



Центр стратегических оценок и прогнозов

www.csef.ru

Военное обозрение. События в области обороны и безопасности в зеркале СМИ

Мониторинг СМИ с 12 по 18.09.2016

Москва – 2016

Семь российских компаний вошли в рейтинг Top 100 мировой оборонной индустрии DefenseNews; новые БТР-82В поступят на вооружение Росгвардии в 2017 году; Техмаш запустил производство новых спецпокрытий для подлодок; ВМС Ирана приняли на вооружение новое высокоскоростное судно; истребитель Т-50 оснастят новой станцией РЭБ и курсовой системой, работающей без ГЛОНАСС; Турция планирует производить тяжелые ударные беспилотники; российские вертолеты получили «всевидящее тепловизионное око»; для ВДВ создадут универсальную платформу-амфибию; Литва приобрела у Греции связное оборудование для самоходных гаубиц; компания «Аэронотикс» в октябре планирует начать летные испытания БЛА «Орбитер-4»; огневые испытания двигателя новой баллистической ракеты «Сармат» завершены - источник; коммерческие пуски ракеты-носителя «Куайчжоу-11» начнутся в 2017 году.

Об этих и других событиях в мониторинге СМИ за неделю с 12 по 18. 09. 2016 года

Известное американское оборонное издание «DefenseNews» опубликовало свой традиционный рейтинг 100 крупнейших военно-промышленных компаний мира (Top 100) за 2016 год, основанный на доходах от продаж продукции военного назначения мировыми производителями в 2015 году. В этом году в него вошли семь российских компаний. В то же время, поскольку объемы продаж в рейтинге рассчитываются в долларах США, то, в связи с падением обменного курса рубля, суммарный доход указанных семи российских оборонных компаний рейтинга сократился с 24 млрд долл в 2014 году до 18,8 млрд долл в 2015 году - несмотря на показанный ими всеми рост рублевой выручки, поясняет bmpd.livejournal.com.

Издание «DefenseNews» составляет данный рейтинг с 2000 года. В сотню ведущих оборонных компаний мира 2016 года из российских вошли:

- АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» - доходы от продаж продукции военного назначения в 2015 году 6965,77 млн долл - 11-е место в рейтинге, как и в 2015 году
- АО «Объединенная авиастроительная корпорация» - 4643,76 млн долл - 16-е место (в 2015 году было 14-е место)
- АО «Вертолеты России» - 3193,99 млн долл - 25-е место (в 2015 году - 23-е)
- АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» - 2387,78 млн долл - 37-е место (в 2015 году - 31-е)
- АО «Концерн «Радиоэлектронные технологии» - 1678,41 млн долл - 48-е место (в 2015 году не входил в Top 100)
- АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» - 1014,39 млн долл (60-е место, в 2015 году - 52-е)
- ОАО «РТИ» - 660,13 млн долл - 83-е место (в 2015 году - 69-е).

Тройку крупнейших мировых оборонных компаний, как обычно, составили Lockheed Martin (40,596 млрд долл), Boeing (30,388 млрд долл) и BAE Systems (25,278 млрд долл). В целом, первая десятка Top 100 остается практически неизменной с 2005 года, включая, помимо указанной тройки, также, с некоторыми перестановками по местам, Raytheon, General Dynamics, Northrop Grumman, Airbus, Finmeccanica/Leonardo, L-3 Communications и Thales. В 2016 году из десятки выпала корпорация United Technologies в связи с продажей принадлежавшей ей компании Sikorsky Aircraft концерну Lockheed Martin.

В тоже время отсутствие в рейтинге китайских компаний (в связи с необнародованием ими данных по оборонным продажам) делает Top 100 очевидно неполным.

О перевооружении армии

В соединение 49-й общевойсковой армии Южного военного округа (ЮВО) в рамках выполнения гособоронзаказа поступило более 40 новейших танков Т-72Б3, сообщает пресс-служба округа.

На танк установлена 125-мм гладкоствольная пушка с улучшенной баллистикой и ресурсом выстрелов, а также радиостанция ультракоротковолнового диапазона «Акведук», которая обеспечивает экипажу открытую и засекреченную радиосвязь. Гусеничные траки с параллельным шарниром позволили улучшить эксплуатационные характеристики и увеличить ресурс хода бронемашин.

