



Центр стратегических оценок и прогнозов

[www.csef.ru](http://www.csef.ru)

# **Военное обозрение. События в области обороны и безопасности в зеркале СМИ**

**Мониторинг СМИ с 17 по 23.10.2016**

**Москва – 2016**

**Чем вооружилась армия России в III квартале 2016 года; новые бронев автомобили «Тайфун» поступили в подразделения спецназначения ЗВО; ОПК передает ВКС четвертый модернизированный самолет А-50У; на Черноморский флот и Каспийскую флотилию до конца года поступит более 15 единиц современной военной техники; вспомогательный флот ВМФ России получит 61 новое судно до 2020 года; Франция продемонстрировала проект нового ракетного фрегата; «Гидравлика» освоила производство насосов для Бе-200ЧС и Ми-26 по программе импортозамещения; суперкомпьютерный центр «Сатурн-100» создан на рыбинском предприятии ОДК; девятый самолет пятого поколения Т-50 приступил к испытаниям; испытания вертолетов Ка-52К начались на авианесущих кораблях ВМФ России; производство двигателей для SSJ-100 в 2017 году может вырасти на 40%; «АМ Джeneral» поставит бронев автомобили HMMWV в Афганистан и Украину; Россия начинает поставку в Египет вертолетов Ка-52.**

Об этих и других событиях в мониторинге СМИ за неделю с 17 по 23. 10. 2016 года

На минувшей неделе в российском оборонном ведомстве под руководством министра обороны России Сергея Шойгу был проведен Единый день приемки военной продукции, поступающей на вооружение в войска, а также объектов военной и социально-бытовой инфраструктуры Вооруженных сил РФ, передает ТАСС.

Уровень оснащенности войск современными перспективными образцами вооружения и военной техники по результатам поставок в III квартале 2016 года вырос на 0,2%

— до 48,1%. Годовой план поставок военной техники в Российскую армию выполнен на 62%.

### ***Что получили войска***

- 4 самолета и 13 вертолетов, 21 радиолокационную станцию, 13 самолетов прошли ремонт;
- Западный военный округ получил береговые ракетные комплексы «Бал» и «Бастион»;
- для Сухопутных и Воздушно-десантных войск принято два зенитных ракетных дивизиона «Бук-М2» и один зенитный ракетный дивизион «Бук-М3»;
- два полковых комплекта зенитных ракетных систем С-400 и шесть боевых машин «Панцирь-С»;
- Ракетные войска стратегического назначения (РВСН) получили 3 межконтинентальные баллистические ракеты, 5 машин обеспечения боевого дежурства, 3 машины инженерного обеспечения и маскировки;
- 29 новых и 186 отремонтированных танков и боевых бронированных машин;
- принято порядка 3 тыс. новых и 1,7 тыс. прошедших ремонт средств связи, 729 новых и 210 отремонтированных автомобилей различного назначения;
- ВКС РФ начали получать российские наשלменные системы целеуказания вместо украинских. Поставлено порядка 46 шт., до конца года запланирована поставка еще 40 комплектов;
- Военно-морской флот получил более 100 ракет комплекса «Калибр» и противокорабельных ракет комплекса «Оникс»;
- для флота приняты спасательное судно проекта 22870, 4 самоходных плавучих крана проекта 02690.

### ***Что получат войска до конца года***

- пятая и шестая дизель-электрические субмарины проекта 636.3 («Варшавянка») «Великий Новгород» и «Колпино»;
- два зенитных ракетных комплекса средней дальности «Бук-М2» и «Бук-М3»;
- шесть боевых машин зенитного ракетно-пушечного комплекса «Панцирь-С»;

- Северный флот получит береговой ракетный комплекс «Бал» для действий в Арктике;
- три комплекса автоматизированных систем управления зенитной ракетной бригадой «Поляна-Д4М1»;
- 3 самолета Ил-22ПП для постановки помех с новой системой радиоэлектронной борьбы и разведки «Порубщик».

