



Центр стратегических оценок и прогнозов

[www.csef.ru](http://www.csef.ru)

# **Военное обозрение. События в области обороны и безопасности в зеркале СМИ**

**Мониторинг СМИ с 21 по 27.11.2016**

**Москва – 2016**

**Помехи в эфире: российские разработки против беспилотников США; «Мста-Б» поступили на вооружение Первой танковой армии в Подмосковье; спецназ ЦВО вооружили новейшими оптико-электронными комплексами наблюдения «Ирония»; подразделения РХБ защиты и военные инженеры ЗВО получили новую специальную технику; состоялась церемония приема в состав ВМФ дизель-электрической подводной лодки «Колпино» для ЧФ; новейший патрульный корабль торжественно заложат для ВМФ России; Северный флот получил два новейших противодиверсионных катера «Грачонок»; в РКС создан прототип биоморфного микроробота для работы в космосе; ВAE Systems занялась разработкой новой подвески для бронемашин; доля секретных расходов в бюджете-2016 будет максимальной в истории современной России; Шойгу укрепляет стратегическое партнерство с Китаем.**

Об этих и других событиях в мониторинге СМИ за неделю с 21 по 27. 11. 2016 года

Авиаконструктор Иван Микоян, являвшийся одним из разработчиков многоцелевого истребителя МиГ-29, скончался на минувшей неделе в Москве на 90-м году жизни.

Иван Микоян был сыном одного из наиболее влиятельных советских политиков Анастаса Микояна. После окончания военной авиационной школы механиков он поступил в Военно-воздушную инженерную академию имени Жуковского и стал авиаконструктором. Всю жизнь он проработал в конструкторском бюро, которое основал в 1939 году его дядя Артем Микоян.

За разработку МиГ-29 Иван Микоян был дважды удостоен Государственной премии СССР. Конструктор до конца жизни оставался советником Российской самолетостроительной корпорации «МиГ», сообщает сайт телеканала «Звезда».

Справочно: Истребитель МиГ-29, разработка которого началась в 1970-х годах, стал основным истребителем ВВС России. В отличие от всех предшествующих «мигов», его конструкция выполнена по интегральной схеме, то есть с несущим фюзеляжем.

Проектировщики заложили в конструкцию истребителя исключительно высокие возможности по совершенствованию самолета, что позволило затем создать несколько вариантов модернизации. Различные модели МиГ-29 эксплуатируются более чем в 25 странах, во многих он также стал основным типом легкого фронтового истребителя национальных ВВС.

## ***США-РФ***

Осенью этого года в армии (сухопутных войсках) США появилось Управление быстрого реагирования (УБР), которое будет содействовать скорейшему внедрению новейших технологий, говорится в статье Ильи Плеханова «Помехи в эфире: российские разработки против беспилотников США» (РИА «Новости»).

Автор поясняет, что операционный директор УБР генерал Уолтер Пиатт (Walter E. Piatt) рассказал на днях, в чем реально заключается работа нового управления. В его фокусе, как оказалось, — противодействие России в сфере радиоэлектронной борьбы (РЭБ) и киберопераций. Ниже представляем материал с сокращениями.

### ***Ослепить беспилотник***

Российские средства РЭБ американцы уже давно рассматривают как очень серьезную угрозу на поле боя. Особенно учитывая, что армия США все больше полагается на развитие беспилотных систем на воде, в воздухе и на земле. Однако БПЛА (беспилотные летательные аппараты) бесполезны при эффективном воздействии противника на их каналы связи с операторами или системы навигации.

Помимо угроз беспилотникам, российские средства РЭБ могут влиять на каналы связи самих американских военных. Это тоже одна из причин, почему Корпус морской пехоты США готовится к ведению боевых действий против технологически развитого противника в условиях активного применения средств РЭБ, а в DARPA разрабатывают защищенный мессенджер, который позволит солдатам общаться в то время, когда обычная радиосвязь будет заблокирована.

