерации – Приморский край, Ленинградская область и город Санкт-Петербург (Большой порт Санкт-Петербург, морской порт Усть-Луга), Калининградская область (морской порт Калининград), Мурманская область (морской порт Мурманск), Краснодарский край (морские порты Темрюк, Туапсе, Новороссийск, Азов).

В 2017 году продолжена работа по упорядочиванию земельно-имущественных отношений в рамках реализации проектов по строительству и реконструкции Багаевского гидроузла и Нижегородского низконапорного гидроузла.

Распоряжением Росморречфлота от 25.08.2017 № КС-211-р утверждена документация по планировке территории в целях размещения объекта «Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон», распоряжением Росморречфлота от 27.11.2017 № КС-310-р принято решение об изъятии 8 земельных участков для государственных нужд Российской Федерации в целях размещения этого объекта.

По вопросам упорядочивания земельно-имущественных отношений в границах морских портов проведены совместные совещания с Минэкономразвитием России, Росимуществом, Росавтодором, Росреестром, Минтрансом России, с ведущими операторами морских портов – ОАО «Компания Усть-Луга», ООО «УК Глобал Портс», Группой компаний UCL HOLDING, и иными стивидорными организациями. По результатам совещаний приняты управленческие решения, необходимые в реализации земельных прав операторами морских портов.

Завершена работа по оформлению прав на причалы в морском порту Оля (п. 1.2. раздела 1 протокола совещания под председательством Министра транспорта России И.Е. Левитина от 19.03.2012 № 13). Осуществляется работа по упорядочиванию земельно-имущественных отношений с ОАО «Компания «Усть-Луга».

Осуществление Росморречфлотом прав собственника имущества подведомственных федеральных государственных унитарных предприятий и функций учредителя подведомственных федеральных государственных учреждений

Росморречфлот и ФГУП «Росморпорт» в 2017 году продолжали проводить работу по оформлению арендных отношений в морских портах Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В 2017 году Росморречфлотом выдано 30 заключений о наличии неразрывной связи объектов инфраструктуры морских портов.

Для организации работ по оценке федерального имущества в целях осуществления имущественных и иных прав и законных интересов Российской Федерации Росморречфлотом в 2017 году согласовано 21 договоров на проведение оценки рыночной стоимости прав собственности и рыночной стоимости имущественных прав пользования объектами федерального недвижимого имущества в морских портах, представленных ФГУП «Росморпорт».

Росморречфлот в соответствии с положениями Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (пункт 5 статьи 53) осуществляет выдачу заключений о наличии неразрывной связи объектов речных портов. В 2017 году выдано 9 заключений о наличии неразрывной связи объектов речных портов.

Тарифная политика в морских и речных портах и на внутренних водных путях

По результатам проводимого мониторинга портовых сборов, в целях осуществления безубыточности деятельности подведомственных Росморречфлоту организаций, были подготовлены и направлены в ФАС России предложения по индексации ставок портовых сборов, взимаемых ФГБУ «АМП Азовского моря», ФГБУ «АМП Балтийского моря», ФГБУ «АМП Западной Арктики», ФГБУ «АМП Каспийского моря», ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива», ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки», ФГБУ «АМП Черного моря» и ФГУП «Росморпорт».

Кроме того, Минтранс России совместно с Росморречфлотом неоднократно направлялась в Правительство Российской Федерации и в ФАС России информация о негативных последствиях отсутствия индексации ставок портовых сборов для деятельности администраций морских портов и ФГУП «Росморпорт».

ФАС России совместно с Минтранс России, Росморречфлотом, ФГУП «Росморпорт», Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» и администрациями морских портов проведено совещание по индексации ставок портовых сборов, взимаемых подведомственными Росморречфлоту организациями в морских портах. Критических замечаний и требований по доработке материалов, представленных администрациями морских портов, не поступало.

При этом ФАС России проинформировала ФГБУ «АМП Черного моря», ФГБУ «АМП Балтийского моря» и ФГУП «Росморпорт» об отказе в рассмотрении тарифной заявки на индексацию ставок портовых сборов.

В отношении индексации корабельного сбора, взимаемого другими администрациями морских портов, решение ФАС России до настоящего времени не принято.

Кроме того, необходимо отметить, что ФГУП «Росморпорт» несет затраты на содержание инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности, которые должны покрываться сбором транспортной безопасности акватории морского порта.

В целях установления ставок сбора транспортной безопасности акватории морского порта ФАС России разработан проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Перечень услуг субъектов естественных монополий в морских портах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством», который вносит в Перечень услуг субъектов естественных монополий в морских портах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 (далее – Перечень), услугу по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта. Однако до настоящего времени указанные изменения в Перечень не внесены.



В 2017 году внесены изменения в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Федеральный закон от 18.07.2017 № 177-ФЗ). Законом предусмотрено дополнение перечня портовых сборов новым портовым сбором – инвестиционным. Новый сбор является портовым сбором на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры морского порта, относящихся к объектам федеральной собственности. Основным принципом введения сбора является его целевой характер.

В целях индексации в 2017 году ставок сборов, взимаемых администрациями бассейнов внутренних водных путей за услуги в речных портах и услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей ФБУ «Администрация Беломоро-Онежского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей» ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей», в ФАС России были направлены обосновывающие материалы.