## ***О перевооружении армии***

Более 10 новейших бронеавтомобилей «Тайфун» поступили в подразделения специального назначения Западного военного округа (ЗВО), дислоцированные в Псковской и Тамбовской областях, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа

Бронеавтомобили выпускаются на базе шасси КамАЗ-63968, имеют гидропневматическую, независимую подвеску, коробку-автомат, двигатель мощностью 450 л.с. В кабине установлена бортовая информационно-управляющая система (БИУС) ГАЛС-Д1М для регулирования работы двигателя, вычисления крена машины, наклона дороги, скорости движения, местоположения.

Кабины – каркасно-панельные, на которые крепятся бронепанели. В данных машинах впервые стали применяться интегрированная керамическая броня и противоминная защита, которые включают в себя особые кресла для экипажа и десанта. Кроме того, в кабине установлено специальное остекление, которое может выдержать даже прямое попадание бронебойно-зажигательной пули из пулемета крупного калибра с расстояния 200 м.

*Справочно: Масса «Тайфуна» составляет 21 т. Максимальная скорость при движении по шоссе – до 80 км/час. Машина рассчитана на перевозку 19 человек, включая трех членов экипажа.*

Объединенная приборостроительная корпорация (ОПК, входит в госкорпорацию «Ростех») начала передачу четвертого модернизированного самолета дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) А-50У военно-воздушным силам Воздушно-космических сил (ВКС) России. Об этом сообщил генеральный конструктор по системам и комплексам разведки дозора и управления авиационного базирования Владимир Верба, передает РИА «Новости».

Поставка очередного А-50У планируется на ноябрь 2016 года. Работы в составе ОПК ведут специалисты концерна «Вега» совместно с самолетостроителями ТАНТК имени Г. М. Бериева.

По словам Верба, самолет оснащен модернизированным радиотехническим комплексом «Шмель-М», в котором используется современная элементная база, новые вычислительные средства повышенной производительности, более совершенные алгоритмы функционирования комплекса. Также внедрена сквозная цифровая обработка сигналов. Он отметил, что комплекс обладает сниженным энергопотреблением, значительно уменьшенными габаритами и массой. Все это позволило существенно облегчить самолет, увеличить дальность и время его полета.

*Справочно: В модернизированном А-50У кардинально изменены рабочие места членов тактического экипажа самолета. Вместо старых аппаратных стоек на основе электронно-лучевых трубок установлены универсальные средства отображения на основе дисплейных комплектов с жидкокристаллическими индикаторами большой размерности и разрешения.*

Транспортно-штурмовые вертолеты Ми-8АМТШ «Терминатор» прибыли в смешанный авиационный полк ЗВО, до конца года полк получит еще 10 вертолетов, сообщает РИА «Новости» со ссылкой на начальника пресс-службы ЗВО полковника Игоря Мугина.

И.Мугин добавил, что военнослужащие начнут выполнять полеты на новых вертолетах с 1 декабря.

*Справочно: Ми-8АМТШ «Терминатор» превосходит своего предшественника Ми-8МТ по грузоподъемности и вооружению. Он оснащен приборами ночного видения, что позволяет совершать полеты при любой погоде и в условиях плохой видимости.*

На базе 333-го центра боевой подготовки Западного военного округа (ЗВО), дислоцированного в поселке Мулино Нижегородской области, возвели 3 новейших автономных полевых лагеря АПЛ-500, которые применяются при нахождении войск вне пунктов постоянной дислокации.

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, они уже подключены к общим энергосетям и водоснабжению.

Новые лагеря увеличат пропускную способность центра и позволят обучать до 1,5 тыс. военнослужащих одновременно.

*Справочно: Элементы АПЛ-500 легко транспортируются в контейнерах типа 1С. В оборудование лагеря входят осветительные мачты, резиновые дорожки, ограждение по всему периметру и вокруг важных объектов, а также системы охранно-пожарной сигнализации и видеонаблюдения с выводом «картинки» дежурному по лагерю и начальнику караула. Автономность лагеря достигается включением в его состав всех необходимых систем жизнеобеспечения воинских подразделений, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.*

С начала года на Черноморский флот и Каспийскую флотилию поступило около 10 единиц новых образцов вооружения и военной техники (ВиВТ), сообщила пресс-служба Южного военного округа.