Существующие коммерческие мессенджеры не устраивают военных, так как их можно взломать. Мессенджер DARPA должен соответствовать ряду критериев, например, таких как невзламываемое шифрование, защита от фальсификации сообщений, децентрализованная отправка, ограниченное время жизни и просмотров и т. п.

Российские средства РЭБ, по мнению военных изданий США, даже входят в тройку самых опасных технологий для американцев наряду с ядерной триадой и средствами ПВО России.

Американцы признают, что они отстают в сфере РЭБ от России и Китая. У армии США сегодня даже нет систем дальнего действия для подавления радиосигналов, и она не получит его до 2023 года. Весь бюджет модернизации РЭБ США составит 142 миллиона долларов. Из них около 100 миллионов пойдут на модернизацию систем определения местоположения ведущих огонь минометов противника, что по сути не имеет отношения к РЭБ. На разработку новых средств РЭБ выделено всего 50 миллионов долларов.

### ***Глушилки не помогут***

Американские генералы отмечают, что Россия и Китай на уровне небольших подразделений уже ушли в отрыв от США. И российские части умело применяют тактические средства РЭБ на поле боя, свидетельством чему стали боевые действия на Украине.

Российским командирам на земле не надо вызывать авиацию для электромагнитной атаки, как это делают американцы в Ираке и Афганистане. У российских командиров уже есть все необходимые средства РЭБ под рукой.

Перед непосредственным началом огня русские сначала обнаруживают системы связи противника и источники сигналов для их быстрого уничтожения, глушат радары, средства коммуникации и лишь потом вступают в бой.

Начальник штаба американских сухопутных войск генерал Марк Милли (Mark Milley), который курирует Управление быстрого реагирования, ясно дал понять: из «большой пятерки» угроз США в лице Ирана, Китая, России, Северной Кореи и ИГ (запрещена в РФ) именно Россия представляет наибольшую опасность.

Генерал Уолтер Пиатт с ним абсолютно согласен, отмечая, что использование РЭБ в Крыму и на юго-востоке Украины дает представление, насколько хороша Россия в этой области.

### ***Чьи хакеры умнее***

Киберугроза со стороны России — тоже в фокусе УБР. Считается, что российские хакеры парализовали Эстонию в 2007 году и вмешивались в выборный процесс в США в этом году.

Особую тревогу в США вызывает способность российских средств РЭБ влиять на систему глобального позиционирования (GPS), от которой полностью зависит боеспособность американской армии. Да, сегодня разрабатывается оружие, способное уничтожать спутники в космосе, но пока гораздо дешевле вмешиваться в программное обеспечение или «глушить» сигналы. Без работы GPS американские военные не знают, где они находятся, высокоточное оружие становится бесполезным. Средства связи без GPS даже не понимают, сколько сейчас времени, и это может вывести их из строя.

Но кроме пассивной защиты от России, когда сейчас американские военные учатся воевать в условиях заблокированной связи, УРБ призваны также и внедрять в армии наступательное оружие электромагнитного спектра. Оно позволит армии США вести войну в условиях так называемой «системы ограничения доступа» (A2/AD, Anti-Access, Area Denial), когда средства РЭБ флота и авиации США не могут быть задействованы из-за российских и китайских ракет дальнего действия.

Наземные средства РЭБ должны подавлять объекты «системы ограничения доступа» противника, чтобы армия США могла эффективно задействовать обычное вооружение.

По мнению генерала Уолтера Пиатта, следующим театром военных действий подобного рода могут стать страны Балтии. «Наши противники должны знать, что они не могут нападать или навязывать свою волю нашим небольшим союзникам, которые попадают в зону ограниченного доступа», — заявил У. Пиатт.

## ***О перевооружении армии***

Буксируемые 152-мм гаубицы «Мста-Б» поступили на вооружение артиллерийских подразделений Первой гвардейской танковой армии дислоцированных в Подмосковье.

