



Центр стратегических оценок и прогнозов

www.csef.ru

Военное обозрение. События в области обороны и безопасности в зеркале СМИ

Мониторинг СМИ с 01 по 07 мая 2017 года

Москва – 2017

Содержание

Что известно	3
КОРЕЙСКИЙ КРИЗИС	4
ГОРЯЧИЕ ТОЧКИ	4
<i>Сирия</i>	4
<i>США-РФ</i>	5
О ПЕРЕВООРУЖЕНИИ АРМИИ	5
ФЛОТ	6
НАУКА И ПРОИЗВОДСТВО	7
ОБ ИСПЫТАНИЯХ	10
ДЕНЬ ПОБЕДЫ – 2017	11
О КАДРОВЫХ НАЗНАЧЕНИЯХ	11

«Сарматы» будут делать серийно; ВМФ получит 2 перспективных морских транспорта вооружения проекта 20360М до 2021 года; в 2017 году в состав ВМФ России войдет БДК «Иван Грен» и будет спущен на воду корабль аналогичного проекта «Петр Моргунов»; боевые возможности танков Т-72Б значительно увеличиваются после модернизации до Т-72Б3; в России завершены 12 проектов по созданию военной техники нового поколения; истребители Су-30СМ поступят на вооружение курского авиационного соединения в конце года; Ульяновское соединение ВДВ получило новейшие средства РЭБ и беспилотные летательные аппараты; «Росэлектроника» начала серийное производство «арктических» станций спутниковой связи; новая подлодка просканирует морские глубины; РФ опережает США в области создания гиперзвуковых летательных аппаратов; основной двигатель для Т-50 практически создан; в «Иркуте» рассказали о подготовке МС-21 к тестовому полету. Об этих и других событиях в мониторинге СМИ за неделю с 01 по 07. 05. 2017 года.

«Красмаш» - основной изготовитель межконтинентальных баллистических ракет морского базирования «Синева» и «Лайнер» готов к началу серийного производства новой тяжелой баллистической ракеты «Сармат», пишет «Звезда».

Ее поступление на вооружение намечено на 2018 год. Эта ракета заменит собой самые мощные баллистические комплексы РС-20В «Воевода» (по классификации НАТО — SS-18 Mod.3 Satan), которые вот уже более 25 лет составляют основу наземной группировки стратегических ядерных сил страны.

По словам министра обороны Сергея Шойгу, модернизация технологических линий Красноярского машиностроительного завода контролировались Национальным центром обороны и корпорацией «Роскосмос» «фактически в круглосуточном режиме». Это свидетельствует о самой высокой важности работы. Ведь «Сармат» не просто сменщик самой большой и мощной баллистической ракеты, а фактически главная гарантия России на лидерство в предстоящей гонке технологий с американцами. Ракета должна гибко реагировать на развитие американской НПРО до 2030. Эта программа предусматривает резкий рост расходов с 2020 года на обновление американских средств ядерного нападения.

Что известно

О «Сармате» известно не много. Новая машина будет в два раза легче «Воеводы» и превзойдет его по энергетической эффективности. Замминистра обороны Юрий Борисов, говорил что «дальность полета ракеты превысит 11 тысяч километров». Улучшенные энергетические характеристики позволят оснастить «Сармат» дополнительными средствами преодоления американской ПРО. Новая ракета будет способна противостоять космическому эшелону ударных средств, а запускать ее можно будет прак-

тически из любого района и на всех направлениях. То есть, наносить удары по целям не только через Северный, как сейчас, но и Южный полюса.

При этом, «энергетический эффект» «Сармат» получит не за счет применения новых рецептур топлива - оно останется таким же, как в других российских ракетах. А за счет совершенствования конструкции самой машины. То есть, из этого можно сделать вывод, что в России создается не просто «сменщик» «Сатаны», а принципиально новая стратегическая система.

Испытания «Сармата» идут с 2016 года.

КОРЕЙСКИЙ КРИЗИС

Палата представителей Конгресса США проголосовала за законопроект, направленный на ужесточение санкций в отношении Северной Кореи. В рамках документа также предлагается установить контроль за соблюдением санкционного режима в российских портах в Находке, Ванино и Владивостоке. За принятие проекта закона проголосовали 419 конгрессменов, против выступил только один, сообщает Reuters.

