



Центр стратегических оценок и прогнозов

www.csef.ru

**Военное обозрение.
События в области обороны
и безопасности в зеркале СМИ
Мониторинг СМИ с 14 по 20 декабря 2015 года**

Москва – 2015

Путин допустил сокращение части военных расходов из-за падения цен на нефть; новейший транспорт вооружения «Академик Ковалев» вошел в состав Северного флота; первый атомный подводный крейсер проекта «Борей-А» запланировали передать ВМФ в 2018 году; в начале 2016 года в ВВО поступят современные комплексы РЭБ «Инфауна» и «Борисоглебск-2»; на авиабазу армейской авиации ВВО поступила очередная партия ударных вертолетов Ка-52; морская авиация ТОФ готовится получить новую технику; стратегический бомбардировщик нового поколения начнет поступать на вооружение ВС РФ; ослепляющая противника корабельная станция «Грач» прошла госиспытания; Пакистан испытал вторую ядерную ракету за три дня; первый запуск новейшей ракеты «Сармат» проведут с космодрома Плесецк; Индия одобрила закупку у России пяти зенитно-ракетных комплексов С-400; Украина договорилась о поставке 30 прозванных «Бандерой» самолетов саудовцам.

Об этих и других событиях в мониторинге СМИ за неделю с 14 по 20 декабря 2015 года.

В России часть запланированных военных проектов, которые промышленность еще не готова исполнить, не будет реализована до 2020 года. Соответствующее заявление президент Путин сделал в рамках большой пресс-конференции.

«Мы не начинаем некоторые проекты и таким образом как бы экономим ресурсы сегодняшнего дня, переносим, как говорят специалисты в экономике, в финансах, эти проекты чуть вправо по графику», — заявил президент.

По мнению главы государства, в условиях падения цен на нефть и проблем с балансировкой бюджета следует сосредоточиться на завершении уже запущенных военных программ.

«Те проекты, которые начинаются, их выгоднее даже с экономической точки зрения завершить, чем остановить. Например, начали строить лодку, корабль, самолет, какую-то систему ПВО. Вложили определенные деньги. Заморозить дороже, чем достроить и довести до конца», — пояснил Путин.

О перевооружении армии

В начале следующего года в соединения и воинские части Восточного военного округа (ВВО), дислоцированные в Бурятии, поступят более 10 единиц новой автомобильной и гусеничной техники радиоэлектронной борьбы (РЭБ), в частности, многофункциональные комплексы РЭБ «Инфауна» на базе бронетранспортеров БТР-80 и современный комплекс РЭБ «Борисоглебск-2», передает управление пресс-службы и информации МО РФ.

Справочно: Комплекс РЭБ «Инфауна» предназначен для радиоэлектронного подавления радиолиний управления минно-взрывных устройств, средств УКВ радиосвязи.

Комплекс «Борисоглебск-2» имеет расширенный частотный диапазон средств радиоразведки и радиоэлектронного подавления, увеличенную скорость сканирования частотного диапазона, сокращенное время реакции по неизвестным частотам, более высокую точность определения координат источника радиоизлучения, повышенную пропускную способность средств подавления.

Авиабаза армейской авиации Восточного военного округа в Хабаровском крае пополнилась ударными вертолетами Ка-52 «Аллигатор».

Как сообщает пресс-служба Восточного военного округа, в настоящее время новые боевые вертолеты уже введены в эксплуатацию.

Справочно: Ка-52 «Аллигатор» — многоцелевой всепогодный боевой вертолет, прозванный за огневую мощь «летающим танком».

Винтокрылая машина представляет собой двухместную модификацию ударного вертолета Ка-50 «Черная акула». Отличается от предшественника силовой установкой, а также оборудованием. Наличие второго места для оператора вооружения расширяет функциональность Ка-52 до командирской машины, способной выполнять разведку, целеуказание и координацию действий группы вертолетов.

Новый российский стратегический бомбардировщик - Перспективный авиационный комплекс Дальней авиации (ПАК ДА) - начнет серийно поступать на вооружение в 2024-25 годах, заявил заместитель командующего Дальней авиацией генерал-майор Анатолий Коновалов в эфире радиостанции «Эхо Москвы».

По его словам, у самолетов имеется определенный срок жизни, который составляет 20-30 лет. «Вопрос замены авиационной техники рано или поздно встанет. По нашим типам, именно где-то конец 20-х годов - 30-е годы, надо будет авиапарк менять на новый перспективный самолет с более широкими возможностями», - добавил он.