Решение по индексации ставок сборов, взимаемых администрациями бассейнов внутренних водных путей, ФАС России не принято.

Кроме того до настоящего времени ФАС России не принято решение о первичном установлении ставок навигационного сбора ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей».

Организация статистического наблюдения

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 671-р Росморречфлот является субъектом официального статистического учета.

Росморречфлот, как субъект официального статистического учета, осуществляет:

- организацию работы по формированию и предоставлению в Федеральную службу государственной статистики, а также пользователям Росморречфлота отчетов по формам федерального статистического наблюдения по деятельности морского и внутреннего водного транспорта;
- совершенствование форм статистической отчетности, методологии, а также порядка сбора и обработки статистической информации;
- создание массива достоверной статистической информации о деятельности морского и внутреннего водного транспорта и размещает ее в Интернете в системе ЕМИСС, а также на сайте Росморречфлота.

В настоящее время Росморречфлот является субъектом официального статистического учета по 18 формам, из них: 9 – по внутреннему водному транспорту, включая 3 формы по внутренним водным путям, и 7 – по морскому транспорту. Из 9 форм по внутреннему водному транспорту 1 форма месячная (РП-1), 2 формы квартальные (11-ВТ, 1-ТР(вод)) и 6 форм годовых (1-ПК (вод), 53-ВТ (суд), 2-ВТ, 15-ВТ, 20-ВТ и 21-ВТ). Из 7 форм по морскому транспорту 2 формы месячные (МП-1 и МП-2), 2 формы квартальные (М-3, 1-ТР(мор)) и 3 формы годовые (М-1, 53-М (суд), 1-ПК (мор)).

Кроме того, наблюдение за деятельностью морского и внутреннего водного транспорта осуществляется в системе Росстата по 2 формам федерального статистического наблюдения, которые имеют второй адрес предоставления – Росморречфлот: 1 форма по морскому транспорту (1-море) и 1 форма по внутреннему водному транспорту (1-река),

В 2017 году введены новые формы статнаблюдения 1-СМП «Сведения о перевозках грузов в акватории Северного морского пути» и 1-ИНВ (ВОД) «Сведения о доступности для инвалидов объектов и услуг на водном транспорте».

Кадровая работа

В 2017 году проводилась работа по реализации Федерального закона от 27.07.2004 № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации», Федерального закона от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии

коррупции», юридическое оформление трудовых отношений с руководителями подведомственных Росморречфлоту организаций, осуществлялась работа по обеспечению функционирования ведомственного сегмента Росморречфлота по оформлению, выдаче и контролю удостоверений личности моряка государственной системы паспортно-визовых документов нового поколения, и судовых ролей членов экипажей морских судов, а также оформление документов, удостоверяющих личность гражданина Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации, и виз для членов делегаций, выезжающих в заграничные командировки по линии Росморречфлота и Минтранса России.

Предельная численность государственных гражданских служащих Федерального агентства составляет 179 штатных единиц.

По состоянию на 31.12.2017 штат Росморречфлота укомплектован на 87% (156 человек). Имеют классные чины 151 сотрудник Росморречфлота (84%). Имеют высшее образование 83% сотрудников, со стажем госслужбы до 5 лет – 37%, от 5 до 15 лет – 38%, свыше 15 лет – 25%; работников в возрасте: до 39 лет – 65%, 40-49 лет – 20%, 50-59 лет – 7%, 60 лет и старше – 8%, женщины составляют 61%.

В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, регулирующим сферу противодействия коррупции, и Планом противодействия коррупции Федерального агентства морского и речного транспорта на 2016–2017 годы, утвержденным приказом Росморречфлота от 26.02.2016 № 26, в 2017 году были разработаны и прошли государственную регистрацию в Минюсте России ведомственные приказы:

- приказ Росморречфлота от 01.02.2017 № 5 «Об утверждении Перечня должностей федеральной государственной гражданской службы в Федеральном агентстве морского и речного транспорта, при замещении которых федеральные государственные гражданские служащие обязаны представлять сведения о своих доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, а также сведения о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера своих супруги (супруга) и несовершеннолетних детей»;

- приказ от 13.06.2017 № 63 «Об утверждении Порядка принятия решения об осуществлении контроля за расходами федеральных государственных гражданских служащих Федерального агентства морского и речного транспорта, работников, замещающих отдельные должности на основании трудового договора в организациях, созданных для выполнения задач, поставленных перед Федеральным агентством морского и речного транспорта, а также за расходами их супруг (супругов) и несовершеннолетних детей».

В 2017 году проведено 4 заседания Комиссии Федерального агентства морского и речного транспорта по соблюдению требований к служебному поведению федеральных государственных гражданских служащих и работников организаций, созданных для выполнения задач, поставленных перед Федеральным агентством морского и речного транспорта, и урегулированию конфликта интересов.

Проведено 2 конкурса на замещение вакантных должностей и на включение в кадровый резерв государственной гражданской службы Российской Федерации Росморречфлота.

К участию в конкурсах на замещение вакантных должностей было допущено 14 претендентов, по результатам конкурса победителями были объявлены 5 человек, назначено на должности – 5.

К участию в конкурсах на включение в кадровый резерв государственной гражданской службы было допущено 24 претендента, включены в кадровый резерв – 27 человек, из них 10 назначено.

В 2017 году присвоены классные чины 41 гражданскому служащему Росморречфлота.