Также танк оборудован метеодатчиком и современным баллистическим вычислителем, вследствие чего точность ведения огня значительно выросла по сравнению с базовой моделью.

Справочно: Т-72Б3 является глубокой модернизацией танков Т-72 и Т-72Б и превосходит своих предшественников по всем показателям. Новые боевые машины имеют двигатель мощностью до 900 л.с., современные цифровые системы стабилизации, наблюдения и прицеливания, в том числе многоканальный прицел «Сосна-У», в состав которого входит автомат сопровождения цели и тепловизионный канал. Дальность обнаружения целей составляет до 5 км, независимо от времени суток.

Уникальный лесопильный комплекс ВЛМК-1 принят на снабжение Инженерных войск, до конца года Минобороны РФ будет поставлено пять данных комплексов, сообщил РИА «Новости» управляющий директор корпорации «Проект-Техника» Леон Подобед.

Он добавил, что комплекс является уникальным, поскольку ранее на снабжение Инженерных войск ничего подобного не поступало.

«На автомобиле «Камаз» повышенной проходимости установлен наш кузов-контейнер. Этот комплекс приезжает в глухой лесной массив, контейнер опускается на грунт, у него автономное питание и свой пильный узел. Кроме того, контейнер оборудован манипулятором для загрузки леса и полученных пиломатериалов», - подчеркнул собеседник агентства.

Справочно: Мобильный лесопильный комплекс ВЛМК-1 предназначен для обеспечения Инженерных войск пиломатериалом, необходимым в полевых условиях для возведения мостов, фортификаций и других сооружений.

На минувшей неделе стало известно, что новые БТР-82В поступят на вооружение Росгвардии в 2017 году. Также будет заменено около 15% устаревших образцов военной и специальной техники, находящейся на балансе ведомства. Об этом сообщил начальник 2-го отдела Автобронетанкового управления полковник Алим Беппаев.

Флот

Концерн «Техмаш» Госкорпорация Ростех запустил новое резинотехническое производство в Чебоксарах в рамках федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011-2020 г.г.», передает пресс-служба концерна.

Новое резинотехническое производство обеспечит выпуск спецпокрытий с улучшенными акустическими показателями для современных подводных лодок IV поколения.

«Сейчас требуются новые виды покрытий с уменьшенной массой и улучшенными характеристиками. Техпластины, которые мы начали выпускать на базе «ЧПО им.В.И.Чапаева» выгодно отличаются от западных образцов способностью к поглощению акустических сигналов широкого диапазона и высокими эксплуатационными показателями» - отметил генеральный директор Концерна «Техмаш» Сергей Русаков. - Более того, высокотехнологичное производство позволит нам снизить трудоемкость, что в итоге отразится на цене конечного продукта»

Справочно: Новое производство, состоящее из двух современных линий по приготовлению резиновых смесей (на объем смесительных камер 50 и 180 дм³) и комплекса вулканизационных прессов, позволяет увеличить мощность предприятия до уровня 2500 тонн технических пластин требуемого качества, в том числе на базе новых рецептур резиновых смесей, что обеспечивает потребность судостроительной отрасли России.

Военно-морские силы Корпуса стражей исламской революции (КСИР) Ирана приняли на вооружение новое высокоскоростное судно, способное разместить на борту вертолет, сообщает агентство Tasnim.

Как заявил представитель ВМС КСИР Али Фадави (Ali Fadavi), судно стало крупнейшим в Иране с корпусом из алюминия - длина его составляет 55 метров, дальность плавания - 10 километров. По словам Фадави, на своем борту судно может принять вертолет и 100 пассажиров, а также имеет возможность плавать в беспокойных водах.

Фадави подчеркнул, что судно было разработано местными специалистами. По его словам, оно поможет Ирану усилить присутствие в морских и океанских водах, передает РИА «Новости».

Наука и производство

Концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ, входит в «Ростех») разработал для истребителя 5-го поколения Т-50 станцию радиоэлектронной борьбы (РЭБ) «Гималаи», сообщили RNS в концерне.