Проверкам также будут подвергаться порты в Китае, Иране и Сирии. Речь идет о китайских портах Даньдун и Далянь, международном аэропорте имени Имама Хомейни в Тегеране и портах в сирийских Латакии и Тартусе.

В частности, американские власти будут проводить более тщательные досмотры грузов, перевозимых судами, в течение 365 дней побывавшими на территории КНДР или прошедшими через морской порт или аэропорт, уличенный в несоблюдении резолюций Совбеза ООН в отношении Северной Кореи. При этом судам КНДР и стран, нарушающих санкции против Северной Кореи, будет запрещено находиться в американских водах.

ГОРЯЧИЕ ТОЧКИ

Сирия

Министерство иностранных дел (МИД) России опубликовало официальный текст меморандума о создании зон деэскалации в Сирии, вступившего в силу с сегодняшнего дня. Документ, состоящий из шести пунктов, был подписан участниками межсирийских переговоров — Россией, Ираном и Турцией — в ходе встречи в Астане 4 мая. Четыре зоны деэскалации устанавливаются в провинции Идлиб, к северу от Хомса, в восточной Гуте и на юге Сирии. Меморандум направлен на прекращение насилия, улучшение гуманитарной ситуации и формирование условий для политического урегулирования конфликта в регионе.

6 мая. Председатель Комитета начальников штабов (КНШ) Вооруженных сил США генерал Джозеф Данфорд и начальник Генерального штаба вооруженных сил России Валерий Герасимов заявили о готовности полностью восстановить выполнение обязательств в соответствии с меморандумом об инцидентах в воздухе над Сирией.

США-РФ

Президенты России и США Владимир Путин и Дональд Трамп на минувшей неделе провели телефонные переговоры. Президенты сделали акцент на координации действий двух стран в борьбе с терроризмом в контексте сирийского кризиса. Об этом сообщает пресс-служба Кремля.

Они также обсудили ситуацию на Корейском полуострове. Кроме того, Владимир Путин и Дональд Трамп высказались за продолжение контактов по телефону. Они также высказались в пользу организации личной встречи с привязкой к саммиту «Группы двадцати» 7–8 июля в Гамбурге.

Палата представителей Конгресса США в рамках принятого ранее бюджета страны одобрила создание специального комитета для борьбы с «активными мерами Российской Федерации по оказанию скрытого влияния» на другие страны, сообщает ТАСС. Под этим понимается «тайное вещание, манипуляция со СМИ, дезинформация, финансирование агентов влияния», «убийства и террористические акты».

В состав комитета войдут представители офиса директора национальной разведки, Госдепартамента, Министерства обороны, Минфина, офиса генерального прокурора, Министерства энергетики и Федерального бюро расследований. Комитет обязан ежегодно отчитываться перед Конгрессом о своей деятельности и сообщать о замеченных попытках влияния со стороны российских властей.

О ПЕРЕВООРУЖЕНИИ АРМИИ

Многоцелевые истребители Су-30СМ поступят на вооружение курского авиационного соединения в конце года, сообщает пресс-служба Западного военного округа.

В округе отметили, что поставка Су-30СМ планируется в конце года.

В настоящее время на вооружении курского авиационного соединения стоят истребители МиГ-29СМТ.

Справочно: Многоцелевой истребитель Су-30СМ предназначен для завоевания господства в воздухе, блокирования аэродромов противника на большой глубине, уничтожения воздушных, наземных и морских целей, в том числе в ночное время суток и сложных метеорологических условиях.

В ходе планового перевооружения отдельная десантно-штурмовая бригада Воздушно-десантных войск (ВДВ), дислоцированная в Ульяновск, получила новейшие мобильные автоматизированные комплексы радиоэлектронной борьбы (РЭБ) «Леер-2», сообщает департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

Данный комплекс предназначен для осуществления мероприятий радиоэлектронной имитации, постановки помех радиоэлектронным средствам, а также оценки радиоэлектронной обстановки, обнаружения и пеленгования средств ультракоротковолновой радиосвязи.

Кроме того, в соединение поступили многофункциональные комплексы с беспилотными летательными аппаратами (БЛА) «Орлан-10», «Тахион» и «Элерон-3СВ», ко-

торые позволяют в круглосуточном режиме вести воздушную разведку на удалении от 40 до 120 км.