В соответствии с гособоронзаказом 2016 года на вооружение поступили около 30 гаубиц. Военнослужащие приступят к эксплуатации орудий с нового учебного года, который стартует 1 декабря. Об этом сообщает пресс-служба Западного военного округа (ЗВО).

*Справочно: Гаубица «Мста-Б» предназначена для поражения артиллерийских батарей, разрушения оборонительных сооружений, подавления пунктов управления, уничтожения живой силы, огневых средств, вооружения и военной техники. Максимальная дальность стрельбы гаубицы – до 30 км. Расчет орудия составляет 8 военнослужащих.*

В подразделения связи ЗВО, дислоцированные в Московской области, поступило 10 новейших командно-штабных машин (КШМ) Р-149АКШ-1, позволяющих обеспечи-

вать устойчивую связь как с наземными командными пунктами, так и с летательными аппаратами на месте и в движении на дальности до 1000 км.

*Справочно: С использованием данной КШМ базы автомобиля КамаАЗ-4320 можно устанавливать связь по закрытым интернет-каналам и осуществлять топографическую привязку через различные спутниковые системы.*

В машинах значительно улучшена эргономика. Внутри стоит система кондиционирования воздуха и обогрева, предусмотрены удобные места для работы и отдыха.

Автоматизированные рабочие места расчета КШМ Р-149АКШ-1 позволяют успешно решать задачи по формированию и выдаче сигналов боевого управления, сбору и обработке информации о выполнении поставленных задач, изменениях оперативно-тактической обстановки, боевого состава своих войск и сил противника.

Кроме того, более 60 новейших бронетранспортеров БТР-82А поступили в соединения и воинские части ЗВО. Боевые машины отличаются от предшественников повышенной боевой живучестью, а также усиленной огневой мощностью, которую обеспечивает 30-мм скорострельная автоматическая пушка 2А72, спаренная с 7,72-мм пулеметом ПКТМ.

*Справочно: БТР-82А оснащен электроприводами вертикальной и горизонтальной наводки, цифровым двухплоскостным стабилизатором. Бронемашинка имеет цифровые криптозащищенные средства связи 5-го поколения, системы топографического ориентирования, а также комбинированные средства наблюдения. На БТР-82А установлены новейшие системы пожаротушения, кондиционирования воздуха и связи.*

Более 650 единиц современной боевой техники было поставлено в 2016 году в войска Восточного военного округа (ВВО), сообщил на заседании Военного совета округа командующий войсками ВВО генерал-полковник Сергей Суровикин.

Командующий войсками округа добавил, что в следующем году перевооружение соединений ВВО будет вестись с учетом вновь формируемых соединений и воинских частей.

*Справочно: Войска округа получили самолеты Су-35С и Су-34, оперативно-тактические ракетные комплексы (ОТРК) «Искандер-М», береговые ракетные комплексы «Бастيون», зенитно-ракетные комплексы (ЗРК) «Тор», «Панцирь-С», «Верба», реактивные системы залпового огня (РСЗО) «Торнадо-Г», беспилотные летательные аппараты различных модификаций.*

Южный военный округ (ЮВО) в 2017 году получит три робототехнических комплекса «Уран-6» для разминирования лесов Чечни и Ингушетии. Об этом сообщил начальник инженерных войск округа Константин Смешко, передает ТАСС.

По его словам, всего в 2016 году было разминировано более 4 тыс. га в этих двух республиках, что в 1,5 раза больше запланированного. Причем до 30% выполненных задач по Чечне - это задачи, которые выполняли два робототехнических комплекса «Уран-6».

*Справочно: «Уран-6» позволяет обнаружить, идентифицировать и уничтожить взрывоопасный предмет, мощность которого не превышает 60 кг в тротиловом эквиваленте, при этом робот обеспечивает безопасность личного состава. Эти комплексы активно применялись российскими военными при разминировании сирийской Пальмиры.*

Соединение специального назначения Центрального военного округа (ЦВО), дислоцированное в Самарской области, вооружили новейшими оптико-электронными комплексами наблюдения «Ирония», передает пресс-служба военного округа.

