



Центр стратегических оценок и прогнозов

[www.csef.ru](http://www.csef.ru)

# **Военное обозрение. События в области обороны и безопасности в зеркале СМИ**

**Мониторинг СМИ с 09 по 15.05.2016**

**Москва – 2016**

**В военном параде в Москве было задействовано 135 единиц военной техники, а также 71 самолет и вертолет ВКС РФ; в Румынии начала работу американская база ПРО; на севере Польши началось строительство американской базы ПРО; в России приступили к созданию элементов «ракетного поезда»; ВДВ России получат 144 новейших боевых машин десанта в 2016 году; новую мобильную стратегическую ракету примут на вооружение в 2017 году; в России начались испытания нового разведывательно-ударного беспилотника; новые тяжелые ракеты РВСН в четыре раза превзойдут легкие по эффективности; «Вертолеты России» подготовили новую модификацию Ми-26; Ми-8АМТШ «Терминатор» оснастят вертолетными прожекторами TSL-1600; 30 кораблей ВМС Индии уже оснащено украинскими двигателями.**

Об этих и других событиях в мониторинге СМИ за неделю с 9 по 15. 05. 2016 года

Главное событие минувшей недели - военный парад по случаю 71-летия Победы в Великой Отечественной войне, который прошел в Москве. В параде приняли участие более 10 тысяч военнослужащих разных родов войск и 135 единиц военной техники, а также 71 самолет и вертолет ВКС РФ.

В наземной части парада Победы на Красной площади приняло участие 135 единиц техники. Она вышла вслед за пешими расчетами.

Прохождение механизированной колонны открыл легендарный Т-34. За ним на Красную площадь вышли современные образцы, в том числе бронированные автомобили «Тигр» и «Тайфун», боевые машины и бронетранспортеры «Курганец», танки «Армата» и самоходные гаубицы «Коалиция-СВ».

Были продемонстрированы новинки ВДВ - боевые машины десанта БМД-4М и бронетранспортеры «Ракушка», которые приняли на вооружение только в этом году.

Кроме того, зрители смогли увидеть современные средства противовоздушной обороны, от ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С» до дальнобойных систем С-400 «Триумф», и ракетные комплексы - от оперативно-тактических «Искандер-М» до стратегических «Ярсов».

Завершили наземную часть парада Победы боевые машины пехоты «Бумеранг».

Над Красной площадью на высоте всего нескольких сотен метров пролетел 71 самолет и вертолет ВКС РФ.

Открыли воздушную часть: крупнейший в мире военно-транспортный Ми-26 в сопровождении нескольких Ми-8АМТШ «Терминатор», а также боевые Ми-28Н, Ка-52, Ми-35. Впервые в параде принял участие Ил-76МД-90А - новейшая модификация одного из самых известных в мире военно-транспортных самолетов. Дальнюю авиацию представили турбовинтовые бомбардировщики Ту-95МС, сверхзвуковые Ту-22М3 и Ту-160.

В парадном строю пролетели истребители, фронтовые бомбардировщики и штурмовики. Летчики Липецкого авиацентра показали «Тактическое крыло», в которое вошли в том числе новейшие Су-27, Су-34 и Су-35. Члены пилотажных групп «Русские витязи» и «Стрижи» продемонстрировали всемирно известный "Кубинский бриллиант" из четверки МиГ-29 и пятерки Су-27.

Последними над Красной площадью пролетели штурмовики Су-25, выпустившие дымные цветы российского флага, передает ТАСС.

## ***РФ-НАТО***

На румынской базе Девеселу состоялась официальная церемония ввода на боевое дежурство американского комплекса ПРО Aegis Ashore.

В церемонии принял участие генеральный секретарь НАТО Йенс Столтенберг, подчеркнувший, что объект не направлен против России. «Противоракетная оборона нужна, чтобы перехватывать ракеты. Это — именно оборона», — цитирует «Интерфакс» генсека.

Строительство объекта Aegis Ashore в районе Девеселу было закончено в мае 2015 года, функциональной готовности он достиг в декабре 2015 года.

