



Центр стратегических оценок и прогнозов

[www.csef.ru](http://www.csef.ru)

# **Военное обозрение. События в области обороны и безопасности в зеркале СМИ**

**Мониторинг СМИ с 18 по 24.01.2016**

**Москва – 2016**

**Россия усилит флот на Тихом океане для противостояния с Японией; Россия ответит на учения НАТО четырьмя новыми дивизиями; НАТО будет иметь постоянное присутствие значительных сил в странах Центральной и Восточной Европы; ВДВ в 2016 году планируют получить около 250 единиц техники; МО РФ получит первые модернизированные вертолеты Ми-26 в 2018 году; Сухопутные войска получают более 50 тыс. комплектов экипировки «Ратник»; ВКС РФ получили десять модернизированных ракетносцев; серийное производство ПАК ФА начнется в 2017 году; ВМС США заправили эскорт авианосной группы биотопливом; в России разработаны противовертолетные и противотранспортные мины; суперсовременная система ПРО может появиться в РФ в ближайшем будущем; инженерные войска ВС РФ в 2016 году получают не один десяток роботов.**

Об этих и других событиях в мониторинге СМИ за неделю с 18 по 24 января 2016 года.

На минувшей неделе стало известно о том, что Россия усилит флот на Тихом океане для противостояния с Японией. Так, серия субмарин проекта 636.3, которую планируется построить для Тихоокеанского флота ВМФ РФ, которая будет предназначена для преодоления появившегося в постсоветский период отставания подводных сил России от Японии. Об этом «Ленте.ру» сообщил источник в военном ведомстве.

«Потребность Тихоокеанского флота в современных дизельных подлодках составляет 10-12 единиц на ближайшее десятилетие, — уточнил собеседник издания. — В сочетании с атомным подплавом это число позволит обеспечить превосходство над ВМС Японии в приграничных водах, а также паритет с ВМС США».

Подводный флот Японии насчитывает 17 современных дизельных субмарин.

Ранее о планах постройки новых подлодок проекта 636.3 для Тихоокеанского флота сообщил в эфире радиостанции «Русская служба новостей» начальник управления кораблестроения ВМФ капитан первого ранга Владимир Тряпичников.

*Справочно: Субмарины проекта 636.3 относятся к третьему поколению и являются развитием машин проектов 636 и 877. Они считаются одними из самых малошумных в мире. Скорость подводного хода составляет 20 узлов, предельная глубина погружения — 300 метров, а подводное водоизмещение — около четырех тысяч тонн. Экипаж подлодки состоит из 52 человек, она может находиться в автономном плавании в течение 45 суток.*

В настоящее время в состав Тихоокеанского флота входят восемь дизельных подводных лодок проекта 877, которыми укомплектована 19-я бригада субмарин, базирующаяся в бухте Малый Улисс во Владивостоке. Из этого числа пять подлодок (Б-190 «Краснокаменск», Б-260 «Чита», Б-345 «Могоча», Б-464 «Усть-Камчатск» и Б-494 «Усть-Большерецк») находятся в строю, две (Б-187 «Комсомольск-на-Амуре» и Б-394 «Нурлат») в ремонте, еще одна — Б-445 «Николай Чудотоворец» — в резерве и, по имеющейся информации, готовится к списанию. Часть субмарин может пройти модернизацию с продлением срока службы до 2025-2030 годов.

Основу подводных сил Тихоокеанского флота сейчас составляют атомные субмарины в составе 10-й и 25-й дивизий подлодок, базирующихся в Виллючинске на Камчатском полуострове. В состав 10-й дивизии входят пять атомных подводных крейсеров — носителей крылатых ракет проекта 949А «Антей» и такое же число многоцелевых атомных подлодок проекта 971 «Щука-Б», построенных в конце 1980-х — 1990-х годах. Значительная часть субмарин обоих проектов находится в ремонте.

В составе 25-й дивизии подводных лодок входят пять стратегических ракетоносцев, в том числе три — проекта 667БДР «Кальмар» и два новейших подводных крейсера проекта 955 «Борей». До конца 2020 года все крейсера проекта 667БДР, построенные в начале 1980-х годов, должны быть заменены новыми субмаринами.

## **Россия-НАТО**

Россия в 2016 году планирует сформировать три дивизии на западном направлении и одну на центральном, заявил главком Сухопутными войсками генерал-полковник Олег Салюков, передает РИА Новости.