На минувшей неделе в Беломорской военно-морской базе Северного флота (СФ) в Северодвинске (Архангельская обл.) состоялась торжественная церемония подъема флага на новейшем морском транспорте вооружения «Академик Ковалев».

Как сообщает пресс-служба Северного флота (г. Североморск), судно официально вошло в состав вспомогательного флота СФ и в ближайшее время совершит переход в постоянный пункт базирования на Кольском полуострове. Ранее «Академик Ковалев» успешно прошел полный комплекс государственных испытаний в Белом море.

Справочно: Морской транспорт вооружения «Академик Ковалёв» проекта 20180ТВ построен в Центре судоремонта «Звездочка» в Северодвинске. Закладка корпуса состоялась 20 декабря 2011 г. При длине более 107 м и ширине около 18 м он имеет водоизмещение около 6 тыс. тонн и способен транспортировать различные виды грузов, в том числе в ледовой обстановке.

Судно обладает высокой мореходностью и автономностью плавания, имеет оборудование для посадки на палубу вертолетов Ка-27.

Кстати, Северный флот за год значительно увеличил свой боевой потенциал. В состав флота вошли вновь сформированные объединение военно-воздушных сил и противовоздушной обороны, отдельная арктическая мотострелковая бригада, отдельная бригада морской пехоты и ряд других арктических подразделений.

Личный состав нового арктического межвидового объединения успешно освоил атомные подводные лодки проектов «Борей» и «Ясень», а также ряд судов вспомогательного флота, новейшее океанографическое судно и корабль специального назначения и прочее.

Между тем в 2015 году в состав вспомогательного флота ВМФ России поступило 14 новых судов, 2 из которых — досрочно по плану 2016 г. Кроме того, до конца текущего года флоту передадут еще 3 судна. Об этом передает управление пресс-службы и информации МО РФ.

В следующем году состав вспомогательного флота получит еще 14 судов, среди которых самоходные плавучие краны на базе проекта 02690, судно тылового обеспечения «Эльбрус», рейдовые и морские буксиры, буксирные катера, а также опытовое судно и средний морской танкер.

Всего вспомогательный флот включает около 480 морских и рейдовых судов обеспечения, 95 из них — современные.

В то же время прием судна тылового обеспечения «Эльбрус» переносится на следующий год в связи с невыполнением условий контракта исполнителем.

До 2020 года вспомогательный флот ВМФ России получит 63 новых судна.

Справочно: В текущем году судами вспомогательного флота ВМФ России перевезено более 324,2 тыс. тонн грузов, в том числе 168 тыс. тонн горюче-смазочных материалов, собрано и переработано 24 тыс. тонн нефтесодержащих и сточных вод. Выполнено 18 боевых служб.

Морская авиация Тихоокеанского флота в декабре 2015 года готовится получить первый транспортный самолет Ан-140-100. Второй аналогичный самолет пополнит авиапарк морской авиации ТОФ в первом полугодии 2016 года. Новый самолет предназначен для пассажирских и грузопассажирских перевозок на расстояние до 3700 километров. Максимальная пассажировместимость самолёта составляет 52 человека, передает пресс-служба Восточного военного округа.

Также в 2015 году морские летчики Тихоокеанского флота получили 4 самолета Ил-38Н после ремонта и модернизации. По мнению специалистов, после модернизации поисковая производительность самолета увеличилась в четыре раза по сравнению с базовой моделью.

Справочно: Характеристики самолета Ил-38Н и установленной на нем аппаратуры позволяют вести продолжительное патрулирование в заданном районе, производить поиск целей и передавать информацию о них другим самолетам или кораблям. Ил-38Н может самостоятельно атаковать противника и может нести до 9 тонн вооружения, от торпед до ориентирных морских авиабомб.

Получение авиационной техники стало очередным этапом в вопросе планового перевооружения и модернизации противолодочной и транспортной авиации Тихоокеанского флота.

Между тем...

Первый атомный подводный крейсер проекта «Борей-А» «Князь Владимир» будет передан ВМФ России в 2018 году, сообщил гендиректор ЦКБ «Рубин» Игорь Вильнит.

«Первый крейсер проекта «Борей-А» мы планируем передать Военно-морскому флоту через два года – в 2018 году», – передает РИА «Новости» слова директора ЦКБ на церемонии закладки АПЛ проекта «Борей» «Император Александр III» в Северодвинске.

