

19-20 апреля 2018 года, Москва

III ВСЕРОССИЙСКИЙ ФОРУМ ПОРТОВИКОВ

**ИНФРАСТРУКТУРА ПОРТОВ:**

новое строительство,  
реконструкция, модернизация



Высокотехнологичная и безопасная портовая инфраструктура – не только одно из неперенных условий развития российской экономики, но и определяющий фактор конкурентоспособности российских портов на международном рынке транспортных услуг, интеграции их в глобальные логистические цепочки.

**НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ ПОРТОВ РОССИИ, НОВЫЕ ПРОЕКТЫ, СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – В ФОКУСЕ ОБСУЖДЕНИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ОТРАСЛИ, ЭКСПЕРТОВ, ПОСТАВЩИКОВ И ПОДРЯДЧИКОВ.**

#### ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ

День первый, 19 апреля 2018 года.

**СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

**ПЛАНИРОВАНИЕ, ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ФИНАНСИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ КАПСТРОИТЕЛЬСТВА.**

**ГИДРОТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА.**

**Сессия 1. Стратегия. Инвестиции в портовую отрасль. Законодательное и нормативное обеспечение.**

- Стратегия развития портовой отрасли. Реализация подпрограммы «Морской транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)».
- ФГУП «Росморпорт» как провайдер частных инвестиций. Текущие и перспективные проекты нового строительства. Потребности в реконструкции и модернизации.
- Механизмы привлечения частных инвестиций в развитие инфраструктуры. Инвестиционно-подрядная модель, концессия, портовые сборы: варианты применения, последние тенденции, практика.
- Правовые аспекты государственно-частного партнерства при реализации инвестпроектов.
- Механизмы стимулирования экономической деятельности операторов терминалов. Тарифная и арендная политика в портах.
- Совершенствование нормативно-технической базы в области проектирования, строительства и эксплуатации объектов портовой инфраструктуры как залог инвестиционного развития отрасли
- Внешняя инфраструктура. Морской порт – железная дорога. Модернизация инфраструктуры для ускоренной перевалки грузов
- Специализация или универсальность? Новые порты – новые логистические маршруты. Конкурентные стратегии операторов терминалов
- SmartPORT. Интеллектуальные системы в морских портах

**Сессии 2, 3. Гидротехническая и прибрежная инфраструктура. Технологии, оборудование и материалы для строительства, защиты, реконструкции и контроля состояния грунтовых и бетонных сооружений.**

- Особенности проектирования, строительства и эксплуатации ГТС, в том числе в условиях Арктики и в труднодоступных районах
- Управление проектами гидротехнического строительства
- «Умное» дноуглубление
- Гидротехнические бетоны, добавки, железобетонные, стальные конструкции морских и речных ГТС
- Гидроизоляция, антикоррозийная защита, ремонт бетонных и металлических сооружений
- Берегоукрепление, защита грунтовых оснований от волновых и ледовых воздействий
- Оценка технического состояния и обеспечение безопасной эксплуатации ГТС: взаимоотношения эксплуатантов, экспертных организаций, надзорных органов
- Мониторинг технического состояния, предотвращение аварийных ситуаций и повышение безопасности эксплуатации причалов
- Экологический мониторинг морской среды при строительстве и эксплуатации ГТС
- Оборудование причалов (системы безопасной швартовки и стоянки судов, трапы и т.п.)
- Проектирование и строительство вспомогательных объектов портового комплекса (экологические и бункеровочные базы, судоподъемники, складские комплексы и быстровозводимые модульные здания, энергообеспечение и пр.)

**ПРИМИТЕ УЧАСТИЕ В ГЛАВНОМ МЕРОПРИЯТИИ ПОРТОВОЙ ОТРАСЛИ**

19-20 апреля 2018 года, Москва

III ВСЕРОССИЙСКИЙ ФОРУМ ПОРТОВИКОВ

**ИНФРАСТРУКТУРА ПОРТОВ:**

новое строительство,  
реконструкция, модернизация



День второй, 20 апреля 2018 года.

**БЕЗОПАСНОСТЬ ПОРТОВ И СУДОХОДСТВА. ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖМЕНТ.  
ПОРТОВЫЙ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ФЛОТ.**

**Сессия 1. Безопасность портов и судоходства.**

- Нормативно-правовая база обеспечения безопасности объектов морского транспорта. Проблемы исполнения Технических регламентов о безопасности объектов морского транспорта
- Пути снижения рисков чрезвычайных ситуаций и аварийных происшествий на акваториях и терминалах
- Инженерно-технические средства обеспечения комплексной безопасности судоходства, морских терминалов и акваторий портов
- Текущее состояние и тренды развития береговых систем навигационной и транспортной безопасности
- Системы связи и безопасности морских портов и терминалов, новые возможности применения охранного видеонаблюдения
- Комплексы управления движением судов, освещения надводной обстановки и охраны объектов при работе в тяжелых климатических условиях

**Сессия 2. Экологический менеджмент и экологическая инфраструктура портов.**

- Совершенствование действующей нормативно-правовой базы в области охраны окружающей среды при осуществлении деятельности в морских портах
- Вопросы внедрения наилучших доступных технологий в области охраны окружающей среды в морских портах (мониторинг экологической безопасности, средства ЛАРН, сохранение чистоты атмосферы, биоразнообразии, сбор и очистка сточных вод, энергоснабжение и пр.)

**Сессия 3. Портový флот.**

- Строительство и модернизация служебно-вспомогательного флота и его соответствие развитию портовых мощностей: потребности портов и возможности судостроителей

**Современные суда и перспективные проекты:**

- Дноуглубительный флот
- Многофункциональные суда
- Природоохранный флот
- Ледокольный флот

Предложения по тематике докладов принимаются по адресу [marina.titova@morvesti.ru](mailto:marina.titova@morvesti.ru)

Руководитель Форума Марина Титова, тел. (985)763-53-89

**Аудитория Форума:**

- Представители законодательной и исполнительной власти, ответственные за нормативно-правовое обеспечение деятельности портовой отрасли, Министерства транспорта РФ, Росморречфлота, ФГУП «Росморпорт», администраций морских портов и ВВП
- Топ-менеджмент, главные инженеры, технические специалисты компаний-эксплуатантов инфраструктуры морских и речных портов и терминалов, генподрядных и субподрядных проектных, изыскательных, строительных организаций, производители и поставщики технологий, оборудования и услуг для строительства/реконструкции/модернизации портовых гидротехнических сооружений и объектов портовой инфраструктуры

**Место проведения: Москва, ул. Садовая-Спасская 21/1, Сталинская высотка на Красных Воротах, конференц-зал**

**ПРИМИТЕ УЧАСТИЕ В ГЛАВНОМ МЕРОПРИЯТИИ ПОРТОВОЙ ОТРАСЛИ**