Так, в течение года в состав Черноморского флота вошли фрегаты «Адмирал Григорович» и «Адмирал Эссен», патрульные катера типа «Раптор», скоростной транспортно-десантный катер, самоходный плавучий кран, самолет Су-30СМ. На Каспийской флотилии же появилось новое спасательное буксирное судно.

*Справочно: До конца года в объединения ожидается поставка еще свыше 15 ед. ВиВТ. На Черноморский флот поступят подводные лодки «Великий Новгород» и «Колтино», морской тральщик, рейдовый развездной катер, морской буксир, спасательное буксирное судно, большой гидрографический катер, истребители Су-30СМ и бомбардировщики Су-24М, вертолет Ка-27М. На Каспийскую флотилию планируется поставить рейдовые буксиры.*

Вспомогательный флот ВМФ России до 2020 года получит 61 новое многофункциональное судно. Об этом сообщил заместитель министра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков, передает РИА «Новости».

Так, в 2016 году вспомогательный флот ВМФ России ожидает от промышленности 12 судов, в 2017-м - 10, в 2018-м - 6, в 2019-м - 16 и в 2020-м - еще 17.

В текущем году, напомнил Булгаков, в состав вспомогательного флота уже включены самоходные плавучие краны проекта 02690, опытовое судно «Виктор Чероков» и рейдовый буксир. К концу года в состав ВМФ войдет головное судно тылового обеспечения ледового класса «Эльбрус» проекта 23120, проходящее в настоящее время заводские ходовые испытания.

*Справочно: За последние годы в состав Северного флота уже вошли около 20 новых судов, на Тихоокеанском флоте несут службу 16 новых судов, Балтийский флот принял в свой состав и успешно эксплуатирует 14 судов, на Черноморском флоте и на Каспийской флотилии выполняют задачи более 16 новых судов. Всего вспомогательный флот в настоящее время включает около 480 морских и рейдовых судов обеспечения, более 100 из них - современные.*

Судостроительный концерн DCNS официально представил на выставке Euronaval 2016 в Париже проект нового фрегата промежуточного класса FTI. Об этом сообщает Defense News.

«Лента.ру» напоминает, что выделение средств на программу постройки фрегатов программы FTI (Frigate de Taille Intermediaire, «Фрегат промежуточного класса») было подтверждено 5 октября 2016 года. Как отмечают военные, он займет в линейке боевых сил флота место между фрегатами типа FREMM (водоизмещением 6 тысяч тонн)

и корветами типа Gowind (2,5 тысячи тонн). Контракты на постройку головного корабля должны быть заключены в первом квартале 2017 года.

*Справочно: Фрегат водоизмещением 4,2 тысячи тонн получит на вооружение две пусковые установки зенитных ракет Aster 30, противокорабельные ракеты Exocet, противолодочные торпеды MU-90 и 76-миллиметровую артиллерийскую установку. Крылатые ракеты большой дальности SCALP Naval в составе вооружения не предусмотрены (в отличие от более крупных фрегатов типа FREMM). Корабль будет оснащен дизель-дизельной силовой установкой мощностью 43,5 тысячи лошадиных сил, которая позволит им развивать максимальную скорость 27 узлов и иметь дальность плавания до 5 тысяч миль. Эти параметры согласованы с характеристиками фрегатов типа FREMM.*

## **«Интерполитех-2016»**

Юбилейная XX международная выставка средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех-2016» прошла с 18 по 21 октября на ВДНХ.

В выставке и научно-практической конференции приняли участие правоохранительные органы и экстренные службы, частные охранные структуры, производители вооружений, экипировки, спецсредств и спецтранспорта. Организаторы выставки - МВД, ФСБ и ФСВТС России.

По данным организаторов, «Интерполитех» - это крупнейшая по количеству и самая представительная по составу участников специализированная выставка по безопасности в России и странах СНГ. В этом году на мероприятия зарегистрировались более 460 участников, из них 225 - постоянные участники, принимавшие в выставке участие более пяти раз.