В целях повышения квалификации государственных служащих Росморречфлотом заключались государственные контракты с ВУЗами об оказании образовательных услуг. В 2017 году повышение квалификации прошли 23 государственных гражданских служащих Росморречфлота. Обучение осуществлялось в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, Московском городском университете управления Правительства Москвы, Межрегиональном институте дополнительного образования, НОУ ДПО «Учебный центр безопасности информации «МАСКОМ», Национальном исследовательском университете «Высшая школа экономики».

Кадровая работа с подведомственными организациями Росморречфлота проводилась в части подготовки приказов по назначению на должности руководителей, первых заместителей руководителя - капитанов бассейнов внутренних водных путей, капитанов морских портов соответствующим квалификационным требованиям по уровню образования, опыту работы, обладающими деловыми и организаторскими способностями. Была проведена работа по заключению трудовых договоров на назначенных руководителей и капитанов бассейнов внутренних водных путей, дополнительных соглашений. Проводилась работа по согласованию назначения и увольнения заместителей руководителей и главных бухгалтеров.

В 2017 году проводилась работа по согласованию обращений руководителей, капитанов бассейнов внутренних водных путей, капитанов морских портов по отпускам и командировкам.

В 2017 году 152 работника подведомственных организаций Росморречфлота было представлено к награждению ведомственными наградами. Ведомственными наградами в 2017 году были награждены 12 государственных гражданских служащих Росморречфлота, а также 125 работника организаций отрасли.

Ведомственный сегмент Росморречфлота по оформлению, выдаче и контролю удостоверений личности моряков с биометрическими данными государственной системы паспортно-визовых документов нового поколения в 2017

году устойчиво функционировал в штатном режиме и обеспечил работу пунктов оформления, выдачи и контроля УЛМ.

За 2017 год оформлено и выдано 48 858 удостоверений личности моряка с биометрическими данными.

Вопросы мобилизационной подготовки

В 2017 году Росморречфлотом и организациями отрасли продолжалось решение задач по мобилизационному планированию. В ходе размещения заданий по обеспечению Мобилизационного плана экономики Российской Федерации и развертывания Вооруженных Сил Российской Федерации основной целью было приведение объемов задач, возлагаемых на морской и речной транспорт, в соответствие с фактическими возможностями организаций отрасли. Задания Государственного оборонного заказа на прошедший год в соответствие с заключенными государственными контрактами организациями отрасли выполнены в полном объеме.

Росморречфлотом планируются и выполняются мероприятия по обеспечению мобилизационной готовности организаций отрасли к выполнению задач с возникновением военной угрозы и в военное время.

Взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти по специальным вопросам перешло на более качественный уровень благодаря работе представителей Росморречфлота в Национальном центре управления обороной Российской Федерации.

Основные мероприятия мобилизационной подготовки, предусмотренные Планом Росморречфлота на 2017 год выполнены в полном объеме.

Проведена закрытая Коллегия Росморречфлота по вопросам мобилизационной подготовки Росморречфлота и подведомственных организаций.

Росморречфлот принял участие в конференции под руководством Главного управления специальных программ Президента Российской Федерации и комплексной мобилизационной тренировке под руководством Президента Российской Федерации. Росморречфлот отмечен в лучшую сторону.

В рамках проводимого Минобороны России Стратегического командно-штабного учения «Запад-2017» привлекались силы и средства организаций отрасли. Все поставленные задачи были решены.

Росморречфлот принял участие в ежегодной Всероссийской тренировке по гражданской обороне. Подготовка документов и действия по тренировке оценены положительно.

Система делопроизводства

Работа по контролю за качественной и своевременной подготовкой документов в Росморречфлоте организована в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации посредством электронного документооборота, который позволяет автоматизировать процессы оперативного доведения управленческих решений до сотрудников, формировать централизованные базы данных документов, усовершенствовать контроль исполнения документов и сократить бумажный документооборот во внутренней деятельности Росморречфлота.

На 01 января 2018 года количество поступивших в Росморречфлот документов по сравнению с аналогичным периодом 2016 года увеличилось на 63,3% и составило 47 221 документ (таблица 16).

Таблица 16

количество документов

Наименование показателя	2016	2017	Отклонение, %
Входящие правительственные документы	2 840	4 454	+56,8
Входящие неправительственные документы	24 918	41 348	+65,9
Обращения граждан	1 167	1 419	+21,6
Итого входящие документы	28 925	47 221	+63,3
Исходящие документы	15 484	15 277	-1,4

Количество правительственных документов увеличилось на 56,8% и составило – 4 454, неправительственных документов увеличилось на 65,9% и составило – 41 348, обращений граждан увеличилось на 21,6% и составило 1 419 обращений, из них 366 поступило через общественную приемную на официальном сайте Росморречфлота и 419 обращений поступило из Минтранса России.

Из общего количества документов, поступивших на рассмотрение в Росморречфлот, на контроль было поставлено 8 054 документа (в сравнении с 2016 годом показатель увеличился на 68%), в том числе 670 документов, по которым Росморречфлот являлся ответственным исполнителем по Министерству транспорта Российской Федерации.

По итогам 2017 года Росморречфлотом были исполнены все контрольные поручения Министерства транспорта Российской Федерации, однако 19 поручений исполнено с нарушением срока, а также 3 обращения граждан.