Ведение разведки с обнаружением и идентификацией объектов можно вести как в ночное, так и в дневное время с передачей информации в реальном масштабе времени.

В ходе предстоящих занятий по боевой подготовке подразделения ВДВ смогут точно определять местоположение обнаруженного объекта благодаря применению приборов навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также вести аэрофотосъемку местности предполагаемых действий.

С началом летнего периода обучения военнослужащие десантно-штурмовой бригады будут осваивать новейшую технику в комплексе с применением технических и огневых преимуществ поступившего первого батальонного комплекта БМД-4М и БТР-МДМ «Ракушка».

ФЛОТ

На минувшей неделе на судостроительном заводе «Вымпел» в городе Рыбинске Ярославской области состоялась закладка головного морского транспорта вооружения проекта 20360М. Приказом главнокомандующего Военно-Морским Флотом адмирала Владимира Королёва кораблю присвоено имя «Геннадий Дмитриев».

Как передает департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ, согласно контракту, заключенному с Министерством обороны судостроительный завод «Вымпел» построит два морских транспорта вооружения проекта 20360М до 2021 года.

Перспективный транспорт вооружения будет иметь ледовое усиление корпуса, двойные борта и днище, что подразумевает возможность его эксплуатации как на чистой воде, так и в условиях Крайнего Севера. Также проектом, для улучшения маневровых характеристик, предусмотрено оснащение судна носовыми подруливающими устройствами.

Основным назначением корабля является доставка боеприпасов как в пункты базирования Военно-Морского Флота, так и на корабли, находящиеся в открытом море.

Справочно: Согласно размерениям проекта, морской транспорт вооружения «Геннадий Дмитриев» будет иметь более 75 метров в длину и более 15 метров в ширину. При этом он сможет осуществлять перевозку грузов как в трюмах, так и на верхней палубе.

Как передает пресс-служба Южного военного округа, новейший фрегат «Адмирал Эссен» Черноморского флота (ЧФ), совершающий межфлотский переход с Балтийского на Черноморский флот, проследовал проливом Гибралтар и прибыл в акваторию Средиземного моря.

Боевой корабль вошел в состав постоянного соединения Военно-Морского Флота (ВМФ) России, действующего в дальней оперативной зоне.

В настоящее время в составе группировки ВМФ России в Средиземном море выполняют задачи два новых однотипных корабля ЧФ «Адмирал Григорович» и «Адмирал Эссен».

«Адмирал Эссен» является вторым фрегатом морской зоны проекта 11356 и первым серийным кораблем этого проекта и назван в честь адмирала Российского императорского флота Николая Оттовича фон Эссена. Передача фрегата ЧФ и подъем на нем Военно-морского флага состоялись 7 июня 2016 г.

Справочно: Корабли этой серии имеют водоизмещение порядка 4 тыс. тонн, скорость – 30 узлов, автономность плавания – 30 суток. «Адмирал Эссен» вооружен крылатыми ракетами «Калибр-НК», ракетным комплексом самообороны «Штиль-1», артиллерийской установкой А-190 калибра 100 мм, зенитной артиллерией, реактивной бомбовой установкой, торпедами, а также может нести палубный вертолет Ка-27 (или Ка-31).

Большой десантный корабль (БДК) «Иван Грен» проекта 11711 войдет в состав Военно-Морского Флота (ВМФ) России в текущем году после завершения всех этапов испытаний, передает департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

В настоящее время БДК находится на этапе заводских ходовых испытаний на судостроительном заводе «Янтарь» в Калининграде.

Второй БДК проекта 11711 «Петр Моргунов» находится в постройке на стапелях предприятия «Янтарь». На нем сформирован корпус и производится погрузка бортовых систем и оборудования. Планируется, что корабль будет спущен на воду летом текущего года для последующих достроечных работ.

«Согласно техническим требованиям, которые предъявило Главное командование ВМФ России заводу, на БДК «Петр Моргунов» будет размещено современное крановое оборудование для погрузки техники на корабль. Помимо этого, погрузка техники может производиться и самостоятельно, через аппарель», — сообщил начальник Управления кораблестроения ВМФ России контр-адмирал Владимир Тряпичников.