Продукцию иностранных партнеров на выставке представили 51 экспонент из 11 стран, в том числе Бельгии, Германии, Израиля, Швеции, Франции, КНР и Южной Кореи.

Само ведомство в рамках «Интерполитеха» традиционно представило выставку полицейской техники: транспорта, систем обеспечения безопасности дорожного движения, средств защиты и безопасности. В закрытой части экспозиции были продемонстрированы средства и программно-аппаратные решения для ФСБ и других спецподразделений России.

## **Наука и производство**

УАП «Гидравлика» (входит в холдинг «Технодинамика» Госкорпорации Ростех) успешно завершило подготовку серийного производства электроприводного центробежного насоса ЭЦН-17, который ранее выпускался Днепропетровским агрегатным заводом (Украина), передает пресс-служба «Гидравлики».

Насос центробежного типа внебакового исполнения используется в авиации в программах Бе-200ЧС и Ми-26. На данный момент ЭЦН-17 успешно прошел все квалификационные испытания и решение о готовности «Гидравлики» к его серийному выпуску было утверждено в Министерстве обороны РФ. Надо отметить, что производство электродвигателя для насоса освоено другим уфимским предприятием «Технодинамики» - «Уфимском агрегатном производственном объединении» (УАПО).

*Справочно: В целом по программе импортозамещения завод «Гидравлика» планирует освоить более 50 новых изделий, выпускавшихся ранее на Украине.*

Суперкомпьютерный центр, представляющий собой единый кластер высокопроизводительных вычислительных ресурсов АЛ-100 и СПАК, создан в ПАО «НПО «Сатурн» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации Ростех). В честь юбилея предприятия он назван «Сатурн-100», сообщает пресс-служба.

В развитие инновационной программы по внедрению и использованию суперкомпьютерных вычислений в промышленности в этом году в НПО «Сатурн» был запущен в эксплуатацию разработанный одной из российских компаний новый специализированный программно-аппаратный комплекс (СПАК) производительностью 114 Тфлопс. Суммарный объем оперативной памяти суперкомпьютера СПАК составляет 14,5 ТБ, суммарное количество процессоров вычислительного поля – 204, суммарное количество ядер – 2808.

Находящийся в эксплуатации кластер АЛ-100 (в 2008 году данный суперкомпьютер был признан самым высокопроизводительным в промышленности России и СНГ) используется для выполнения наиболее «тяжелых» расчетов: горение в камерах сгорания, сопряженный теплообмен рабочих лопаток турбин, расчёты акустики, и оптимизационные расчёты отдельных узлов конструкций. Для генерации сверхбольших расчётных сеток и подготовки моделей, которые невозможно собрать на персональных компьютерах, применяются SMP-узлы кластера, представляющие собой мощные сервера с большим объёмом оперативной памяти.

*Справочно: НПО «Сатурн» является головным предприятием дивизиона «Двигатели для гражданской авиации» — бизнес-единицы ОДК. Предприятие проводит активную инновационную политику – используются аддитивные технологии, 3D-моделирование, проводится внедрение в конструкцию двигателей деталей из полимерных композитных материалов и т.д.*

## **Об испытаниях**

Девятый опытный образец российского истребителя пятого поколения Т-50 приступил к испытаниям. Об этом сообщил журналистам замминистра обороны РФ Юрий Борисов, передает ТАСС.



По его словам, испытания идут по графику и «особых нареканий нет». Борисов подчеркнул, что Т-50 «перешагнул все те требования, которые сегодня предъявлены к такого рода летательным аппаратам».

*Справочно: ПАК ФА - российский истребитель пятого поколения. Он впервые поднялся в воздух в 2010 году и сейчас проходит испытания. Ранее сообщалось, что первый этап испытаний завершится в 2017 году. На вооружение ВКС РФ он должен поступить в том же году.*

Специалисты холдинга «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех совместно с зеленоградским ООО «Каскад» провели испытания прототипа аппаратуры передачи данных (АПД), полностью построенной на отечественной элементной базе. АПД предназначена для создания портативных радиостанций с защищенным каналом связи, говорится в сообщении пресс-службы АО «Росэлектроника».