В общей сложности до 2020 года планируется принять в состав ВМФ России восемь АПЛ проекта «Борей», сообщает «Взгляд.ру». Их длина составляет 170 метров, ширина 13,5 метров, а полное водоизмещение – 24 тыс. тонн. Подводные крейсера данного проекта способны нести на борту до 16 межконтинентальных баллистических ракет морского базирования Р-30 «Булава».

Кроме того, заместитель главкома ВМФ России по вооружению Виктор Бурсук сообщил, что седьмой представитель серии атомных подводных лодок типа «Борей» - «Император Александр III», войдет в состав Тихоокеанского флота, передает ТАСС.

На данный момент флот получил три подлодки серии - «Юрий Долгорукий», «Александр Невский» и «Владимир Мономах». «Александр Невский» осенью 2015 года перешел на Камчатку, как ожидается, в 2016 году за ним последует «Владимир Мономах».

Сейчас строительство серии продолжается по улучшенному проекту - «Борей-А». Первым его представителем стала субмарина «Князь Владимир», заложенная в 2012 году. В 2014 году были заложены сразу две подлодки - «Князь Олег» и «Генералиссимус Суворов».

Помимо этого, заместитель главкома ВМФ по вооружению Виктор Бурсук сообщил, что фрегат «Адмирал Горшков», головной в серии кораблей проекта 22350, пополнит Военно-морской флот России только в 2016 году. «Испытания идут по графику», – отметил офицер.

На минувшей неделе на северодвинском предприятии «Севмаш» заложили атомный подводный крейсер «Император Александр III» проекта 955 «Борей» для Военно-морского флота России.

Об испытаниях

Пакистан испытал вторую за три дня ракету «Шахин-1А» типа «поверхность-поверхность», способную нести ядерную боеголовку. Об этом сообщает «Лента.ру» со ссылкой на издание Defence Talk.

«Испытания проводились с целью проверки технических характеристик ракеты. "Шахин-А1" может доставлять боевую часть весом в 1000 килограммов на дистанцию в 900 километров», — говорится в сообщении.

Как отметили пакистанские источники, точка падения ракеты находилась в Аравийском море.

Справочно: Ракета «Шахин-1А», известная также под армейским индексом «Хатф-4» представляет собой твердотопливную баллистическую ракету средней дальности. Разработка семейства «Шахин-1» началась в 1995 году, первые испытания состоялись в 1999. Усовершенствованный вариант «Шахин-1А» был впервые испытан в 1999 году.

Ракета исходно создавалась для использования ядерных боеприпасов. На вооружении армии Пакистана состоят несколько ракетных комплексов этого типа, размещенных на мобильных пусковых установках.

А вот в России, ракетные войска стратегического назначения планируют провести первый запуск перспективной тяжелой межконтинентальной баллистической ракеты «Сармат» с космодрома Плесецк. Об этом, как передает ТАСС, сообщил главком РВСН генерал-полковник Сергей Каракаев. В настоящее время испытания ракетных комплексов проводятся на полигоне Капустин Яр.

17 ноября 2015 года СМИ сообщили о готовности прототипа МБР «Сармат» к испытаниям. «Красноярский машиностроительный завод изготовил 100 процентов элементов конструкции ракеты, на заводе продолжаются испытания ее отдельных узлов и агрегатов», — рассказал источник.

Начало испытаний, как сообщил источник, ожидается летом 2016 года, при этом ранее к ним предполагалось приступить в 2017 году.

Справочно: Стратегический ракетный комплекс «Сармат» заменит комплексы советского производства Р-36М2 «Воевода» с тяжелыми ракетами 15А18М. Характеристики ракеты для «Сармата» не разглашались, однако она названа тяжелой, а военные заявляли, что ее полезная нагрузка составит около 10 тонн. По классификации договоров о сокращении стратегических наступательных вооружений, «тяжелой» считается ракета массой свыше 105 тонн. Для сравнения: ракета комплекса «Воевода» весит 211 тонн и несет 8,7 тонны полезной нагрузки.

Ракета будет обладать необходимыми энергетическими возможностями, чтобы доставлять боевую нагрузку не только по оптимальным траекториям, но и с неожиданных ракурсов (включая доставку блоков через Южный полюс), это значительно усложняет организацию противоракетной обороны.

ЦКБ «Рубин» завершило наземные испытания воздуходнезависимой энергетической установки для неатомных подводных лодок и со следующего года приступит к морским испытаниям, сообщил гендиректор предприятия Игорь Вильнит.