«Формирование новых дивизий — это одна из мер в ответ на увеличение интенсивности учений стран НАТО, наблюдаемое в последнее время», — подчеркнул он. Главнокомандующий отметил, что новые дивизии будут формироваться на базе уже существующих бригад.

## ***Действия НАТО***

На своем восточном фланге, то есть в странах Центральной и Восточной Европы, НАТО будет иметь постоянное присутствие значительных сил в порядке ротации, сообщили председатель Военного комитета НАТО чешский генерал Петр Павел и верховный главнокомандующий силами альянса в Европе американский генерал Филип Бридлав, передает Интерфакс.

Они отметили, что пока в НАТО нет еще даже единых терминов для обозначения такого военного присутствия, но оно предназначено не только для обеспечения безопасности восточных членов альянса, но и для демонстрации поддержки солидарности с ними.

При этом отмечается, что альянс должен обеспечить разумный баланс между передовым военным присутствием на востоке и поддержанием готовности сил реагирования на остальной территории НАТО.

## ***Между тем...***

США И НАТО наращивают свои войска вблизи границ России, но угрозы безопасности РФ при этом нет, заявил начальник Генерального штаба РФ Валерий Герасимов в эфире телеканал «Россия 24».

«Угроз безопасности Российской Федерации нет, но вместе с тем мы обращаем внимание, что, используя антироссийскую риторику, США и страны НАТО продолжают наращивание своих подразделений и частей Вооруженных сил в Европе, идет развертывание системы ПРО», - сказал он.

## ***О перевооружении армии***

Около 250 единиц техники планируют получить российские Воздушно-десантные войска в 2016 году, сообщил командующий ВДВ Владимир Шаманов, передает ТАСС.

Ранее Шаманов заявил, что ВДВ в 2016 году начнут получать батальонные комплекты новой бронетехники, разработанной для ВДВ - боевой машины десанта БМД-4М и бронетранспортера БТР-МДМ «Ракушка», а также модернизированного самоходного артиллерийского орудия 2С9 «Нопа». В первую очередь новейшей техникой будет оснащен 137-й рязанский полк как соединение для подготовки офицеров на базе Рязанского десантного училища.

К 2025 году новейшие боевые машины десанта БМД-4М и бронетранспортеры БТР-МДМ полностью заменят устаревшие образцы бронетехники, такие как БМД-2 и БТР-Д.

*Справочно: Десантируемый бронетранспортер БТР-МДМ «Ракушка» создан на базе БМД-4М для замены в войсках БТР-Д, принятого на вооружение еще в 1970-е гг. Боевая масса - 13,2 т, грузоподъемность - 2 т. Машина вооружена 2 7,62-мм пулеметами ПКТМ. Экипаж - 2 чел, десант - 13 чел. Максимальная скорость по шоссе - 71 км/ч, по воде - 10 км/ч. Запас хода по шоссе - 500 км. Боевая машина десанта БМД-4М является серьезно модернизированной версией БМД-4 с новым корпусом, двигателем, ходовой частью и другими узлами. БМД-4М оснащается боевым модулем «Бахча-У», в состав которого входят пушки калибра 100 мм и 30 мм, а также пулемет.*

Кроме того, ВДВ России в 2017 году получают первую партию модернизированных самоходных артиллерийских орудий «Спрут-СДМ1», состоящую из шести машин.

*Справочно: Отличительной характеристикой СПТП «Спрут-СДМ1» является установка пушки 2А75М, боевые характеристики которой практически соответствуют параметрам танковой пушки 2А46М5. Допускается применение всех типов снарядов, предназначенных для основных боевых танков Т-72 и Т-90. Боекомплект 2А75М составляет 40 снарядов, из них 22 - в механизированной укладке и 18 - в дополнительной. Штатный боекомплект включает 20 ОФС, 14 бронебойных подкалиберных снарядов с оперенным сердечником, 6 ПТУР (могут быть заменены на 6 кумулятивных снарядов). В качестве дополнительного вооружения установлен спаренный с пушкой пулемет ПКТМ. Предполагается установка ДУБМ с аналогичным пулеметом на крышу боевого отделения. Также «Спрут-СДМ1» имеет шесть дымовых гранатометов 902В «Туча». Наводчик оснащен основным прицельным комплексом «Сосна-У» и дублирующим прицелом ПДТ.*

Воздушно-космические силы России (ВКС) получили десять модернизированных стратегических бомбардировщиков-ракетоносцев, сообщил начальник Генштаба ВС РФ генерал армии Валерий Герасимов в эфире телеканала «Россия 24».