*Справочно: Комплекс является многофункциональным и состоит из двух комплектов: один устанавливается на броневые автомобили «Тигр», другой — переносной. Теперь спецназовцы с помощью дальномера с тепловизором и датчиками движения смогут в режиме реального времени распознать человека на расстоянии до 3 км и технику — до 7 км.*

При необходимости военнослужащие имеют возможность по закрытым каналам передать фото- и видеoinформацию на пункт управления на расстояние до 10 км.

Летный и инженерно-технический состав истребительного авиационного полка Западного военного округа (ЗВО) завершил прием второй партии многоцелевых истребителей Су-35С на заводе-изготовителе в Комсомольске-на-Амуре, передает пресс-служба военного округа.

В настоящее время пилоты готовятся совершить перелет на один из аэродромов постоянного базирования в Карелии. Прибытие самолетов ожидается в первых числах декабря. Экипажам истребителей предстоит совершить перелет на дальность более 8 тыс. км с двумя дозаправками на оперативных аэродромах.

*Справочно: Многоцелевые сверхманевренные истребители поколения «4++» Су-35С оснащены передовой информационно-управляющей системой и радиолокационной станцией «Ирбис», на них установлены новые двигатели АЛ-41Ф1С с управляемым вектором тяги.*

Данные истребители способны выполнять задачи на сверхзвуковых скоростях с числом Маха около 1,5 на высоте более 15 тыс. м.

Су-35С вооружены 30-мм встроенной пушкой ГШ-301 со скорострельностью 1500 выстрелов в минуту. Они способны нести управляемые ракеты класса «воздух-воздух», противокорабельные и противолодочные ракеты класса «воздух-поверхность», а также корректируемые авиабомбы.

Система дозаправки топливом в воздухе, радиосистемы дальней навигации и усовершенствованная система жизнеобеспечения позволяют истребителям выполнять учебно-боевые задачи на большом удалении от аэродромов базирования.

Ранее летчики прошли переподготовку в Центре боевого применения и переучивания летного состава в Липецке, где в течение нескольких месяцев совершенствовали свое мастерство на современных специализированных комплексных тренажерах, учились выполнять фигуры высшего пилотажа на предельных скоростях и нагрузках.

В соединения и части радиационной, химической, биологической (РХБ) защиты и инженерных войск Западный военный округ (ЗВО) поступила новая специальная техника, в частности, станции очистки воды СКО-10 «Гигиена» и разведывательные химические машины РХМ-6. В новом учебном году, который начинается 1 декабря, военнослужащие ЗВО приступят к освоению поступившей техники на учебно-тренировочных комплексах и полигонах во время полевых выходов, сообщает пресс-служба военного округа.

*Справочно: Современная станция очистки воды СКО-10 «Гигиена», смонтированная на базе автомобиля КамАЗ-6350, постепенно замещает в инженерных подразделениях более ранние варианты таких машин.*

Она способна очищать воду от механических частиц, взвесей, коллоидных соединений, трехвалентного железа, а также обеззараживает от антропогенных и ядовитых веществ органического происхождения, включая боевые отравляющие вещества. Производительность по очистке составляет 8-10 кубометров в час, производительность по опреснению – до 5 кубометров в час.

Разведывательная химическая машина нового поколения РХМ-6, поступающая в подразделения РХБ защиты, представляет собой сложную цифровую систему, с помощью которой операторы за считанные секунды получают данные о заражении местности, что в 10 быстрее, чем при применении более ранних образцов такой техники.

Датчики позволяют определить не только группу отравляющих веществ, как это было раньше, но и конкретный газ, его концентрацию и удаление. Кроме того, для взятия проб земли или воздуха экипажу не нужно выходить наружу. Все делает автоматика.