По словам советника первого заместителя генерального директора КРЭТ Владимира Михеева, концерн также оборудует Т-50 авионикой и многофункциональной радиоэлектронной системой с активными фазированными антенными решетками (АФАР).

Истребитель также оснащается модернизированной бесплатформенной инерциальной системой БИНС-СП2М. «Она способна обрабатывать курсовую информацию без использования систем спутниковой навигации в случае радиоэлектронного противодействия противника или недоступности сигналов спутников», - сказал Михеев.

Справочно: КРЭТ участвует в модернизации более чем 20 типов самолетов. В числе разработок КРЭТ устанавливаемые на Су-34 и Су-30СМ станции РЭБ «Хибины»; комплекс «Витебск» защищает от выстрелов переносных зенитных ракетных комплексов вертолеты и действующие близко на небольших высотах истребители Су-25. КРЭТ также поставляет современные решения для модернизации самолетов Су-27 и МиГ-29, а также новых моделей, созданных на их основе. Так, разработанная для МиГ-35 РЛС с активной фазированной решеткой «Жук-АЭ» позволяет обнаруживать и сопровождать цели любых типов на дальности до 200 км. Для самолета поколения «4++» Су-35С, закупаемого Минобороны, КРЭТ разработал и поставляет РЛС «Ирбис», дальность обнаружения целей которым достигает 400 км.

Турция намерена производить 3,5-4-тонные ударные беспилотники, оснастив их высококачественным оружием и средствами наблюдения, заявил министр науки, промышленности и технологий Фарук Озлю в интервью агентству Anadolu.

Он также рассказал о планах перевода в ближайшем будущем на управление с турецкого спутника TURKSAT производимых в Турции беспилотников Anka с весом около 560-600 кг с легким оружием.

Справочно: Проект Anka компании Turkish Aerospace Industries (TAI) - первая полностью национальная разработка турецкого БПЛА, осуществляется с 2004 года под эгидой генштаба ВС Турции. В 2013 компания заключила контракт с правительством Турции на поставку десяти беспилотников Anka.

Концерн «Швабе» и холдинг «Вертолеты России» (входит в «Ростех») представили первый вертолет Ми-17В-5, оснащенный новейшей оптико-электронной системой ГОЭС-321МК, благодаря которой экипаж машины в полной темноте и в отсутствии даже минимального освещения обнаружит и поразит цели, а также приземлится на неподготовленную площадку. Как пояснил «Известиям» первый замгендиректора концерна «Швабе» Сергей Попов, пилоты вертолета смогут наблюдать на специальном дисплее в кабине четкую картинку местности, похожую на фотонегатив.

Справочно: ГОЭС-321МК построен на основе использования телевизионной камеры высокого разрешения Full HD и высокочувствительного тепловизионного датчика средней области инфракрасного спектра. Тепловизор реагирует на тепловое излучение объектов: танков или другой техники, тепловое излучение человеческого тела. В свою очередь, высокочувствительная низкоуровневая камера обеспечивает дополнительные возможности наблюдения в условиях низкой освещенности. До его появления в России не существовало столь многофункциональных систем, позволяющих пилотам свободно ориентироваться в сложных условиях.

Специалисты Московского автомобильно-дорожного института (МАДИ) приступили созданию универсальной платформы-амфибии для машин малого, особо малого и

тяжелого классов для Воздушно-десантных войск. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе ВДВ.

«Военные эксперты ВДВ и ведущие специалисты МАДИ начали совместную работу по созданию амфибийного шасси для машин весом до 2 тонн и 800 кг. Техника с колесной формулой 4x4 и двухрежимной гибридной трансмиссией обладает возможностями квадроцикла, снегохода и плавсредства. Это позволит десантникам выполнять задачи в экстремальных условиях», - сказал представитель ведомства.

По его словам, машины будут способны перевозить до четырех экипированных десантников. Съемный комплекс будет состоять из двух пулеметов калибра 7,62 мм и 12,7 мм.

Справочно: Наряду с плавающими машинами малого (до 2 тонн) и особо малого (до 800 кг) классов, для ВДВ планируется разработать и быстроходную амфибию тяжелого класса - до 35 тонн.