«Мы завершили полный цикл наземных испытаний, и сейчас ведется подготовка к морским испытаниям, которые являются обязательным этапом, они начнутся в 2016 году на Балтике», - слова Вильнита приводит РИА «Новости».

Он отметил, что ВНЭУ сделана в модульном исполнении и может быть легко интегрирована в субмарины серии «Лада».

ЦКБ «Рубин» в последние годы занималось разработкой анаэробной, воздуходнезависимой энергетической установки (ВНЭУ) и литий-ионной аккумуляторной батареи (ЛИАБ), которые значительно увеличивают продолжительность нахождения неатомных подлодок под водой без всплытия.

Справочно: 23 октября заместитель главкома ВМФ вице-адмирал Виктор Бурсук заявил, что Военно-морской флот России получит неатомные подводные лодки с воздуходнезависимой энергетической установкой до конца 2020 года.

Российская корабельная станция визуально-оптических помех «Грач», не имеющая аналогов в стране и за рубежом, прошла госиспытания в составе фрегата «Адмирал Горшков», сообщил представитель разработавшей комплекс «Объединенной приборостроительной корпорации».

«Корабельная станция визуально-оптических помех «Грач» прошла государственные испытания в составе нового фрегата «Адмирал флота Советского Союза Горшков». Станция предназначена для защиты военных кораблей в ночное и сумеречное время», - сообщил РИА «Новости» представитель корпорации.

С помощью интенсивного светового излучения прибор «ослепляет» живую силу и оптические приборы противника, что позволяет кораблю беспрепятственно проходить вдоль берегов, преодолевать узкие проливы, совершать высадку десанта в ходе боевых операций». Как отметил собеседник агентства, «Грач» - «эффективное средство, позволяющее уменьшить потери личного состава и техники, а также оказать на противника мощное психологическое воздействие».

Справочно: «Адмирал Горшков», головной корабль проекта 22350, должен поступить в ВМФ России в 2016 году. Фрегаты этого проекта обладают водоизмещением в 4500 тонн, длиной в 135 метров и шириной в 15 метров. На вооружении фрегатов будут состоять корабельная артиллерийская установка А-192 «Армат» калибра 130 мм, пусковые установки для 16 противокорабельных ракет «Оникс» или «Калибр-НКЭ» и ЗРК «Полимент-Редут». Всего планируется к постройке восемь фрегатов проекта 22350.

О военно-техническом сотрудничестве

Совет по оборонным закупкам правительства Индии под председательством министра обороны Манохара Паррикара одобрил на минувшей неделе закупку у России пяти зенитно-ракетных комплексов С-400 («Триумф») нового поколения. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на информационное агентство Press Trust of India.

Ранее о том, что соответствующее решение может быть принято, также писала индийская пресса. По информации газеты Hindustan Times, стоимость соглашения может составить 400 млрд рупий (\$6 млрд). Оно будет подписано между правительствами России и Индии и включает также покупку 6 тыс. боеприпасов.

По информации издания, официальное объявление о соответствующих планах может быть сделано во время первого государственного визита премьер-министра Индии Нарендры Моди в Россию, запланированного на 23-24 декабря. Этому будет предшествовать заседание Совета по оборонным закупкам Индии, который одобряет крупные оборонные сделки такого рода.

Справочно: С-400 «Триумф» - российская зенитная ракетная система большой и средней дальности, предназначенная для уничтожения всех современных и перспективных средств воздушно-космического нападения на дальности до 400 км.

Украинское предприятие «Антонов» поставит для ВВС Саудовской Аравии 30 транспортных самолетов Ан-178, который пользователи интернета предлагают назвать «Бандерой». Об этом говорится в пресс-релизе авиастроительной группы, передает «Лента.ру».

Соответствующий меморандум на поставку лайнеров был подписан с компанией Taqnia Aeronautics.

Президент Taqnia Aeronautics Али Мохаммед Аль-Хамди (Ali Mohammed Al-Ghamdi), слова которого приводятся в сообщении, назвал подписание меморандума важным шагом в сотрудничестве двух стран. «Мы уже подписали соответствующие документы по взаимодействию по проекту нового транспортного самолета Ан-132 и по совместному продвижению специальных вариантов самолета Ан-148. Выбор в пользу Ан-178 мы сделали, принимая во внимание хорошие характеристики этого самолета», — сказал он.