Раздел 5.

**Задачи Росморречфлота
на 2018 год и плановый период
2019–2020 годы**

Задачи Росморречфлота на 2018 год и плановый период 2019–2020 годы

В 2017 году в условиях бюджетной ограниченности тщательно отбирались приоритетные проекты, проводилась оптимизация бюджетных расходов.

В плановом режиме осуществлялась деятельность по обеспечению безопасности мореплавания и транспортной безопасности, проводилась работа по оптимизации состава подведомственных ФГУПов, реализовывались мероприятия по развитию кадрового потенциала.

В 2018 году будет продолжена преемственность ключевых целей:

- развитие транспортной инфраструктуры;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Достижение поставленных целей обеспечивается решением актуальных задач путем реализации мероприятий документов стратегического планирования (Транспортной стратегии, Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы, по которым Росморречфлот является соисполнителем).

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры

Достижение цели обеспечивается решением следующих задач:

- повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений;
- пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота.

В 2018 году продолжится реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов Московского, Волжского, Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов. Реализация мероприятий направлена на обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.

На снижение протяженности участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы Российской Федерации, направлены мероприятия по строительству Нижегородского низконапорного гидроузла и Багаевского гидроузла.

В 2018 году планируется начать строительство Багаевского гидроузла. Реализация этого проекта к 2020 году обеспечит достижение гарантированных глубин на всем протяжении магистральных водных путей и создаст стимулы для строительства современного большегрузного флота, роста судостроительных заказов, а также позволит решить проблему комплексного использования водных ресурсов Цимлянского водохранилища

Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла к 2021 году обеспечит создание нормальных судоходных условий с гарантированными глубинами 4,0 м от проектного подпорного уровня создаваемого водохранилища на проблемном участке р. Волги, а также на порогах камер шлюза № 15-16 Городецкого гидроузла в течение всего навигационного периода с обеспечением судоходства в период прохождения паводка.

В 2018–2020 годы будет продолжена реализация мероприятий по обновлению обслуживающего и обеспечивающего флота, в 2019 году планируется введение многофункционального линейного дизель-электрического ледокола «Виктор Черномырдин».

Цель 2. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России

Достижение цели обеспечивается решением следующих задач:

- увеличение пропускной способности российских морских портов;
- повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов.

Реализация инвестиционных проектов в морских портах Сабетта, Мурманск, Азов, Тамань, Восточный, Певек в 2018 году позволит увеличить производственную мощность российских морских портов на 28 млн. тонн:

1. Ввод в эксплуатацию объектов 2-го этапа по проекту «Строительство объектов морского порта в районе поселка Сабетта на полуострове Ямал включая создание судоходного подходного канала в Обской губе». Инвестором проекта является ОАО «Ямал СПГ». Планируемая мощность 6 млн. тонн СПГ в год. Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета, а также средств инвестора;

2. Строительство морского терминала в районе КС «Портовая» в морском порту Высоцк. Цель проекта - Обеспечение автономной газификации потребителей Калининградской области СПГ к 2018 году. Основные участники проекта – ПАО «Газпром» (ООО «Газпром инвест»). Реализация проекта осуществляется за счет средств инвестора. Планируемый грузооборот – 1,5 млн. тонн;

3. Строительство регазификационного терминала в морском порту Калининград для приема, хранения и регазификации сжиженного природного газа (СПГ) в Калининградской области. Основные участники проекта – ПАО «Газпром»

(ОАО «Гипроспецгаз»). Реализация проекта осуществляется за счет средств инвестора. Планируемый грузооборот – 2 млн. тонн;

4. Реконструкция объектов второго грузового района морского порта Мурманск. Предполагает увеличение объема перевалки ЖРК, апатита и минеральных удобрений, а также изменение технологии хранения и перевалки грузов на втором грузовом районе Мурманского морского торгового порта. Инвестором проекта является ОАО «Мурманский балкерный терминал». Планируемое увеличение мощности 2 млн. тонн в год. Финансирование осуществляется за счет средств инвестора;

5. Строительство Терминала по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк (0,66 млн. тонн);

6. Строительство 3-й очереди угольного комплекса (ППК-3) (7 млн. тонн);

7. Таманский терминал навалочных грузов ООО "ОТЭКО-Портсервис" (2 млн. тонн);

8. Строительство перегрузочного комплекса для перевалки контейнерных грузов в морском порту Азов ООО "Уют" (1 млн. тонн);

9. Строительство глубоководного причала № 38 в морском порту Новороссийск ОАО «НУТЭП» (3,5 млн. тонн);

10. Развитие грузопассажирского автопаромного и железнодорожного паромного терминалов в городе Балтийск Калининградской области, включая строительство и последующую эксплуатацию контейнерного терминала (1,5 млн. тонн);

11. Строительство дополнительных железнодорожных путей ООО «Порт Высоцкий» (0,8 млн. тонн).

В 2019–2020 годах планируются к реализации инвестиционные проекты по увеличению пропускной способности российских морских портов, которые позволят увеличить портовые мощности в 2019 году на 43,3 млн. тонн, в 2020 году – на 62,5 млн. тонн.

В рамках реализации Комплексного проекта развития Северного морского будут выполняться меры по навигационно-гидрографическому, аварийно-спасательному и гидрометеорологическому обеспечению судоходства в акватории Северного морского пути.