Основой АПД является система на кристалле ССВ16 и СВЧ БИС, разработанные московским НИИ микроэлектронной аппаратуры «Прогресс», входящим в холдинг «Росэлектроника».

*Справочно: ССВ16 совмещает в себе производительный сетевой процессор стандартной архитектуры x86, высокоскоростной OFDM-модем (Orthogonal Frequency-Division Multiplexing, мультиплексирование с ортогональным частотным разделением каналов), криптомодуль, а также ряд вспомогательных IP-блоков. Система на кристалле изготавливается по технологическим нормам 65 нм, что позволяет производить ее в России, либо на фабриках Юго-Восточной Азии.*

Микросхема в составе АПД предназначена для частотного преобразования, усиления, и фильтрации при приеме и передаче радиочастотных сигналов в диапазоне 100-2500 МГц. Является аналоговой частью общего радиотракта АПД и применяется в составе абонентского терминала и базовой станции. Построена по технологии SDR (Software Defined Radio, программно-определяемая радиосистема), - все настройки радиоканала задаются с цифрового модема ССВ16 по шине SPI.

Правительства РФ и Индии договорились о предоставлении российскими военными моряками помощи индийским коллегам при испытаниях новых атомных субмарин. Подлодки будут строиться в рамках программы развития атомного подводного флота Индии. Эксперты отмечают, что без опыта и возможностей российских моряков процесс вступления индийских ВМС в "атомную эру" шел бы гораздо медленнее.

Российские военные примут активное участие в обеспечении испытаний и принятии на вооружение индийских атомных подводных лодок, оснащенных баллистическими ракетами (ПЛАРБ). Об этом «Известиям» сообщил информированный военно-дипломатический источник. По его словам, индийской стороне уже предоставлены российские методики испытаний атомных подводных лодок.

*Справочно: По данным СМИ Индии, до 2020 года планируется постройка серии из 4-6 лодок типа «Арихант». Головная лодка проекта была спущена на воду еще в 2009 году, но дальнейшая доводка и испытания субмарины заняли почти семь лет. Лодка способна нести до четырех баллистических ракет К-4 индийской разработки, имеющих дальность полета до 3500 км. В настоящее время в высокой степени готовности находится ПЛАРБ «Ариджаман», которая в нынешнем году должна быть спущена на воду.*

Испытания новых вертолетов Ка-52К уже ведутся на авианесущих кораблях ВМФ России. Об этом сообщает пресс-служба холдинга «Вертолеты России» (входит в «Ростех»), передает ТАСС.

В холдинге не уточнили, на каких именно кораблях проходят испытания и когда они завершатся, однако отметили, что «у российских летчиков-испытателей от этого вертолета самые положительные впечатления».

*Справочно: Ка-52К «Катран» - морская версия Ка-52А «Аллигатор». Отличается возможностью складывания лопастей и несущих консолей, дополнительной антикоррозийной обработкой.*

## **О военно-техническом сотрудничестве**

Российско-французское предприятие Power Jet планирует в 2017 году поставить производителю самолетов Sukhoi Super Jet-100 «Гражданским самолетам Сухого» более 70 двигателей SaM-146. Об этом сообщил директор программы SaM146 ПАО НПО «Сатурн» Михаил Берденников, передает ТАСС.

По его словам, планируется, что этот объем производства должен сохраниться на ближайшие несколько лет. Также он уточнил, что в 2016 году в интересах ГСС планируется поставить 50 двигателей «под крыло». Таким образом, объем производства двигателей в 2017 году может увеличиться на 40%.

*Справочно: SaM146 - российско-французская силовая установка, включающая двигатель средней тяги (от 5 до 7 тонн) и мотогондолу. Производится компанией PowerJet (совместное предприятие российского НПО «Сатурн» и французской Safran).*

Министерство обороны США объявило о подписании командованием по заключению контрактов СВ США с компанией «АМ Дженерал» (AM General) соглашения на поставку высококомобильных бронемашин HMMWV для Вооруженных сил Афганистана, передает ЦАМТО.

Стоимость подписанного в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракта составила 108,767 млн. долл. Соглашение предусматривает поставку 433 броневедомостей. Работы по контракту будут выполнены на предприятии компании в Мишаваке (шт. Индиана) к 29 сентября 2017 года.