«Мы получаем новые средства вооружения, новые ракеты (...). Мы получили в состав ВМФ два новых ракетных крейсера стратегического назначения — «Александр Невский» и «Владимир Мономах». Из промышленности в состав авиационных стратегических ядерных сил получено 10 модернизированных стратегических бомбардировщиков — это Ту-160, Ту-95 и Ту-22», — сказал он.

*Справочно: Ту-95МС наряду с самолетами Ту-22М3 и Ту-160 сегодня составляют основу боевой мощи дальней авиации. В общей сложности ВВС России располагают примерно 120 самолетами Ту-22М3, 64 Ту-95МС и 16 Ту-160. Машины этих типов останутся в строю до 2020-2030-х годов, после чего их должен заменить бомбардировщик нового поколения, разрабатываемый в рамках проекта ПАК ДА (Перспективный авиационный комплекс дальней авиации).*

Поставки в Вооруженные силы России бронированных автомобилей «Тигр-М», оснащенных новейшим боевым модулем с дистанционным управлением (БМДУ) «Арбалет-ДМ», начнутся в этом году, сообщил гендиректор разработавшей модуль компании «Оружейные Мастерские» Дмитрий Галкин, передает РИА «Новости».

По словам Дмитрия Галкина, в рамках государственных испытаний, которые в настоящее время находятся в завершающей фазе, «Арбалет-ДМ» «продемонстрировал высокие характеристики, в том числе способность работать в диапазоне температур от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ , что дает возможность его эффективного использования в любой климатической зоне нашей страны, а также за ее пределами».

*Справочно: Арбалет-ДМ» предназначен для установки на колесные и гусеничные бронированные машины, надводные суда и стационарные пункты объектовой охраны. Его главная задача – сохранение жизни и здоровья военнослужащих, а также повышение эффективности боевого применения оружия.*

Вооружение БМДУ – 12,7-миллиметровый пулемет «Корд» с боекомплектом 150 патронов или 7,62-мм пулемет ПКТМ с боекомплектом 250 патронов. «Арбалет-ДМ» может использоваться и в стационарном варианте – боезапас при этом может быть практически неограниченным.

Модуль полностью стабилизирован и имеет возможность захвата и автоматического сопровождения цели, что позволяет оператору вести эффективный огонь как с места, так и в движении. Телевизионная камера позволяет распознавать мишень типа «БТР» на расстоянии два с половиной километра, тепловизионная – до полутора километров. Прицельный комплекс также снабжен лазерным дальномером.

Более 50 тыс. комплектов новой боевой экипировки «Ратник» поступят в Сухопутные войска в 2016 году в дополнение к 80 тысячам, поступившим в прошлом году, заявил главнокомандующий Сухопутными войсками России Олег Салюков.

Государственные испытания комплектов боевой экипировки второго поколения «Ратник» были завершены в 2014 году. Масса носимой части экипировки уменьшилась с 35 до 24 килограммов, а защищенность от пуль и осколков повысилась - бронежилет выдерживает попадание из СВД бронебойной пули калибра 7,62 миллиметра с 10 метров.

«Хочу напомнить, что больше половины элементов разработаны заново и раньше нашими военнослужащими не применялось - начиная с простых наколенников и налокотников, боевого ножа, многофункционального ножа и заканчивая тепловизионными прицелами и тепло-телевизионными приборами разведки», - добавил Салюков.

Как уточнил генерал, боевая экипировка второго поколения не уступает существующим зарубежным аналогам, а по системе защиты превосходит их. При этом, по его словам, уже имеются отзывы по результатам войсковой эксплуатации и принципиальных замечаний не выявлено.

«В то же время при работе над вторым поколением нами был создан научно-технический задел, который мы будем использовать при создании экипировки третьего поколения с учетом новых решений и современных технологий производства предприятий промышленности», - заключил главком.

*Справочно: Ратник позиционируется как «комплект солдата будущего». В состав экипировки входит около 40 элементов, включая вооружение, прицелы, средства связи, навигации и целеуказания. В гособоронзаказе было запланировано приобретение в 2015 и 2016 годах по 50 тыс. комплектов «Ратника».*

Тем временем, российские ученые работают на будущее и уже приступили к разработке нового поколения экипировки «Ратник-2» для «солдата будущего» лет через 15-20.