Africa Aerospace and Defence 2016

С 14 по 18 сентября в Претории (Южно-Африканская Республика) прошла международная конференция и выставка вооружения и военной техники Africa Aerospace and Defence 2016. Россия представила более 400 экспонатов.

Как сообщила Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС), на российской экспозиции свои разработки показали 14 отечественных организаций, 12 из которых представляют продукцию военного назначения. В их числе шесть субъектов военно-технического сотрудничества: госкорпорация «Ростех», НПО «Сплав», НПК «Уралвагонзавод», НПО «Базальт», НПО «Прибор».

Выставка в ЮАР проводится с 1992 года и является крупнейшей на африканском континенте многовидовой выставкой, на которой демонстрируются достижения в области военной и гражданской авиации, военного кораблестроения, обычных вооружений, оборудования и технологий аэрокосмической отрасли. В этом году экспозиция будет размещена на авиабазе «Ватерклүф Центурион» в семи павильонах общей площадью около 22 тыс. кв. м и на семи открытых площадках. О своем участии в выставке заявили 326 иностранных компаний.

Между тем

Портфель заказов российской продукции военного назначения, приходящийся на страны Африки, сегодня превышает 21 миллиард долларов США, сообщил глава деле-

гации АО «Рособоронэкспорт» на международной выставке вооружения и военной техники Africa Aerospace and Defence 2016 Юрий Демченко.

О военно-техническом сотрудничестве

Литва приобрела у Греции внутреннее связное оборудование, которое будет вмонтировано в самоходные гаубицы, передает РИА «Новости».

«У греческой компании IDE Intracom приобретено оборудование Wispr, которым будут снабжены не только самоходные гаубицы литовской армии, но и центры управления, а также другие транспортные средства артиллерийского батальона. Приобретенное оборудование стоимостью в 1,3 миллиона евро будет доставлено в Литву в 2017 году», - передает агентство BNS с ссылкой на Минобороны Литвы.

Справочно: Литва ранее приобрела у Германии самоходные артиллерийские установки PzH 2000 в рамках модернизации вооруженных сил. На проект повышения артиллерийских мощностей до 2019 года выделено 58,3 миллиона евро. Из этой суммы 16,2 миллиона евро будет выплачено Германии. На оставшиеся средства (42,1 миллиона евро) будет модернизироваться получаемая армией техника - она будет оснащена системой управления боем, средствами связи и командования, военная инфраструктура будет приспособлена под новые гаубицы, также будет проводиться обучение персонала.

Шведская компания «КибАэро» (CybAero) сообщила об отправке с предприятия в Линчепинге трех беспилотных авиационных комплексов, заказанных Китайской таможней для использования с борта новых судов.

Как сообщал ЦАМТО, в феврале 2014 года шведский инспекторат по контролю за экспортом продукции стратегического назначения ISP (Inspektionen för Strategiska Produkter) одобрил выдачу компании «КибАэро» экспортной лицензии на поставку китайскому заказчику БЛА APID-60 стоимостью 5,5 млн. евро (7,5 млн. долл.). Контракт на продажу БЛА был заключен в январе 2014 года по результатам международного тендера. Три системы будут применяться с борта судов Китайской таможни для поддержки различных операций, включая таможенный досмотр, оценку движения судов в районе портов, противодействие контрабанде и др.

Справочно: Главный компонент системы – БЛА вертолетного типа APID-60. Кроме того, в состав комплекта входят станции управления и системы посадки, поддерживающие возможность автоматического взлета и посадки на палубу. Китайская таможня стала первым в мире заказчиком данной системы.

Военные учения

Совместное учение «Морское взаимодействие-2016» отрядов кораблей ВМФ России и военно-морских сил Народно-Освободительной армии Китая проходит с 12 по 19 сентября в воздушном пространстве, прибрежной и морской акватории Южно-Китайского моря.

Подобные учения проводятся между флотами России и Китая на регулярной основе уже в пятый раз и направлены на укрепление практического сотрудничества флотов двух стран и противостояние различным угрозам в море.