## **Флот**

На минувшей неделе в Санкт-Петербурге на Адмиралтейских верфях состоялась церемония приема в состав Военно-Морского Флота (ВМФ) дизель-электрической под-



водной лодки (ДЭПЛ) «Колпино», передает департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны РФ.

Главнокомандующий ВМФ России адмирал Владимир Королёв передал Андреевский флаг командиру ДЭПЛ «Колпино». Флаг был пронесен вдоль линии строя экипажа лодки и торжественно поднят на кормовом флагштоке.

По его словам, серия из 6 подводных лодок проекта 636.3 позволит Черноморскому флоту эффективно выполнять задачи в своей операционной зоне ответственности наряду с надводными кораблями и морской авиацией.

После соответствующей подготовки подводная лодка «Колпино» совершит межфлотский переход к постоянному месту базирования в Новороссийской военно-морской базе.

Пополнение состава ВМФ России серией дизель-электрических подводных лодок проекта 636.3 происходит в рамках Государственной программы военного кораблестроения. Они способны выполнять задачи как одиночно, так и в составе разнородных группировок Военно-Морского Флота. Серия из шести дизель-электрических подводных лодок проекта 636.3 позволит Черноморскому флоту эффективно обеспечивать безопасность морских направлений в своей операционной зоне ответственности. В планах Главного командования ВМФ России строительство серии из шести дизель-электрических подводных лодок проекта 636.3 для подводных сил Тихоокеанского флота.

*Справочно: Подводные лодки проекта 636.3 оснащены современными гидроакустическими средствами и высокоточным комплексом ракетного вооружения. При строительстве неатомных подводных лодок проекта 636.3 реализованы требования Главного командования ВМФ России по критериям малозумности, маневренности и вооружения.*

Дизель-электрические подводные лодки объединяют в себе сочетание характеристик акустической скрытности и дальности обнаружения целей, оснащены новейшим инерциальным навигационным комплексом, современной автоматизированной информационно-управляющей системой, высокоточным ракетным оружием и мощным торпедным вооружением. Это обеспечивает приоритет подводных лодок проекта 636.3 в мировом подводном кораблестроении.

ДЭПЛ «Колпино» имеет скорость надводного хода более 17 узлов, скорость подводного хода — 20 узлов, автономность плавания 45 суток, экипаж свыше 50 человек, надводное водоизмещение более 2 тыс. тонн, подводное — около 4 тыс. тонн.

А вот на Зеленодольском судостроительном заводе имени М.Горького (Республика Татарстан) состоялась торжественная церемония закладки для Военно-Морского Флота России пятого патрульного корабля проекта 22160.

Приказом Главнокомандующего ВМФ кораблю присвоено наименование «Виктор Великий» - в честь Героя Советского Союза, катерника, который проявил мужество и отвагу, командуя в 1943 году отрядом дивизионом бронекатеров Азовской военной флотилии, в ходе операции по высадке морского десанта на Керченский полуостров. В ночных условиях невзирая на массированный вражеский огонь, командир катера Виктор Великий обеспечил высадку штурмового отряда на побережье. В январе 1944 года Виктор Великий был удостоен звания «Герой Советского Союза».

Патрульный корабль «Виктор Великий» является пятым по счету и четвертым серийным кораблем.

Патрульные корабли проекта 22160 спроектированы ОАО «Северное Проектно-Конструкторское Бюро» (г. Санкт-Петербург) предназначены для защиты и охраны морской экономической зоны, а в случае военных действий они призваны обеспечивать устойчивость сил и объектов флота в ходе обороны районов базирования. Они, также, призваны выполнять задачи эскортной и антипиратской деятельности, а также выполнять поисково-спасательные функции. Автономность плавания кораблей этого проекта составляет 60 суток.