## **Наука и производство**

Серийное производство перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА, Т-50) должно начаться в 2017 году, сообщил главнокомандующий Воздушно-космическими силами России генерал-полковник Виктор Бондар, который недавно посетил Комсомольск-на-Амуре, посмотрел работу предприятия по созданию данного самолета.

«Сегодня на стапелях в готовности процентов 60-70 находится Т-50 номер 11 - крайний самолет испытательной группы. Я на сто процентов уверен, что ГСИ (государственные совместные испытания) в этом году мы закончим. В следующем году этот самолет должен встать на серию», - цитирует ТАСС главкома.

Любопытная новость. ВМС США впервые используют биотопливо на боевых кораблях, сообщила газета The Guardian. Четыре корабля сопровождения из состава авианосной ударной группы во главе с атомным авианосцем «Джон Стеннис» будут заправлены топливной смесью, включающей 90 процентов горючего, сделанного из нефти, и 10 процентов биодизеля из говяжьего жира, пишет «Лента.ру».

По мнению руководства ВМС США, использование подобного топлива позволит снизить зависимость флота от закупок импортного горючего. Целью программы «Великий зеленый флот» (название подобрано по аналогии с «Великим белым флотом» времен Теодора Рузвельта — первым отрядом ВМС США, совершившим кругосвет-

ный переход для демонстрации флага в портах зарубежных государств с 16 декабря 1907 года по 22 февраля 1909-го) является выход на соотношение биотоплива и горючего, произведенного из нефти, 50/50, но в настоящее время такая топливная смесь обходится слишком дорого.

3-я авианосная ударная группа ВМС США (CSG-3), помимо авианосца «Джон Стеннис» с 9-м авиакрылом на борту, включает в себя ракетный крейсер CG-53 «Мобайл Бэй», а также эсминец DDG-106 «Стокдейл» типа «Арли Берк» и еще два аналогичных корабля из состава 21-й эскадры эминцев. В состав группы в ходе развертывания включаются также атомные подлодки и корабли обеспечения. «Джон Стеннис», седьмой по счету авианосец типа «Нимитц», построенный в 1991-1995 годах, оснащен ядерной энергетической установкой и не нуждается в органическом топливе, если не считать авиакеросина, а его корабли сопровождения станут первыми боевыми единицами ВМС США, использующими зеленое топливо.

«Это дает нам стратегическое преимущество, — отметил секретарь ВМС США Рой Мабус. — Благодаря альтернативным видам горючего мы перестаем зависеть от колебаний цен на нефть и стран-производителей нефти, интересы которых могут не совпадать с американскими».

В перспективе все корабли и самолеты ВМС США будут переведены на горючее с использованием биотоплива. В 2016 году ВМС США, как отмечает издание, закупили около 250 тысяч тонн горючего, в том числе 10 процентов биотоплива, для заправки боевых кораблей, базирующихся на Западном побережье США.

*Справочно: Ранее эксперименты с биотопливом начали ВВС США. В частности, в марте 2011 года истребитель пятого поколения F-22 успешно преодолел звуковой барьер, используя биотопливо, произведенное из рыжика.*

Министерство обороны России планирует начать закупку первых модернизированных вертолетов Ми-26 в 2018 году. Об этом Интерфаксу сообщил источник в авиастроительной промышленности.

Собеседник агентства отметил, что «выбранный вариант совершенствования Ми-26 позволит выпускать новые модернизированные вертолеты и производить модернизацию ранее построенных вертолетов». По его словам, опытно-конструкторские работы по модернизации машины открываться не будут, все они будут проводиться за счет финансирования «Роствертола» и холдинга «Вертолеты России».

Сообщается, что данный вариант модернизации разработан на основе усовершенствованной версии вертолета Ми-26Т2, в настоящее время поставляющейся на экспорт.



*Справочно: Ми-26Т2 представляет собой модернизированную версию сверхтяжелого транспортного вертолета Ми-26, отличающуюся от базовой машины современным радиоэлектронным оборудованием и авионикой, которые позволяют эксплуатировать вертолет в темное время суток и в сложных метеоусловиях. Максимальный взлетный вес машины составляет 56 тонн, грузоподъемность — до 20 тонн, скорость полета — до 295 километров в час, дальность — до 500 километров с максимальной нагрузкой, и до 800 — с максимальным запасом топлива.*

На минувшей неделе стало известно, что в России разработаны противоракетные и противотранспортные мины.

Целый ряд новых мин разработан в интересах Вооруженных сил России — это, в частности, противотранспортная мина, противобортовая мина, противоракетная мина, противокрышевая мина, сообщил в эфире радиостанции «Русская служба новостей» заместитель начальника инженерных войск ВС РФ полковник Руслан Алахвердиев.