Для участия в учении в КНР прибыл отряд боевых кораблей ТОФ в составе больших противолодочных кораблей «Адмирал Трибуц», «Адмирал Виноградов», большого десантного корабля «Пересвет», морского буксира «Алатау» и танкера «Печенга». Командир отряда – командующий Приморской флотилией ТОФ контр-адмирал Вадим Кулить.

Всего на учение привлечено с обеих сторон 18 кораблей и судов обеспечения, 21 единица авиатехники, более 250 военнослужащих морской пехоты и 15 единиц боевой техники.

Между тем

На минувшей неделе стартовало учение «Мирная миссия-2016» на полигоне Эдельвейс, расположенном в горной местности Иссык-Кульской области Киргизии. В нем принимают участие около 2000 военнослужащих воинских контингентов государств — членов ШОС, задействовано до 300 единиц военной техники, в том числе 40 самолетов боевой авиации, которая обеспечит прикрытие действий наземных войск в ходе розыгрыша основного этапа маневров.

Учение «Мирная миссия-2016» продлится до 21 сентября.

Об испытаниях

Израильская компания «Аэронотикс» (Aeronautics) планирует в конце октября приступить к летным испытаниям нового беспилотного летательного аппарата (БЛА) «Орбитер-4», а ввести в эксплуатацию в начале 2017 года. Об этом передает Flightglobal.com со ссылкой на заявление компании.

Как отмечает ЦАМТО, на текущий момент различные структуры более 50 стран мира применяют разработанные компанией «Аэронотикс» БЛА, включая барражиру-

ющий боеприпас «Орбитер-1К», мини-БЛА «Орбитер-2», тактический БЛА «Орбитер-3».

Одним из преимуществ существующих БЛА семейства «Орбитер» является низкая акустическая сигнатура благодаря применению электродвигателей. «Орбитер-4» оборудован поршневым двигателем для увеличения продолжительности полета, что приводит к росту показателя шумности. Однако этот недостаток будет нивелирован его применением на больших высотах.

Справочно: БЛА сможет находиться в воздухе более 24 часа и одновременно нести два типа полезной нагрузки. Размах крыла «Орбитер-4» составит 5 м, что существенно больше, чем у прототипа, максимальная взлетная масса – 50 кг, максимальная высота полета – 18000 футов. Аппарат может выполнять задачи на удалении до 250 км в зоне прямой видимости.

Огневые испытания двигателя первой ступени баллистической ракеты «Сармат» завершились успешно, бросковые испытания ракеты могут состояться в конце года. Об этом сообщил ТАСС источник в оборонно-промышленном комплексе.

По словам источника, сейчас идет подготовка технической документации, которую планируется закончить в ноябре.

Даже в этом случае, по данным источника, летно-конструкторские испытания новой межконтинентальной баллистической ракеты могут начаться не ранее конца первого квартала 2017 года. Сейчас, отметил собеседник агентства, отставание от графика по программе разработки «Сармата» составляет не менее семи месяцев.

Официальным подтверждением этих данных ТАСС не располагает.

Справочно: «Сармат» призван заменить ракету Р-36М2 «Воевода». Полезная нагрузка новой ракеты, как ожидается, достигнет десяти тонн (против примерно 8,75 тонны у предшественницы). Принять «Сармат» на вооружение планируется в конце 2018 года.

Китай в 2017 году начнет осуществлять коммерческие пуски новой ракеты-носителя «Куайчжоу-11» (Kuaizhou-11), предназначенной для китайских и международных клиентов, передает РИА «Новости» со ссылкой на газету «Жэньминь жибао».

Как сообщил представитель CASIC Чжан Ди, первый пуск «Куайчжоу-11» состоится в 2017 году. Всего CASIC планирует разработать более 10 различных ракет-носителей, предназначенных в основном для вывода небольших спутников на низкую орбиту.

Ранее сообщалось, что созданием дочерней компании CASIC планирует покончить с монополией China Great Wall Industry Corp, которая в настоящий момент единственная

обладает лицензией на коммерческие запуски. Как сообщал главный конструктор департамента разработок твердотопливных ракет четвертого аэрокосмического института CASIC Ху Шэньюнь, коммерческие запуски представляют большие возможности для ведения бизнеса. Ракета-носитель сможет выводить на высоту до 700 километров грузы массой до одной тонны.