*Справочно: Патрульные корабли проекта 22160 способны развивать скорость 30 узлов, имеют водоизмещение около 1300 тонн, численность экипажа около 80 человек. Дальность плавания корабля 6000 морских миль. Для эффективного выполнения задач по предназначению корабли, в качестве штатного вооружения имеют 57-мм артиллерийскую установку, зенитно-ракетный комплекс, пулемёты. На корабле предусмотрена возможность базирования вертолета Ка-27ПС. Корабль оснащен самыми современными комплексами радиотехнического и гидроакустического вооружения.*

На Северный флот (СФ) прибыли 2 новейших противодиверсионных катера «Грачонок» (проект 21980), построенные на судостроительном заводе «Вымпел» в Рыбинске (Ярославская область). В настоящее время они проходят ходовые и государственные испытания в главной базе подводных сил СФ – Гаджиево, передает пресс-служба Северного флота.

*Справочно: Всего на вооружение Военно-Морского Флота (ВМФ) России поступило 12 таких катеров, разработанных нижегородским конструкторским бюро «Вымпел» для специальных подразделений ВМФ. Они предназначены для охраны водных районов, борьбы с диверсионными силами и средствами в акваториях баз и на ближних подходах к ним.*

**Между тем**

В Санкт-Петербурге, в Военно-Морской Академии состоялась V научно-практическая конференция ВМФ, посвященная основным направлениям развития кораблестроения, вооружения, военной и специальной техники Военно-Морского Флота на долгосрочную перспективу (до 2050 года).

В конференции, которая прошла под руководством Главнокомандующего ВМФ России Адмирала Владимира Королёва, приняли участие более 400 представителей и руководителей и представителей 80 предприятий и организаций ОПК, а также более 200 представителей центральных органов военного управления Главного командования ВМФ России и научных организаций Военно-Морского флота, командования Северного, Тихоокеанского, Черноморского, Балтийского флотов и Каспийской флотилии.

В ходе конференции были рассмотрены текущие результаты строительства и развития ВМФ, выработаны рекомендации и предложения по реализации планов развития Военно-Морского Флота на период до 2050 года, а также обсужден вопрос ведущей роли Военно-Морской Академии в научном обосновании строительства Флота.

Как информирует департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ, участники конференции детально обсудили весь типоряд создаваемой техники, кораблей, опыт испытаний современных образцов вооружения ВМФ.

## ***Космонавтика***

Специалисты холдинга «Российские космические системы» (РКС, входит в Госкорпорацию «РОСКОСМОС») освоили экспериментальное производство действующих образцов микроробототехнической шагающей платформы для работы в космосе. Эта разработка станет основой при создании перспективных автономных микроробототехнических устройств для инспекции труднодоступных областей на поверхности и во внутренних отсеках космических аппаратов, а также позиционирования различных модулей космических аппаратов, сообщила пресс-служба холдинга.

Исследования термомеханических компонентов микроробототехнических систем, которые ведутся в РКС с 2008 года, позволили специалистам холдинга совместно с коллегами из Института проблем механики Российской академии наук (ИПмех РАН) создать уникальную технологию изготовления микроробототехнической платформы.

Шагающее движение робота происходит за счет программируемой деформации «ножек». При нагреве от подачи напряжения «ножка» разгибается в заранее определенных местах, а при охлаждении сгибается.

При весе всего в 70 мг подвижная платформа может удерживать нагрузку в 20 раз больше, а перемещать – в 5 раз больше собственного веса. При этом скорость его движения составляет около 14 мм/минуту, что очень быстро для изделий этого типа и такого размера. В отличие от создаваемых в мире аналогов, концепция российского микроробота на основе разработанной платформы сможет перемещаться по шершавым, ступенчатым и наклонным поверхностям.

Для передвижения микроробот задействует не менее восьми «ножек» со специальным адгезионным покрытием, позволяющим ему в невесомости «прилипнуть» к поверхностям. Каждая из «ножек» имеет «ступню», которая может менять угол во время движения. Благодаря этой особенности он может перемещаться по различным поверхностям. В более сложном варианте на «ступне» предполагается создание дополнительного массива из «ножек» меньшего размера.