### ***Кроме того, создаются противопехотные и противотанковые мины.***

«Эти мины апробированы уже нами, показали все свои характеристики, которые мы в них закладывали. Самое главное — при изготовлении в технические требования закладываются уже требования Женевской конвенции. По второму протоколу Женевской конвенции мы обеспечиваем характеристиками этих мин его выполнение — в первую очередь, это самоликвидация этих мин для того, чтобы после того, как необходимость в их использовании завершается, они не оставались и не представляли угрозу гражданскому населению», — цитирует РИА «Новости» Алахвердиева.

По его словам, новые мины могут доставляться и устанавливаться дистанционно.

А вот о том, что работы по глубокой модернизации системы противоракетной обороны (ПРО) Москвы проводятся в последние годы, и в недалеком будущем может появиться суперсовременная система ПРО, сообщил командир соединения противоракетной обороны (ПРО) Воздушно-космических сил (ВКС) РФ полковник Андрей Чебурин.

«Естественно, мы не стоим на месте, мы понимаем, что вооружения совершенствуются, и наша промышленность вместе с нами прилагает ряд усилий для того, чтобы модернизировать нашу систему. Буквально в последние годы проходит глубокая модернизация нашей системы — как ее информационной составляющей, так и боевой. Думаю, что в недалеком будущем в нашей стране будет действительно суперсовременная система противоракетной обороны», — сказал Чебурин в эфире радиостанции «Эхо Москвы».

## ***Памятные даты: День инженерных войск***

21 января исполнилось 315 лет со дня образования инженерных войск Вооруженных Сил Российской Федерации.

Эта памятная дата установлена Указом Президента Российской Федерации от 18 сентября 1996 года за вклад военных инженеров в развитие оборонного потенциала страны и исторических традиций. Приказом Министра обороны России от 23 сентября 1996 года предписано ежегодно 21 января отмечать День инженерных войск.

История инженерных войск ведет свой отсчет с эпохи зарождения регулярной русской армии и подписания Петром I указов 1701 года от 21 января о создании инженерной школы и от 25 мая о формировании первых инженерных подразделений, которые первоначально были представлены минерной ротой, инженерной и понтонной командами.

Сегодня инженерные войска состоят из соединений, воинских частей и подразделений различного назначения: инженерно-разведывательных, инженерно-саперных, заграждений, разграждений, штурмовых, инженерно-дорожных, понтонно-мостовых (понтонных), переправочно-десантных, инженерно-маскировочных, инженерно-технических, полевого водоснабжения и других.

Они предназначены для выполнения наиболее сложных задач инженерного обеспечения общевойсковых операций (боевых действий), требующих специальной подготовки личного состава и использования средств инженерного вооружения, а также для нанесения потерь противнику путем применения инженерных боеприпасов.

На современном этапе технического развития в инженерные войска поступают новейшие робототехнические комплексы. Так, в рамках опытно-конструкторской работы «Доломит» разработаны многофункциональный робототехнический комплекс разминирования «Уран-6», предназначенный для разминирования местности от противопехотных мин и взрывоопасных предметов с массой взрывчатого вещества до 1 кг, и робототехнический комплекс пожаротушения «Уран-14» для тушения очагов пожаров на местности, складах и арсеналах.

В мирное время инженерные войска в координации с профильными федеральными ведомствами выполняют задачи по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций — это оборудование и содержание переправ на водных преградах, пожаротушение, предотвращение обрушений зданий, находящихся в аварийном состоянии.

## ***Между тем...***

Инженерные войска ВС РФ в 2016 году получают по гособоронзаказу «не один десяток» робототехнических комплексов, сообщил в эфире радиостанции «Русская служба новостей» заместитель начальника инженерных войск ВС РФ полковник Руслан Алахвердиев.

По его словам, робототехнические комплексы будут всё больше и больше занимать место в составе подразделений инженерных войск для обеспечения максимальной безопасности личного состава при выполнении задач.

*Справочно: В интересах инженерных войск, в частности, разработаны многофункциональный робототехнический комплекс разминирования «Уран-6», предназначенный для разминирования местности от противопехотных мин и взрывоопасных предметов с массой взрывчатого вещества до 1 кг, и робототехнический комплекс пожаротушения «Уран-14», предназначенный для тушения очагов пожаров на местности, складах и арсеналах.*