Он также отметил, что БДК «Петр Моргунов» сможет принять на борт более 10 танков, или свыше 30 бронетранспортеров и боевых машин пехоты. Предусмотрена возможность погрузки батальона морской пехоты. На корабле существенно улучшены бытовые условия для размещения и проживания экипажа, десантников и морской пехоты. БДК «Петр Моргунов» имеет дальность плавания до 4 тыс. морских миль, что позволит ему выполнять эффективно задачи в дальней морской зоне.

На своем борту БДК «Петр Моргунов» сможет нести корабельный транспортно-боевой вертолет.

НАУКА И ПРОИЗВОДСТВО

Минобороны России продолжает модернизацию танков Т-72Б до уровня танка Т-72Б3. При этом модернизированная версия танка значительно превосходит боевые возможности исходного образца. Первая партия изделий в количестве 20 танков с дополнительной защитой прошла модернизацию, выдержала контрольные испытания и отправлена в войска.

Как передает департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ, модернизация включает в себя доработку и замену основных боевых, силовых, ходовых агрегатов танка и установку дополнительной системы динамической защиты корпуса.

Справочно: Благодаря обновлению автомата заряжания появилась возможность ведения огня из 125-мм гладкоствольной пушки 2А46М-5 новыми «удлинненными» бронебойными подкалиберными снарядами. На танк установлен многоканальный прицел «Сосна-У», в состав которого входит автомат сопровождения цели и тепловизионный канал, а также современные цифровые системы связи.

Объединенный холдинг «Росэлектроника» (входит в Госкорпорацию Ростех) запустил серийное производство станции спутниковой связи Р-444-Д на базе Тигр-СПН в интересах Министерства обороны РФ. Разработка под кодовым названием «Лощина-ГУС» в отличие от станций предыдущего поколения может работать в движении и не требует времени на развёртывание, что в разы увеличивает оперативность управления войсковыми подразделениями, передает пресс-служба холдинга.

Комплекс базируется на шасси броневедомоля Тигр-СПН, защищен от естественных и преднамеренных помех и оснащен интегрированной в корпус низкопрофильной антенной. При этом, машина снабжена мобильным местом оператора, которое может быть вынесено на значительное расстояние от станции без потери функции связи.

Разработанные красноярским АО «НПП «Радиосвязь» (входит в «Росэлектронику») станции призваны обеспечить войсковые подразделения спутниковой связью, с высокими показателями надежности и защищенности. Комплексы могут быть оперативно развернуты в любой местности, осуществлять автоматическое наведение на ретранслятор и вести круглосуточную работу в суровых климатических условиях.

Станции спутниковой связи Р-444-Д уже прошли государственные испытания, а первые изделия поступят в войска во второй половине 2017 года.

Справочно: Благодаря современному оборудованию «Лощина-Гус» может организовать высокоскоростной цифровой канал связи (до 2048 кбит/с) для видеоконференций, дуплексную телефонную и факсимильную связь, а также передачу данных шифрованной информации по спутниковому каналу. Система может вести работу через ретрансляторы космических аппаратов «Глобус-1М», «Меридиан», «Сфера», «Благовест», «Ямал», «Экспресс-АМ».

Россия получит атомную подводную лодку сейсмической разведки. Новая субмарина разработана совместно Фондом перспективных исследований (ФПИ) и Центральным конструкторским бюро морской техники «Рубин» (ЦКБМ, входит в Объединенную судостроительную корпорацию). Новинка оснащена многометровыми «крыльями-сенсорами», которые не только заглядывают под грунт на несколько десятков метров, но и создают трехмерную модель дна. По мнению экспертов, этот проект позволит найти на дне запасы углеводородов и других полезных ископаемых и предоставит российскому Военно-морскому флоту уникальную информацию, пишет газета «Известия».

Предполагается, что водоизмещение новой субмарины-сканера будет не более 14 тыс. т, что соответствует параметрам современной многоцелевой подводной лодки

проекта 885 типа «Ясень». Автономность плавания — 90 суток, экипаж — 40 человек. Лодка сможет погружаться на 400 м (рабочая глубина всех боевых АПЛ).