*Справочно: Aegis Ashore представляет собой версию корабельной системы Aegis, с которой демонтировано специальное оборудование, надобность в котором пропала из-за переноса с борта корабля на сушу. Стальная наземная конструкция высотой в четыре этажа весит около 900 тонн и воспроизводит надстройку крейсера типа «Тикондерога», дополненную универсальной вертикальной пусковой установкой для ракет (на данный момент это Standard SM-3 Block IA). Внутри конструкции размещаются модульные радиоэлектронные элементы.*

## **Реакция России**

МИД России назвал развертывание ПРО в Европе вредным и ошибочным решением, подрывающим стратегическую стабильность. «В этом смысле затрагиваются непосредственным образом наши интересы, интересы безопасности», — заявил директор департамента по вопросам нераспространения и контролю над вооружениями МИД России Михаил Ульянов.

По словам дипломата, «дополнительным основанием и поводом для беспокойства является тот факт, что размещенные на территории Румынии пусковые установки Мк-41 ранее использовались для запуска ракет средней дальности с военно-морских судов США, то есть они способны запускать не только противоракеты, но и крылатые ракеты». Ульянов подчеркнул, что такое развертывание нарушает договор о ракетах средней и меньшей дальности 1987 года.

## **Реакция США**

Посольство США в Москве посчитало угрозой реакцию Москвы на развертывание систем противоракетной обороны в Европе, сообщает РИА «Новости». Соответствующие заявления называли безответственными и неприемлемыми.

«На этих установках не будут размещены наступательные ракеты. А ракеты-перехватчики не будут оснащены фугасной боевой частью», — сказал пресс-секретарь американской дипмиссии. Он также отметил, что заключение сделки по иранской ядерной программе не устраняет угрозу, которую таят в себе иранские баллистические ракеты.

Система противоракетной обороны, развертываемая США в Европе, не способна перехватывать российские межконтинентальные баллистические ракеты. Об этом уже заявили в Пентагоне.

«Кооперация с Россией важна для региональной стабильности и глобальной безопасности», — отметили в американском военном ведомстве.

Главной целью развертывания ПРО в Европе является противодействие ракетной угрозе со стороны Ирана, вновь подчеркнули в Пентагоне. «До тех пор пока Иран будет разрабатывать и размещать баллистические ракеты, США будут работать вместе с союзниками и партнерами, чтобы защищаться от этих угроз», — говорится в заявлении.

### ***Между тем...***

В поселке Редзиково на севере Польши состоялась церемония начала строительства базы противоракетной обороны США, передает Polskie Radio. В мероприятии приняли участие президент Анджей Дуда, министр обороны Антоний Мацеревич, заместитель главы Пентагона Роберт Уорк.

Глава республики заявил, что новый комплекс направлен на усиление безопасности Европы. «Система ПРО будет защищать от потенциальных ракет, которые летели бы дальше на запад Европы», — приводит слова Дуды РИА «Новости».

Мацеревич, в свою очередь, подчеркнул, что главной целью создания базы является защита Польши и ее союзников. «Строительство комплекса не следует рассматривать как агрессию против какого-либо государства», — добавил министр.

Аналогичное мнение высказал замглавы Пентагона, заявив, что база в Польше не нарушает договор о разоружении и не способна подорвать военно-стратегический потенциал России.

*Справочно: На базе в Польше разместятся пусковые установки противоракет SM-3, обслуживать комплекс будут 200 военных и гражданских специалистов. Завершение строительства запланировано на 2018 год.*

### ***О перевооружении армии***

Важная информация: создание отдельных элементов боевого железнодорожного ракетного комплекса (БЖРК) «Баргузин» началось в России. Об этом сообщил ТАСС источник в российском оборонно-промышленном комплексе.

«Конструкторская документация отработана, создаются отдельные элементы комплекса, но точных сроков его создания и принятия на вооружение нет», — сказал собеседник агентства.

По его словам, ясность по срокам наступит в 2018 году.

В 2014 году командующий РВСН Сергей Каракаев сообщил, в России по решению президента воссоздается боевой железнодорожный ракетный комплекс «Баргузин»,

эскизное проектирование комплекса уже завершено. Предшественники «Баргузина» - советские железнодорожные ракетные комплексы - были сняты с вооружения в 2005 году. Договор СНВ-3 не запрещает создание подобного вооружения.

*Справочно: Сообщалось, что один состав «Баргузина» сможет нести шесть межконтинентальных баллистических ракет, разработанных на базе «Ярса», и будет приравниваться к полку. В дивизионный комплект «Баргузина», по данным источника ТАСС в российском ОПК, должны входить пять полков. Ввести комплекс в эксплуатацию планировалось в 2019-2020 годах.*

Развертывание передвижного ракетного комплекса РС-26 «Ярс-М» начнется в 2017 году. Об этом РИА «Новости» сообщили источники в военном ведомстве.