В 2018 году и в плановом периоде 2019 и 2020 годы будет продолжена работа по реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла». Разработан сценарий реализации проекта, включающий как использование механизма концессии, так и продолжение работ в рамках заключенного государственного контракта, с привлечением внебюджетных средств.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Достижение цели обеспечивается решением следующих задач:

- формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- поисково- и аварийно-спасательное обеспечение судоходства;
- внедрение инноваций;
- кадровое обеспечение организаций отрасли.

Продолжится работа во исполнение требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», по несению аварийно-спасательной готовности (АСГ) на морских бассейнах в поисково-спасательных районах Российской Федерации, работы по поиску и спасению людей с судов и объектов, терпящих бедствие в море, работы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

В целях повышения уровня безопасности судоходства в рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы» осуществляется поэтапное оснащение морского и внутреннего водного транспорта, а также акваторий морских портов и внутренних водных путей аппаратурой спутниковой навигации глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС.

В области обеспечения безопасности мореплавания в 2018–2019 годах планируется выполнение следующих мероприятий по проектированию/строительству/реконструкции/техническому перевооружению объектов СОБМ:

- завершение технического перевооружения объектов морского района А1 ГМССБ порта Севастополь, системы управления движением судов порта Керчь (реализация мероприятия предусмотрена федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»).

- реализация проектных решений по реконструкции систем обеспечения безопасности мореплавания порта Феодосия (реализация мероприятия предусмотрена федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»);

- завершение корректировки проектной документации по объекту «Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации. Реконструкция Региональной СУДС Финского залива. 1-й этап» (автоматизированный радиотехнический пост в районе пос. Ольгино);

- завершение проектных работ по реконструкции системы управления движением судов порта Калининград, реконструкции системы управления движением судов порта Сочи;

- техническое перевооружение объектов морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности порта Туапсе.

На совершенствование работы отраслевых вузов направлены меры по обеспечению обучающихся в вузах Росморречфлота бесплатным питанием и форменным обмундированием; сопровождению и разработке отраслевых профстандартов, новых федеральных государственных образовательных стандартов, учебно-методической документации в соответствии с новыми федеральными государственными образовательными стандартами; совершенствованию деятельности морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей; разработке компетенций в области конвенционной подготовки совместно с Морским федеральным ресурсным центром дополнительного образования детей для включения в перечень компетенций «Worldskills Russia» и «Worldskills Junior» и проведение по ним отраслевых чемпионатов профессионального мастерства.

Цель 4. Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на водном транспорте

Достижение цели обеспечивается созданием условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте.

Продолжится работа по реализации плана мероприятий по совершенствованию правового положения подведомственных организаций, изменению организационно-правовых форм, работа по государственной регистрации права хозяйственного ведения (оперативного управления) на объекты федерального недвижимого имущества морского и речного транспорта, закрепленные за подведомственными Росморречфлоту организациями, государственной регистрации права собственности Российской Федерации на земельные участки, расположенные в границах морских портов.



Приложения

Поставки новых судов морского транспортного флота в 2017 году

Протяженность внутренних водных путей Российской Федерации в 2017 году

Информация о результатах гидрографических исследований в акватории Северного морского пути за период 2012–2017 годы

Портовый контроль российских судов в российских портах за 2017 год

Производственные показатели отрасли за период 2012–2017 годы

Поставки новых судов морского транспортного флота в 2017 году (по состоянию на 01.02.2018)

Оператор / Наименование судна	Назначение	Номер ИМО	Дедвейт, т	Валовая вместимость. (ГТ)	Порт приписки
ФЛОТ ПОД РОССИЙСКИМ ФЛАГОМ В РОССИЙСКОМ МЕЖДУНАРОДНОМ РЕЕСТРЕ СУДОВ					
ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ, ООО			124 280	133 062	3 ед.
ШТУРМАН КОШЕЛЕВ	танкер	9759939	41 458	44 354	Большой порт Санкт-Петербург
ШТУРМАН СКУРАТОВ	танкер	9759915	41 401	44 354	Большой порт Санкт-Петербург
ШТУРМАН ЩЕРБИНИН	танкер	9759927	41 421	44 354	Большой порт Санкт-Петербург
ВОЛГОТРАНС, ООО			13 980	10 154	2 ед.
ВОЛГОТРАНС-2701	химовоз	9823039	7 000	5 077	Большой порт Санкт-Петербург
ВОЛГОТРАНС-2702	химовоз	9823065	6 980	5 077	Большой порт Санкт-Петербург
БФ ТАНКЕР, ООО			37 713	26 206	5 ед.
БАЛТ ФЛОТ 14	химовоз	9804215	7 032	5 075	Большой порт Санкт-Петербург
БАЛТ ФЛОТ 15	химовоз	9804227	6 980	5 075	Большой порт Санкт-Петербург
БАЛТ ФЛОТ 16	химовоз	9829069	7 902	5 352	Большой порт Санкт-Петербург
БАЛТ ФЛОТ 17	химовоз	9829071	7 899	5 352	Большой порт Санкт-Петербург
БАЛТ ФЛОТ 18	химовоз	9838199	7 900	5 352	Большой порт Санкт-Петербург
ПОЛА РАЙЗ, ООО			7 124	5 686	1 ед.
ПОЛА СЕВАСТИАНА	универсальное	9691785	7 124	5 686	Большой порт Санкт-Петербург
РОСНЕФТЕФЛОТ, АО			20	332	1 ед.
СВЯТОЙ КНЯЗЬ ВЛАДИМИР	пассажирское бескочное	9678238	20	332	Большой порт Санкт-Петербург
СРЕДНЕ-ВОЛЖСКАЯ СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ, ООО			6 610	4 979	1 ед.
КУПАВА	танкер	9749154	6 610	4 979	Таганрог
ИТОГО ФЛОТА			189 727	180 419	13 ед.