Прототип микроробота может работать в диапазоне температур от -200 до +200 градусов Цельсия при отсутствии земной атмосферы, а также устойчив к радиации и воздействию атомарного кислорода в открытом космосе.

*Справочно: На следующем этапе работ планируется оснащение микроробототехнической платформы разными типами полезной нагрузки и проведение космического эксперимента на борту Международной космической станции (МКС).*

## **Наука и производство**

Британская компания BAE Systems занялась разработкой новой подвески для бронемашин, упругие элементы которой будут выполнены из металлического сплава с эффектом памяти. Согласно сообщению компании, на разработку такой подвески ее инженеры вдохновили жуки-зофериды (*Zopheridae*), иначе еще называемые жуками-броненосцами. Новая подвеска будет более устойчива к ударам, об этом пишет N+1.

Подвеска современных броневых автомобилей состоит из нескольких элементов, отвечающих за гашение ударов при наезде колеса на неровности дороги, снижение вибраций, а также частичной защиты экипажа машины от подрыва на mine или самодельном взрывном устройстве. При этом в случае подрыва подвеска в подавляющем большинстве случаев выходит из строя.

В новой же подвеске BAE Systems планируется использовать сплав на основе титана, способный восстанавливать первоначальную форму после деформации. Инженеры BAE Systems полагают, что использование сплава с эффектом памяти позволит сделать подвеску легче за счет отказа от пружин.

Из титанового сплава планируется выполнять основные элементы многорычажных и полузависимых подвесок, которые до сих пор изготавливались из различных сортов стали. Какой именно сплав планируется использовать для изготовления подвески компания не уточняет. По оценке BAE Systems, первые новые подвески появятся на бронемашинах через десять лет.

В настоящее время британская компания проводит испытания уменьшенного прототипа новой системы.

*Справочно: Первый сплав с эффектом памяти на основе титана был открыт в 1962 году в Лаборатории вооружения ВМС США. Это был сплав никеля и титана, получивший название Nitinol (Nickel Titanium Naval Ordnance Laboratories). Позднее этот сплав использовался для изготовления втулок для гидравлических систем военных самолетов и кораблей, которые существенно повышали их надежность.*

Президент России Владимир Путин подписал закон о внесении изменений в федеральный бюджет на 2016 год. Документ размещен на официальном интернет-портале правовой информации, передает «Лента.ру».

При этом доля секретных расходов будет максимальной в истории современной России и составит 3,66 триллиона рублей, или 22,3 процента всех расходов.

### ***О военно-техническом сотрудничестве***

В ходе визита в Китай министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу встретился с председателем Всекитайского комитета народного политического консультативного совета КНР Юй Чжэншэном.

«В области военно-технического сотрудничества у нас есть серьезные успехи. Мы вышли на уровень около 3 миллиардов долларов годового объема по реализации контрактов разной направленности. Но все они, в той или иной степени, реализуются в рамках взаимовыгодного военно-технического сотрудничества», — приводит слова главы российского военного ведомства департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

В свою очередь Юй Чжэншэн отметил, что «сегодня успешно завершилось 21-е заседание российско-китайской смешанной межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству, на котором сторонами были выработаны масштабные договоренности, подписаны ряд документов и соглашений».

## ***Кадровые назначения***

Президент России Владимир Путин подписал указ о назначении на должности в структурные подразделения Росгвардии пятерых генерал-майоров полиции. Об этом сообщили ТАСС во Временном информационном центре Федеральной службы войск национальной гвардии (ФСВНГ) РФ.

На должности в структурные подразделения Росгвардии назначены: генерал-майор полиции Леонид Веденов - начальником Главного управления госконтроля и лицензионно-разрешительной работы; генерал-майор полиции Александр Грищенко - первым заместителем начальника Главного управления вневедомственной охраны; генерал-майор Алексей Беззубиков - руководителем департамента техники и вооружения; генерал-майор Вячеслав Савкин - заместителем руководителя финансово-экономического департамента; генерал-майор Юрий Бочаров - первым заместителем командующего Сибирским округом Росгвардии.