Как рассказал «Известиям» руководитель проектной группы направления физико-технических исследований ФПИ Виктор Литвиненко, корабль разрабатывается в рамках проекта «Айсберг». Он предполагает создание целой сети из необитаемых буровых установок, роботов, подводных транспортно-монтажных и сервисных комплексов, а также автономных атомных реакторов. Задачей субмарины станет сейсморазведка: поиск полезных ископаемых и определение местности для развертывания подводных заводов.

Уникальная субмарина станет главным звеном проекта и позиционируется как сугубо гражданская. Однако эксперты считают, что новый корабль, скорее всего, нужен военным. С его помощью они смогут точно позиционировать подводные дроны, кроме того, корабль будет полезен при развертывании на дне арктических морей глобальной системы контроля подводной обстановки «Гармония».

Справочно: Проект «Айсберг» рассчитан на 20–30 лет. Эта разработка — единственная в мире. Сейчас ФПИ и ЦКБМ «Рубин» заканчивают проектирование комплекса.

В Российской Федерации в настоящее время проводятся испытания гиперзвуковых летательных аппаратов (ГЛА), а развитие подобных технологий является одним из приоритетных направлений исследований Сибирского отделения Российской академии наук (СО РАН). Об этом стало известно в ходе пресс-конференции в ТАСС, посвященной достижениям научных институтов СО РАН в сфере безопасности и обороноспособности России.

«Результаты по гиперзвуку у нас выше американских. Было прекрасно показано, как мы хорошо стреляем, и аппарат (гиперзвуковой летательный аппарат - прим. ред. ТАСС) долетает туда, куда надо. Если бы у нас данные работы не были прекращены в 1990-е годы, то в настоящее время результаты были бы гораздо лучше. Эта информация в рамках того, что опубликовано в прессе», - сказал директор Института теоретической и прикладной механики им. С. А. Христиановича СО РАН, академик Василий Фомин.

Кроме того, в ходе пресс-конференции были продемонстрированы слайды с материалами, согласно которым развитие гиперзвуковых технологий для создания новых типов активно-реактивных снарядов, гиперзвуковых управляемых крылатых ракет и гиперзвуковых самолетов со скоростью полета до значения, равного $M=12$ (в 12 раз выше скорости звука - прим. ред. ТАСС), является одним из приоритетных направлений исследований СО РАН в интересах национальной безопасности.

Справочно: В апреле 2017 года источник в оборонно-промышленном комплексе сообщил агентству ТАСС, что противокорабельная ракета 3М22 из состава комплекса «Циркон» достигла на испытаниях скорости, соответствующей числу $M=8$. Он не уточнил, когда и с какой платформы был проведен запуск ракеты. Ракеты 3М22, отметил источник, могут запускаться из универсальных вертикальных пусковых установок (УВПУ) ЗС-14, которые также применяются для дозвуковых ракет «Калибр» и сверхзвуковых «Оникс». В то же время источник газеты «Военно-

промышленный курьер» опроверг эти данные, проинформировав, что в 2017 году летные испытания ракеты ЗМ22 не проводились.

Основной двигатель для перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА/Т-50) уже практически создан, сообщил ТАСС генеральный конструктор Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Сергей Коротков.

Сообщалось, что Т-50 с новым двигателем совершит первый полет в IV квартале 2017 года. Сейчас на российском истребителе пятого поколения стоит так называемый двигатель первого этапа - 117С, новый двигатель пока не получил названия и условно обозначается как «двигатель второго этапа».

По сравнению с истребителями предыдущих поколений Т-50 обладает рядом уникальных особенностей, сочетая в себе функции ударного самолета и истребителя. Применение композиционных материалов и инновационных технологий, аэродинамическая компоновка самолета, мероприятия по снижению заметности двигателя обеспечивают низкий уровень радиолокационной и инфракрасной заметности. Это позволяет значительно повысить боевую эффективность в работе как по воздушным, так и по наземным целям в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях.

Справочно: Т-50 - истребитель пятого поколения - впервые поднялся в воздух в 2010 году. Ранее сообщалось, что серийное производство Т-50 начнется в 2017 году, и он поступит на вооружение Воздушно-космических сил России. Согласно новым данным, первый этап испытаний планируется завершить в 2018 году.

Завершены 12 из 75 проектов по созданию ключевых элементов вооружения, военной и специальной техники нового поколения, одобренных Фондом перспективных исследований, сообщает РИА Новости со ссылкой на опубликованные правительством результаты выполнения «майских указов» президента.