Протяженность внутренних водных путей Российской Федерации в 2017 году, (км)

Наименование бассейнов	С гарантированными габаритами с.х.				Без гарантированных габаритов с.х.				Без НОСХ	ИТОГО
	Всего	Освещ.	Светоотраж.	Неосвещ.	Всего	Освещ.	Светоотраж.	Неосвещ.		
1. Волжский	3189,6	2847,3	46	296,3	808	24		784	5233,7	9231,3
2. Камский	1608	1398	0	210	0				1739	3347
3. Печорский	1013	0	779	234	0				1581	2594
4. Северо-Двинский	3190	24	2687	479	0				3316	6506
5. Волго-Балтийский	2979,2	1818,2	0	1161	547	388		159	1418	4944,2
6. Обь-Иртышский	6192	3865	1450	877	0				8435	14627
7. Обский	3284	2036	1248	0	15	15			3946	7245
8. Енисейский	5284	2007	337	2940	0				2996	8280
9. Байкало-Ангарский	4440	3823	0	617	0				1443	5883
10. Ленский	9147	3700	2931	2516	1802	7		1795	10777	21726
11. Амурский	5109	3130	858	1121	0				2176	7285
12. Беломорско-Онежский	1599,5	270,5	0	1329	0				1496	3095,5
13. Волго-Донской	511	300	198	13	0				1676,5	2187,5
14. Азово-Донской	318,3	252,3	66	0	0				373	691,3
Итого по администрациям	47864,6	25471,3	10600	11793,3	3172	434	0	2738	46606,2	97642,8
ФГБУ "Канал имени Москвы"	2103	1062,3	717,7	323	0				1739	3842
ВСЕГО:	49967,6	26533,6	11317,7	12116,3	3172	434	0	2738	48345	101484,8

*НОСХ - навигационное ограждение судовых ходов

**Информация о результатах гидрографических исследований
в акватории Северного морского пути за период 2012–2017 годы
(объемы гидрографических исследований ФГУП «Гидрографическое предприятие»)**

приведенные км

Объекты съемки рельефа дна	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Высокоширотная трасса	31383	30654	7279	10617	4081	5001
Обская губа	-	-	28508	25045	25245	5667
Карское море, подходы к Обской губе						18840
Устьевые участки рек с морским режимом судоходства	2633	2601	3339	1070	2096	2679
Акватория морского порта Амдерма	-	1567	-	-	-	
Енисейский залив	-	-	-	1413	-	
Итого по годам	34016	34822	39126	38145	31422	32187

Портовый контроль российских судов в российских портах за 2017 год

Порты/терминалы	Судозаходы		Всего инспекций				Оформление выходов судов					
	всего	инд. судов	всего	с замечаниями	%	с задержаниями	%	всего	с замечаниями	%	с задержаниями	%
Азов	3251	637	51	601	80,03%	24	3,20%	3086	1031	33,41%	24	0,03%
Амдерма	1	1	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0,00%
Анапа	110	36	7	25	92,59%	0	0,00%	97	43	44,33%	0	0,00%
Архангельск	809	201	58	241	93,41%	2	0,78%	738	1243	168,43%	2	0,54%
Астрахань	2547	380	68	388	82,91%	1	0,21%	1791	791	44,17%	1	0,22%
Беломорск	156	41	8	13	72,22%	1	5,56%	152	105	69,08%	1	1,32%
Варандей	135	11	4	3	75,00%	1	25,00%	131	10	7,63%	1	2,29%
Витино	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0,00%
Выборг	65	42	0	22	73,33%	0	0,00%	62	116	187,10%	0	1,61%
Высоцк	388	51	8	32	41,03%	0	0,00%	358	57	15,92%	0	0,56%
Геленджик	20	13	2	30	48,39%	0	0,00%	1	0	0,00%	0	0,00%
Дудинка	298	91	3	5	21,74%	0	0,00%	94	17	18,09%	0	0,00%
Ейск	393	149	09	72	66,06%	5	4,59%	388	251	64,69%	5	0,52%
Кавказ	10348	656	69	191	71,00%	48	17,84%	7575	1435	18,94%	48	0,00%
Калининград	1519	181	00	422	70,33%	7	1,17%	1141	885	77,56%	7	0,18%
Кандалакша	45	21	0	8	40,00%	0	0,00%	46	29	63,04%	0	0,00%
Махачкала	264	43	9	22	56,41%	0	0,00%	247	76	30,77%	0	0,00%

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ К РАСШИРЕННОМУ ЗАСЕДАНИЮ
КОЛЛЕГИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
27 МАРТА 2018 ГОДА