Новая баллистическая ракета, ранее получившая известность под шифром научно-исследовательской работы «Рубеж» будет выпускаться только в мобильном варианте. Ракеты этого типа заменят в составе Ракетных войск стратегического назначения (РВСН) устаревающие комплексы РС-12М «Тополь».

«РС-26 — это «Ярс-М», одна из модернизаций «Ярса». Он будет только мобильным, шахтная версия не планируется, и его развертывание начнется со следующего года», — сказал собеседник агентства.

*Справочно: Стратегический ракетный комплекс «Рубеж» (обозначение по договору СНВ — РС-26, внутреннее обозначение не раскрывалось) разрабатывался с конца 2000-х годов в Московском институте теплотехники, производится на Воткинском заводе. По имеющейся информации, ракета получит многовариантное боевое оснащение (максимум до четырех ядерных боевых блоков). Испытания «Рубежа» повлекли за собой обвинения в адрес Москвы в несоблюдении международных договоров. Москва отвергает эти обвинения, называя новую ракету межконтинентальной.*

Спуск на воду дизель-электрической подводной лодки «Колпино» пройдет в мае, заявил главком Военно-морского флота РФ адмирал Владимир Королев.

«В интересах Черноморского флота практически выполнена программа строительства дизель-электрических подводных лодок проекта 636.3. Завершающая эту серию подводная лодка "Колпино" будет спущена на воду в конце мая месяца. Подводники получили новую комплексную систему базирования в Новороссийске», — сказал он.

*Справочно: Подводная лодка проекта 636.3 относится к третьему поколению ДЭПЛ и является модификацией подводных лодок проектов 877 и 877ЭКМ — знаменитой «Варшавянки», известной во всем мире благодаря своим высоким тактико-техническим характеристикам и получившей в НАТО классификацию Kilo-class.*

Подводные лодки данного проекта по праву считаются самыми малошумными из отечественных кораблей. За свою сверхскрытность лодки проекта 636 получили среди

специалистов НАТО название — «черная дыра в океане». Подводные лодки модифицированного 636 проекта имеют более высокую (по сравнению с предыдущими проектами) боевую эффективность.

Воздушно-десантные войска России в этом году получают 144 боевые машины десанта БМД-4М, сообщил ТАСС заместитель управляющего директора Конструкторского бюро приборостроения (КБП) по направлению бронетехники Николай Хохлов.

«В прошлом году мы сделали то, что было задано контрактом - пять штук, потом по просьбе замминистра обороны перед новым годом добавили к ним еще пять. И они ушли вовремя. В этом году у нас 144 штуки», - сказал Хохлов.

Ранее сообщалось, что по действующему контракту Минобороны РФ должно в течение трех лет получить до 250 БМД-4М и бронетранспортеров БТР-МДМ «Ракушка».

*Справочно: Гусеничная БМД-4М «Садовница» является обновленной версией БМД-4 с новым корпусом, двигателем, ходовой частью и другими узлами. Она оснащается боевым модулем «Бахча-У», в состав которого входят пушки калибра 100 и 30 мм, а также пулемет.*

## **Наука и производство**

Летно-исследовательский институт имени Громова начал испытания нового разведывательно-ударного беспилотника, создаваемого в рамках опытно-конструкторской работы (ОКР) «Иноходец». Об этом РИА «Новости» сообщил источник в оборонной промышленности.

Как отметил источник, аппарат называется «Орион» и разработан по заказу Минобороны компанией «Кронштадт». Контракт на разработку был подписан в октябре 2011 года.

В 2013-м разработчик (на тот момент относившийся к группе «Транзас») показал на авиасалоне МАКС-2013 модель беспилотника «Орион», указав, что так именуется гражданская версия аппарата, создаваемого в рамках военной ОКР «Иноходец». Беспилотник исполнен по балочной схеме с высокорасположенным крылом. На МАКС-2015 разработчики пообещали наладить серийное производство машины с 2019 года.