Ранее президент РФ подписал указ о назначении генерал-лейтенанта полиции Сергея Лебедева на должность заместителя директора ФСВНГ и указ о назначении на должности 13 генералов Росгвардии.

## ***Памятные рубежи: День морской пехоты***

27 ноября, в Вооруженных Силах Российской Федерации отмечается 311-я годовщина со дня создания регулярной морской пехоты Военно-Морского Флота (ВМФ) России. Созданная три века назад Петром I морская пехота показывала на протяжении всего времени мужество и героизм при защите Отечества, тем самым доказывая свою необходимость и значимость, говорится на официальном сайте МО РФ.

Морская пехота России — элита Вооруженных Сил и род береговых войск ВМФ России, предназначенный для ведения боевых действий в составе морских десантов. В настоящее время все подразделения морской пехоты настойчиво совершенствуют боевую выучку, содержатся в постоянной готовности к выполнению задач по своему основному предназначению. Морская пехота ВМФ России всегда готова успешно выполнить самые сложные задачи, на деле доказав свой девиз — «Там, где мы — там победа!».

## ***В наши дни***

Сегодня морские пехотинцы ответственно несут службу на борту боевых кораблей ВМФ России в дальней океанской и морской зонах. В 2016 году на боевой службе в дальних походах морская пехота была представлена всеми четырьмя флотами и Кас-

пийской флотилией. Более 70 подразделений морской пехоты общей численностью около 1000 человек в составе антитеррористических групп на борту кораблей приняли участие в дальних походах отрядов и группировок кораблей ВМФ России на протяжении всего 2016 учебного года.

### ***Участие в стратегических учениях***

На протяжении ряда последних лет морские пехотинцы принимали непосредственное участие во всех стратегических учениях, проводимых в Вооруженных Силах РФ, в ходе которых отрабатывались учебные задачи переброски войск различными способами, совместные действия морской пехоты с подразделениями всех видов и родов войск.

Всего в 2016 году морская пехота ВМФ России провела свыше 10 бригадных тактических (командно-штабных) учений, более 30 батальонных (дивизионных) тактических учений, свыше 120 ротных тактических учений, совершено более 15 тыс. прыжков с парашютом. План подготовки морской пехоты ВМФ России был выполнен на 100%.

### ***Подготовка морских пехотинцев***

На новый уровень выведена подготовка морских пехотинцев в Учебном центре подготовки морской пехоты ВМФ в Санкт-Петербурге, где отрабатываются действия в различных климатических условиях, владения различными образцами оружия, оттачиваются до автоматизма действия в составе групп противодействия терроризму и борьбы с морским пиратством.

Учебный центр морской пехоты ведет разработку и совершенствование новых тактических приемов в ходе выполнения специальных задач. Для проведения занятий в центре оборудованы учебные классы по воздушно-десантной и огневой подготовке, установлены тренажеры наводчиков БТР и наводчиков-операторов БМП-2. В центре оборудованы полигоны для проведения занятий по тактико-специальной подготовке (для действий штурмовых и досмотровых групп при проведении досмотра судов) и выживания (для обучения личного состава выживанию в различных климатических условиях), установлены вертолеты Ми-14 и Ка-27 для отработки наземных элементов прыжков с парашютом и высадки по-штурмовому.

### ***Переворужение***

Продолжается перевооружение морской пехоты на новые образцы техники. Так в текущем году в морскую пехоту поставлены бронетранспортеры БТР-82А, существен-

но превосходящие БТР-80 по огневой мощи. Морские пехотинцы получают современные образцы стрелкового оружия, средства боевой экипировки, в том числе не имеющие аналогов в мире плавающие бронежилеты «Корсар-МП». В соединения морской пехоты Северного, Тихоокеанского, Черноморского, Балтийского флотов также поступает новая боевая экипировка «Ратник».