Мезень	21	6	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0,00%
Мурманск	2947	304	141	491	43,03%	21	1,84%	2777	696	25,06%	21	0,00%
Нарьян-Мар	54	15	5	5	100,00%	0	0,00%	51	13	25,49%	0	1,96%
Невельск	464	77	00	111	55,50%	0	0,00%	440	79	17,95%	0	0,23%
Новороссийск	0	0	57	424	64,54%	7	1,07%	1055	290	27,49%	7	0,38%
Оля	317	60	56	45	80,36%	0	0,00%	304	42	13,82%	0	0,00%
Онега	41	17	1	12	57,14%	0	0,00%	41	35	85,37%	0	0,00%
Приморск	248	39	6	10	15,15%	0	0,00%	235	22	9,36%	0	0,43%
Ростов-на-Дону	5365	801	352	661	48,89%	20	1,48%	5023	1425	28,37%	20	0,36%
Сабетта	334	86	0	36	45,00%	0	0,00%	325	196	60,31%	0	0,62%
Санкт-Петербург	3322	552	602	868	54,18%	19	1,19%	3212	1780	55,42%	19	0,25%
Соловки	493	25	8	6	75,00%	0	0,00%	490	47	9,59%	0	1,02%
Сочи	0	0	7	12	70,59%	1	5,88%	43	62	144,19%	1	0,00%
Таганрог	430	154	3	72	98,63%	1	1,37%	418	195	46,65%	1	0,72%
Тамань	340	68	83	33	39,76%	1	1,20%	330	147	44,55%	1	0,00%
Темрюк	566	183	4	82	87,23%	6	6,38%	484	253	52,27%	6	1,45%
Туапсе	289	58	53	104	67,97%	1	0,65%	0	0	0,00%	1	0,00%
Усть-Луга	1186	139	232	124	53,45%	5	2,16%	1152	403	34,98%	5	0,09%
Южно-Курильск	1956	141	48	131	88,51%	0	0,00%	1843	120	6,51%	0	0,16%
Северо-Курильск	1520	127	4	51	94,44%	0	0,00%	1453	264	18,17%	0	0,00%
Курильск	264	38	0	17	85,00%	0	0,00%	261	77	29,50%	0	0,38%
Малокурильское	250	38	1	24	47,06%	0	0,00%	242	18	7,44%	0	0,41%
Александровск-Сахалинский	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0,00%
Анадырь	70	35	24	15	62,50%	0	0,00%	67	26	38,81%	0	0,00%

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ К РАСШИРЕННОМУ ЗАСЕДАНИЮ
КОЛЛЕГИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
27 МАРТА 2018 ГОДА

Беринговский	26	11	0	0	0,00%	0	0,00%	28	3	10,71%	0	0,00%
Большой Камень	65	19	3	1	33,33%	0	0,00%	68	28	41,18%	0	0,00%
Бошняково	8	8	8	8	100,00%	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0,00%
Ванино	1055	134	39	58	41,73%	2	1,44%	446	174	39,01%	2	3,36%
Владивосток	4445	557	624	896	55,17%	9	0,55%	3959	1101	27,81%	9	0,40%
Восточный	3060	154	55	69	44,52%	0	0,00%	255	81	31,76%	0	1,57%
Де-Кастри	38	24	3	10	30,30%	1	3,03%	38	27	71,05%	1	0,00%
Зарубино	647	120	40	133	95,00%	2	1,43%	572	56	9,79%	2	0,00%
Корсаков	1282	194	19	144	45,14%	0	0,00%	1282	304	23,71%	0	0,08%
Крабозаводск	92	24	2	24	46,15%	0	0,00%	86	16	18,60%	0	1,16%
Красногорск	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0,00%
Магадан	232	60	09	45	41,28%	2	1,83%	233	106	45,49%	2	0,00%
Москальво	10	6	0	0	0,00%	0	0,00%	11	0	0,00%	0	0,00%
Набиль	23	3	3	0	0,00%	0	0,00%	6	0	0,00%	0	0,00%
Находка	2498	281	10	266	52,16%	7	1,37%	1922	447	23,26%	7	0,00%
Находка-нефтепорт	2176	105	77	134	48,38%	0	0,00%	1856	651	35,08%	0	0,22%
Николаевск-на-Амуре	758	70	1	12	38,71%	2	6,45%	761	21	2,76%	2	0,00%
Ольга	172	20	5	13	52,00%	0	0,00%	171	19	11,11%	0	0,00%
Охотск	118	43	4	21	87,50%	0	0,00%	119	29	24,37%	0	0,00%
Певек	83	39	6	6	100,00%	0	0,00%	51	35	68,63%	0	0,00%
Петропавловск-Камчатский	2284	496	003	644	64,21%	2	0,20%	1488	383	25,74%	2	0,74%
Пластун	537	83	03	39	37,86%	0	0,00%	526	156	29,66%	0	0,38%
Поронайск	77	28	9	68	98,55%	0	0,00%	73	3	4,11%	0	0,00%
Посъет	154	27	4	4	100,00%	0	0,00%	139	5	3,60%	0	0,00%

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ К РАСШИРЕННОМУ ЗАСЕДАНИЮ
КОЛЛЕГИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
27 МАРТА 2018 ГОДА