*Справочно: Масса машины составляет около 1,2 тонны, а максимальная полезная нагрузка достигает 300 килограммов. Аппарат оснащен поршневым двигателем и может находиться в воздухе до 24 часов, поднимаясь на высоту до восьми километров. Тактико-техническое задание военных на ОКР «Иноходец» не раскрывалось, известно только, что оно подразумевает создание разведывательно-ударного беспилотника со взлетной массой в одну тонну.*

Эффективность боевого применения тяжелых межконтинентальных баллистических ракет шахтного базирования к 2021 году будет в четыре раза превышать возможности шахтной группировки легких МБР. Об этом заявил главком ракетных войск стратегического назначения генерал-полковник Сергей Каракаев, сообщает РИА «Новости».

«Вклад стационарной группировки тяжелых МБР (типа "Воеводы" или "Сармата") по сравнению со стационарной группировкой легких МБР ("Тополь-М", "Ярс") будет до четырех раз больше по всем показателям, используемым для оценки эффективности боевого применения группировки РВСН», — сказал Каракаев.

Он уточнил, что к 2021 году количественные показатели группировок сравняются, но возможности стационарной группировки тяжелых ракет будут выше.

*Справочно: Тяжелая МБР «Сармат» разрабатывается взамен «Воеводы» с 2000-х годов, главным разработчиком новой ракеты является КБ имени Макеева, специализирующееся на разработке ракет на жидкостных реактивных двигателях, прежде всего для ВМФ. Точные характеристики перспективной ракеты неизвестны, однако специалисты близкие к отрасли утверждают, что новые ракеты шахтного базирования будут отличаться рекордно коротким временем приведения в боевую готовность (менее минуты), что облегчит своевременную реакцию в случае внезапного ядерного удара. В отличие от Р-36М2, разработка и производство которой были локализованы на территории Украинской ССР, новая ракета будет полностью производиться на территории России.*

Холдинг «Вертолеты России» подготовил для Минобороны РФ новую модификацию тяжелого транспортного вертолета Ми-26, сообщил заместитель гендиректора компании по производству и инновациям Андрей Шибитов, передает информационное агентство «Оружие России».

«Нами подготовлен облик (новой модернизации) Ми-26 для Минобороны России. Мы туда включили все те новшества, которые были реализованы в рамках проекта для алжирской стороны, и еще ряд новшеств, которые мы предлагаем эксклюзивно для министерства обороны России», — сказал он, отвечая на вопрос о поставках Ми-26Т2 в интересах Минобороны РФ.

*Справочно: Ми-26 (по кодификации НАТО – Halo, «Ореол») — тяжелый транспортный вертолет, разработанный Московским вертолетным заводом им. М.Л. Миля в 1970-е. В эксплуатации с 1980-х. Используется как в военных, так и гражданских целях, является крупнейшим в мире серийным вертолетом.*

Предназначен для перевозки крупногабаритных грузов внутри грузовой кабины и на внешней подвеске, а также эвакуации больных и раненых, выполнения спасательных работ. Способен перевозить груз массой до 20 тонн на расстояние до 400 километров на высоте более 1,5 тысячи метров.

Российские транспортно-штурмовые вертолеты Ми-8АМТШ (также известные как «Терминатор») планируется оснастить поисково-спасательными прожекторами TSL-1600, сообщил РИА «Новости» заместитель гендиректора компании разработчика прожектора — группы «Кронштадт» — Вадим Смирнов.

«Запланировано оснащение данными осветительными приборами арктических вертолетов Ми-8-АМТШ-ВА», — сказал собеседник агентства. Смирнов добавил, что специалистами "Кронштадта" завершена адаптация TSL-1600 под условия Арктики.

«В собственной сертифицированной лаборатории мы провели испытания на устойчивость вибрации, пониженным и повышенным температурам (-60°C предельная, — 50°C рабочая). Первый адаптированный для условий Арктики прожектор уже установлен на борт вертолета Ми-8АМТШ-ВА», — сказал он.

*Справочно: TSL-1600 — единственный в России прожектор, который изначально разрабатывался специально для авиационного рынка в соответствии с требованиями АР МАК и других организаций. TSL-1600 устанавливается на вертолеты в качестве бортового управляемого высокоинтенсивного источника света. Он обладает высокими световыми характеристиками, что позволяет эффективно проводить поисково-спасательные, аварийно-спасательные операции, патрульные, следственно-розыскные, охранные мероприятия. Также прожектор может использоваться и при ночной фото- и видеосъемке.*

## **О военно-техническом сотрудничестве**

Госконцерн «Укроборонпром» и Минобороны Индии заключили контракт на поставку силовых установок для маломерных кораблей индийского флота, передает сайт предприятия.