Хамди добавил, что саудовцев привлекают прежде всего цена самолета и его низкие эксплуатационные расходы в сравнении с лайнерами аналогичного класса. По его словам, Саудовская Аравия намерена не только эксплуатировать Ан-178, но и продвигать на рынки других стран ближневосточного региона, а в перспективе наладить его совместное производство.

Справочно: Первый полет Ан-178 совершил в мае 2015 года. Новый транспортник способен перевозить до 18 тонн груза на расстояние свыше 1000 километров и 10 тонн — на расстояние около 4000 километров.

Памятные даты: День Ракетных войск стратегического назначения

17 декабря 2015 г. Ракетные войска стратегического назначения (РВСН) отметили 55-ю годовщину со дня образования. В 1959 году в этот день вышло Постановление Совета Министров СССР, в соответствии с которым была учреждена должность главнокомандующего Ракетными войсками, образован Главный штаб РВСН и другие органы военного управления.

За свою историю РВСН по прямому назначению как военная сила ни разу не применялись, но совместно с другими компонентами Стратегических ядерных сил (СЯС) зримо присутствовали при решении многих военно-политических проблем.

С момента образования РВСН проведено свыше 5 тыс. пусков ракет, в том числе около 500 учебно-боевых в ходе оперативной и боевой подготовки войск.

Сегодня РВСН — это род войск Вооруженных Сил РФ, являющийся важнейшим компонентом СЯС России. Они являются войсками постоянной готовности, несущими непрерывное дежурство в готовности к выполнению боевых задач по приказу Президента Российской Федерации – Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами России. Ежедневно на боевых постах в составе дежурных сил находится около 6 тыс. человек.

В РВСН сосредоточено более двух третей ядерных носителей СЯС России, способных в считанные минуты решить задачи по поражению объектов на территории противника.

Как сообщает управление пресс-службы и информации МО РФ, в 2015 г. в РВСН улучшились показатели боевого дежурства и эксплуатации вооружения и военной техники. Было проведено более 100 командно-штабных тактических и тактико-специальных учений.

В уходящем году в РВСН выполнено 7 пусков ракет.

В следующем году планируется провести 16 пусков межконтинентальных баллистических ракет (МБР) с основными задачами по экспериментальной отработке разрабатываемых РК, боевого оснащения стратегических ракет, а также систем преодоления ПРО противника.

В 2015 году в РВСН продолжены работы по перевооружению на новые типы РК. В декабре завершится постановка на боевое дежурство пяти ракетных полков в Новосибирском, Тагильском и Козельском соединениях.

В 2016 году начнется перевооружение Иркутской и Йошкар-Олинской дивизий, продолжится — Новосибирской, Козельской, Тагильской.

В боевом составе РВСН сегодня находится около 400 пусковых установок с МБР. Доля новых РК в группировке РВСН будет постоянно возрастать. Планируется, что к 2022 году в составе РВСН будет находиться 100 % новых РК.

Между тем...

Подвижные грунтовые ракетные комплексы (ПГРК) РВСН могут нести боевое дежурство в любых районах на территории России, поскольку договор СНВ-3 не накладывает ограничений на территорию их патрулирования. Об этом сообщил главком ракетных войск стратегического назначения генерал-полковник Сергей Каракаев.

«Ограничение территорий, в пределах которых могут перемещаться ПГРК РВСН, договором не предусмотрено, поэтому маршруты боевого патрулирования могут быть проложены на неограниченной территории с учетом возможностей и характеристик имеющихся ПГРК» — цитирует «Лента.ру» Каракаева.

В настоящее время РВСН располагают подвижными грунтовыми ракетными комплексами трех типов: двумя моноблочными — принятым на вооружение в 1984 году комплексом РС-12М «Тополь», его усовершенствованной версией РС-12М2 «Тополь-М», поставки которого в мобильной версии начались в 2006 году, и одним многозарядным — РС-24 «Ярс», развертывание которого началось в 2009 году.

Заклученный в 1991 году договор СНВ-1 содержал ограничения на районы дислокации мобильных соединений РВСН, а также ограничивал площадь и районы их боевого патрулирования. Снятие этого ограничения было одним из главных требований России в ходе подготовки договора СНВ-3, подписанного в 2010 году в Праге.

Согласно этому документу, стороны обязуются к 2017 году сократить свои ядерные арсеналы до равных зачетных уровней: 700 развернутых (или 800 развернутых и неразвернутых) межконтинентальных ракет и стратегических бомбардировщиков, а также 1550 ядерных боезарядов для них. Срок действия договора истекает в 2021 году (с возможным продлением при взаимном согласии еще на пять лет).