Пригородное	41	9	3	14	60,87%	0	0,00%	32	3	9,38%	0	0,00%
Провидения	34	19	0	0	0,00%	0	0,00%	34	23	67,65%	0	0,00%
Рудная Пристань	50	11	29	15	51,72%	0	0,00%	49	5	10,20%	0	0,00%
Светлая	137	35	5	26	47,27%	0	0,00%	122	85	69,67%	0	0,82%
Славянка	668	156	6	60	62,50%	0	0,00%	593	137	23,10%	0	0,00%
Советская Гавань	451	115	12	58	51,79%	0	0,00%	389	188	48,33%	0	1,54%
Тикси	10	9	0	0	0,00%	0	0,00%	12	0	0,00%	0	0,00%
Углегорск	15	13	24	21	87,50%	0	0,00%	12	28	233,33%	0	0,00%
Хатанга	31	7	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0,00%
Холмск	1042	85	26	90	39,82%	1	0,44%	1035	195	18,84%	1	0,68%
Шахтерск	73	33	1	29	47,54%	0	0,00%	40	50	125,00%	0	0,00%
Чажма	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	0	0	0,00%	0	0,00%
Эгвекино	38	16		4	44,44%	0	0,00%	37	8	21,62%	0	0,00%
Евпатория	653	20	7	34	50,75%	3	4,48%	417	26	6,24%	3	0,00%
Керчь	3233	210	81	269	70,60%	0	0,00%	689	204	29,61%	0	1,02%
Севастополь	1058	151	33	162	37,41%	4	0,92%	721	324	44,94%	4	0,00%
Феодосия	70	19	2	2	16,67%	0	0,00%	49	19	38,78%	0	0,00%
Ялта	136	59	65	72	43,64%	0	0,00%	80	114	142,50%	0	2,50%
Всего по РФ	69597	4025	5223	8860	58,20%	206	1,35%	54554	17333	31,77%	206	0,28%

Производственные показатели работы отрасли за период 2012–2017 годы

Наименование показателя	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Морской транспорт						
Объем перевалки грузов в морских портах, млн. тонн	567	589,8	640,3	676,7	721,9	786,4
<i>темп к предыдущему году, %</i>		104,0	108,6	105,7	106,7	108,9
<i>темп к 2012 году, %</i>		104,0	112,9	119,3	127,3	138,7
Объем перевозок грузов морским транспортом, млн. тонн	18,3	16,7	15,7	18,8	24,6	24,6
<i>темп к предыдущему году, %</i>		91,3	94,0	119,	130,9	99,7
<i>темп к 2012 году, %</i>		91,3	85,8	102,7	134,4	134,4
Грузооборот морского транспорта, млрд. т-км	45,2	39,5	31,5	41,6	43,1	45,8
<i>темп к предыдущему году, %</i>		87,4	79,7	132,1	103,6	106,3
<i>темп к 2012 году, %</i>		87,4	69,7	92,0	95,4	101,3
Объем перевозок грузов по Северному морскому пути, млн. тонн	3,87	3,91	3,98	5,43	7,48	9,93
<i>темп к предыдущему году, %</i>		101,0	101,8	136,4	137,8	132,8
<i>темп к 2012 году, %</i>		101,0	102,8	140,3	193,3	256,6
Перевезено пассажиров морским транспортом, млн. человек	1,075	0,48	4,96	9,56	13,0	11,7
<i>темп к предыдущему году, %</i>		44,8	1033,3	192,7	136,0	90,0
<i>темп к 2012 году, %</i>		44,8	461,4	889,3	1209,3	1088,0
Пассажиروоборот морского транспорта, млн. пасс-км	43,83	42,05	62,79	61,59	88,0	82,6
<i>темп к предыдущему году, %</i>		95,9	149,3	98,1	142,9	93,9
<i>темп к 2012 году, %</i>		95,9	143,3	140,5	200,8	188,5
Внутренний водный транспорт						
Объем перевозки грузов внутренним водным транспортом, млн. тонн	142,4	137,3	124,8	121,4	117,9	118,6
<i>темп к предыдущему году, %</i>		96,4	90,9	97,3	97,2	100,5
<i>темп к 2012 году, %</i>		96,4	87,6	85,3	82,9	93,3
Грузооборот внутреннего водного транспорта, млрд. т-км	81,6	81,4	74,3	63,6	67,2	67,3
<i>темп к предыдущему году, %</i>		99,8	91,3	85,6	105,7	100,1

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ К РАСШИРЕННОМУ ЗАСЕДАНИЮ
КОЛЛЕГИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
27 МАРТА 2018 ГОДА

<i>темп к 2012 году, %</i>		99,8	91,1	77,9	82,4	82,5
Объем перевалки грузов в речных портах, млн. тонн	186,9	176,6	154,0	143,6	138,7	138,2
<i>темп к предыдущему году, %</i>		94,5	87,2	93,2	96,6	99,6
<i>темп к 2012 году, %</i>		94,5	82,4	76,8	74,2	73,9
Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом, млн. человек	13,7	13,2	12,7	13,6	13,5	12,7
<i>темп к предыдущему году, %</i>		96,4	96,2	107,1	99,3	94,1
<i>темп к 2012 году, %</i>		96,4	92,7	99,3	98,5	92,7
Пассажирооборот внутреннего водного транспорта, млн. пасс-км	635,0	626,2	528,4	496,0	550,5	562,4
<i>темп к предыдущему году, %</i>		98,6	84,4	93,9	111,0	102,2
<i>темп к 2012 году, %</i>		98,6	83,2	78,1	86,7	88,6