Соглашение подписано в рамках программы замены двигателей и редукторов, которые выработали полный ресурс и должны быть выведены из эксплуатации. Их строительством займется входящее в состав «Укроборонпрома» предприятие «Зоря-Машпроект» в Николаеве. По словам его гендиректора Константина Картошкина, около 30 кораблей ВМС Индии уже оснащено двигателями николаевского производства.

*Справочно: В настоящее время обсуждается возможность поставок силовых установок производства «Зоря-Машпроект» для фрегатов проекта 11356 российской постройки, которые могут быть переданы ВМС Индии.*

Азербайджан, Турция и Грузия проведут совместные военные учения, передает РИА «Новости».

Об этом заявил министр обороны Азербайджана Закир Гасанов.

«Для повышения боеспособности и боеготовности ВС Азербайджана, Турции и Грузии мы посчитали целесообразным проведение совместных военных учений. Была подчеркнута необходимость тесного сотрудничества в области кибербезопасности, а также охраны нефтегазовых трубопроводов», — отметил он по итогам встречи с министрами обороны Турции и Грузии.

### ***Памятные рубежи: День Черноморского флота ВМФ России***

День Черноморского флота ВМФ России — ежегодный праздник, отмечаемый 13 мая в честь создания Черноморского флота. День был учрежден в 1996 году, сообщает Calend.ru.

Весной 1783 года, после присоединения Крыма к России, императрица Екатерина II подписала указ об основании Черноморского флота.

13 мая 1783 года в Ахтиарскую бухту, расположенную в юго-западной части Крымского полуострова Черного моря, вошли 11 кораблей Азовской флотилии под командованием участника Чесменского сражения вице-адмирала Ф.А. Клокачева. Позднее к ним присоединились 17 кораблей Днепровской флотилии, эти первые 28 кораблей и стали боевым ядром зарождающегося флота.

Первый штат Черноморского флота был утвержден в 1785 году. На 13 с половиной тысяч человек личного состава приходилось: 12 линейных кораблей, 20 фрегатов, 5 шхун, 23 транспортных судна. Управление флотом осуществляло Черноморское адмиралтейство, созданное в Херсоне.

В 1784 году по указу Екатерины II городу Ахтиару было присвоено название Севастополь. В переводе с греческого языка слово «севастополь» означает «величественный». Вскоре город и порт Севастополь стал главной базой российского флота на Черном море. Историю флота прославили выдающиеся русские флотоводцы: Федор Ушаков, Михаил Лазарев, Павел Нахимов, Владимир Истомин, Владимир Корнилов.

Моряки Черноморского флота прославились во многих сражениях, защищая рубежи Родины и успешно выполняя поставленные перед ними задачи, - в Русско-турецкой войне 1787-1791 годов, в Крымской войне 1853–1856 годов, в Первой мировой войне и, конечно же, в годы Великой Отечественной войны.

### ***Между тем...***

По состоянию на май 2016 г. в состав флота входят 277 кораблей и судов (из них боевых кораблей - 49), личный состав - не менее 25 тыс. военнослужащих. До 2020 г. на

флот должны поступить порядка 50 новых кораблей и судов обеспечения, передает ТАСС.

## ***Пополнение флота***

По итогам 2015 г. флот получил более 200 единиц новых образцов вооружения и военной техники, около 40 различных кораблей и судов. Части береговых войск пополнились 140 единицами новейшей автобронетанковой техники. Авиация получила более 30 летательных аппаратов (в их числе истребители Су-30СМ и комплекты беспилотников).

В ноябре 2015 г. боевой состав флота пополнился двумя малыми ракетными кораблями – «Серпухов» и «Зеленый Дол». В общей сложности флот должен получить шесть кораблей проекта 21631 «Буян-М».

В марте 2016 г. вошел в боевой состав флота «Адмирал Григорович» - первый из шести фрегатов, которые строятся для Черноморского флота в Калининграде. Также в этом году планируется передать еще два корабля проекта 11356Р/М – «Адмирал Эссен» и «Адмирал Макаров».

В марте 2016 г. была спущена на воду пятая дизель-электрическая подлодка проекта 636.3 «Великий Новгород». В общей сложности флот должен получить шесть подводных лодок проекта «Варшавянка».