По 52 проектам заключены договоры на реализацию. «Проекты направлены на создание ключевых элементов вооружения, военной и специальной техники нового поколения, которые станут основой отечественной системы вооружения на рубеже 2025–2030 годов.

В рамках реализуемых фондом проектов получено 69 результатов интеллектуальной деятельности», – уточняется в документе.

ОБ ИСПЫТАНИЯХ

Первый летный экземпляр российского узкофюзеляжного самолета МС-21 готовят к тестовому полету, сообщили в пресс-службе корпорации «Иркут», передает ТАСС.

Отмечается, что лайнер покинул цех окончательной сборки на авиационном заводе разработчика в конце апреля. Воздушное судно закончило очередной этап тестовых испытаний и приступило к финальной подготовке к первому полету. Известно об этом стало только 4 мая.

Самолет заявлен как конкурент Boeing-737 MAX и Airbus A320neo. Он должен был впервые взлететь в феврале-марте 2017 года, но срок был сдвинут.

Справочно: Ближне-среднемагистральный пассажирский самолет МС-21 создается на смену устаревшим судам типа Ту-154. Лайнер способен взять на борт от 150 до 210 пассажиров. Максимальное расстояние полета — до пяти тысяч километров. В конце 2018 или начале 2019 года первые летные экземпляры МС-21 должны быть поставлены «Аэрофлоту».

ДЕНЬ ПОБЕДЫ – 2017

Более 140 тысяч военных будут задействованы в Парадах Победы, которые пройдут в 28 городах России, сообщил министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу, передает ТАСС.

Он рассказал, что по Красной площади в этом году пройдет новейшая техника войск ПВО - зенитные ракетные комплексы «Тор-М2ДТ» и зенитные ракетно-пушечные комплексы «Панцирь-СА».

В главном Параде Победы также впервые примут участие представители движения «Юнармия».

Шойгу указал на необходимость соблюдения мер безопасности и правил эксплуатации техники, чтобы избежать ее поломок и травм людей. Министр сообщил также, что Минобороны поможет всем субъектам РФ, главы которых обратились в военное ведомство за помощью в организации празднования 9 Мая.

Добавим, что в воздушной части Парада Победы в Москве впервые задействуют многоцелевые истребители Су-30СМ, на которых над городом пролетят пилоты авиакорпуса «Русские витязи». Впервые в этом году в Параде Победы примут участие военнослужащие 61-й отдельной бригады морской пехоты береговых войск Северного флота. Со 106 до 210 человек увеличена численность женского парадного расчета. Также новинкой этого года станет участие военной полиции, которая колонной проедет на многоцелевых бронев автомобилях повышенной проходимости «Тигр», «Тайфун-К», «Тайфун-У».

О КАДРОВЫХ НАЗНАЧЕНИЯХ

Начальником войск радиационной, химической и биологической (РХБ) защиты Вооруженных Сил Российской Федерации стал генерал-майор Игорь Кириллов. На этой должности он сменил генерал-лейтенанта Эдуарда Черкасова, сообщает департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

Справочно: Игорь Анатольевич Кириллов родился 13 июля 1970 года в Костроме. В 1987 году поступил в Костромское высшее военное командное училище химической защиты, которое окончил с отличием в 1991-м.

С 2009 года проходил службу на различных должностях в Управлении начальника войск РХБ защиты Вооруженных Сил России, а осенью 2014 года был назначен начальником Военной академии РХБ защиты имени Маршала Советского Союза С.К. Тимошенко.

Женат. Двое сыновей. Награжден государственными и ведомственными наградами.

Совет директоров Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) утвердил вице-президента компании по транспортной авиации Алексея Рогозина, 33-летнего сына вице-премьера Дмитрия Рогозина, гендиректором ОАО «Ил». Об этом сообщается в отчете о решениях совета директоров ОАК, опубликованном в разделе раскрытия корпоративной информации.

Алексей Рогозин был назначен на должность вице-президента ОАК по транспортной авиации в марте. В его обязанности входило формирование транспортного дивизиона корпорации. В ОАК А. Рогозин перешел из департамента имущественных отношений Минобороны, в котором он начал работать в апреле 2016 года.