Как уточнила компания «АМ Джeneral», 360 машин будут выполнены в версии М-1152А1В2, а 73 единицы – М-1151А1В1.

Недавно ЦАМТО сообщил о подписанном 21 сентября командованием по заключению контрактов с «АМ Джeneral» соглашении стоимостью 9,087 млн. долл. на поставку 40 броневедомств М-1152 в версии санитарной машины. Согласно заявлению «АМ Джeneral», данная техника предназначена для поставки ВС Украины.

Кроме того, «АМ Джeneral» поставит 237 дополнительных броневедомств М-997А3 в версии санитарной машины для резерва СВ и Национальной гвардии СВ США. В сентябре 2015 года СВ США подписали с компанией долгосрочное соглашение на поставку М-997А3 в версии санитарной машины для использования при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на территории США подразделениями СВ, резерва СВ и Национальной гвардии СВ США. Стоимость данного контракта составила 428,29 млн. долл. Все работы будут выполнены до 4 сентября 2021 года.

*Справочно: В настоящее время на вооружении стран мира имеется более 230 тыс. единиц HMMWV. Около 160 тыс. из них эксплуатируются СВ, КМП, резервом СВ и Национальной гвардией США. Оставшиеся 70 тыс. машин эксплуатируются в армиях более 60 стран мира.*

Контракт на поставку в Египет боевых вертолетов Ка-52 «Аллигатор» находится в стадии исполнения, сообщил РИА «Новости» заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) Анатолий Пунчук.

*Справочно: Вертолеты Ка-52 «Аллигатор» являются одними из самых совершенных боевых машин в своем классе. Они предназначены для уничтожения танков, бронированной и небронированной боевой техники, живой силы и вертолетов противника на переднем крае и в тактической глубине, в любых погодных условиях и в любое время суток.*

## **Кадровые назначения**

Указом президента Российской Федерации от 16 сентября 2016 года на должность командующего Дальней авиацией назначен генерал-майор Сергей Кобылаш.

Кобылаш прошел путь от летчика до начальника авиации ВВС, имеет квалификацию «летчик-снайпер», освоил целый ряд самолетов, в том числе Су-30СМ, Су-34 и Ан-26.

Имеет звание Героя Российской Федерации, награжден орденом Мужества, орденом «За военные заслуги», медалью «За отвагу», а также ведомственными медалями.

*Справочно: Сергей Кобылаш родился 1 апреля 1965 года в Одессе. Окончил Ейское высшее военное авиационное училище летчиков имени Комарова, Военно-воздушную академию имени Гагарина и Военную академию Генштаба ВС РФ.*

## ***Памятные рубежи: День военного связиста в России***

Ежегодно 20 октября в российской армии отмечается День военного связиста - профессиональный праздник всех работников и военнослужащих войск связи, установленный Указом Президента РФ от 31 мая 2006 года N 549 в целях возрождения и развития отечественных воинских традиций, повышения престижа военной службы и в знак признания заслуг военных специалистов в решении задач обеспечения обороны и безопасности государства.

Ранее он отмечался как День связи Вооруженных Сил России. 20 октября 1919 года — день образования войск связи. В этот день приказом Реввоенсовета Советской Республики № 1736/362 в составе Полевого штаба было сформировано управление связи во главе с начальником связи.

### ***В наши дни***

Служба связи выделена в специальную службу штабов, а войска связи — в самостоятельные специальные войска. Тем самым была заложена структура современных войск связи.

Военная связь является неотъемлемой составной частью управления Вооруженными Силами, его материальной основой, а войска связи - это специальные войска, предназначенные для установления систем связи между войсками и силами в мирное и военное время.

От простейших звуковых и зрительных средств связи для передачи сигналов и команд непосредственно на поле боя до широко разветвленных многоканальных, современных автоматизированных систем, способных обеспечивать связь практически на неограниченную дальность как со стационарными, так и подвижными объектами, находящимися на земле, на воде, под водой и в воздухе — таков исторический путь развития и совершенствования военной связи.