



Центр стратегических оценок и прогнозов

www.csef.ru

Военное обозрение. События в области обороны и безопасности в зеркале СМИ

Мониторинг СМИ с 22 по 28 мая 2017 года

Москва – 2017

Содержание

ГОРЯЧИЕ ТОЧКИ	4
<i>Сирия</i>	4
<i>Усилены все виды разведки</i>	4
<i>Реакция России</i>	5
О ПЕРЕВООРУЖЕНИИ АРМИИ	5
ФЛОТ	7
<i>Основные тактико-технические характеристики СВВ</i>	8
РОСГВАРДИЯ	8
НАУКА И ПРОИЗВОДСТВО	9
<i>HeliRussia-2017</i>	10
<i>Вертолет «Афалина»</i>	10
<i>Беспилотный конвертоплан RNV-30</i>	11
<i>Беспилотный квадрокоптер «ЮРИК»</i>	11
<i>Гироплан Ventocopter R1</i>	11
<i>Сверхлегкий вертолет «Микрон»</i>	12
ОБ ИСПЫТАНИЯХ	13
УЧЕНИЯ И ВНЕЗАПНЫЕ ПРОВЕРКИ	14
О ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ	14
ПАМЯТНЫЕ РУБЕЖИ	15
<i>Цели и задачи</i>	15

«Росэлектроника» представила на «ЦИПР» первые компьютеры на базе микропроцессора «Эльбрус 8С»; связисты ЗВО получили на вооружение мобильные станции связи нового поколения «Азарт»; подразделения спецназа ВВО получили на вооружение партию парашютных систем «Арбалет»; более 100 единиц новой автомобильной техники поступило в войска ВВО с начала года; на вооружение одной из авиационных частей ВВО в Хабаровском крае поступили новейшие Су-34; на вооружение авиабазы истребительной авиации ВВО поступила новая радиолокационная станция «Каста-2»; в Санкт-Петербурге спустили на воду новый высокоманевренный рейдовый буксир; Росгвардия будет помогать отражать агрессию и охранять границы России; «Вертолеты России» разрабатывают беспилотную версию легкого вертолета Ка-226Т; о модернизации танков Т-80БВ; российские подводные лодки и корабли в рамках модернизации будут оборудоваться крылатыми ракетами «Калибр»; пять винтокрылых дебютов выставки HeliRussia-2017; в Сирии испытали экипировку «Ратник»; Ка-62 совершил первый полет. Об этих и других событиях в мониторинге СМИ за неделю с 22 по 28. 05. 2017 года.

Объединенный холдинг «Росэлектроника» (входит в Госкорпорацию Ростех) представил на конференции «ЦИПР» в Иннополисе первые образцы персональных компьютеров и серверов на базе микропроцессоров «Эльбрус-8С». Новая техника имеет повышенную производительность и гарантирует пользователям высокий уровень защиты информации, передает пресс-служба холдинга.

Восьмиядерный чип производится по технологии 28 нм. По сравнению с «Эльбрус-4С», пиковая производительность нового процессора выше в 3-5 раз, пропускная способность каналов ввода-вывода - в 8 раз.

«Это новое поколение отечественной вычислительной техники. Все этапы сборки осуществляются на наших производственных площадках и на предприятиях отечественных партнёров. Все это гарантирует высокий уровень информационной безопасности оборудования, - комментирует заместитель генерального директора АО «Росэлектроника» Арсений Брыкин. - Мы ожидаем, что первая опытная партия персональных компьютеров на основе нового процессора будет готова уже к концу 2 квартала 2017 года. Образцы нового оборудования мы представляем сегодня на конференции «ЦИПР» в Иннополисе».

Установочная партия 2- и 4-процессорных серверов на основе «Эльбрус-8С» будет выпущена к концу 2017 года. Новые серверы предназначены для обработки больших объемов информации, в том числе в режиме реального времени.

Базовой операционной системой для «Эльбрус 801-РС» и серверов является ОС «Эльбрус». Она построена на основе ядра Linux и поддерживает множество приложений с открытым исходным кодом. Для платформы Эльбрус-8С предусмотрена система двоичной совместимости с бинарными кодами x86/x86-64. Также обеспечена возможность разработки прикладного ПО, тесты для самодиагностики аппаратуры.

В составе объединенной «Росэлектроники» разработку и внедрение программно-аппаратных платформ «Эльбрус» ведет Институт электронных управляющих машин (ИНЭУМ) им. И.С. Брука.

Справочно: Конференция «ЦИПР 2017» прошла 24-26 мая при поддержке Минпромторга России, Минкомсвязи России, Правительства Республики Татарстан, Госкорпорации Ростех. В числе участников мероприятия – представители государственной власти, российские и зарубежные вендоры, предприятия оборонной промышленности, венчурные инвесторы.

ГОРЯЧИЕ ТОЧКИ

Сирия

26 мая. Боевики террористической организации «Исламское государство*» хотят выйти из Ракки к Пальмире, первые попытки уже предприняты, российская авиация принимает меры, чтобы не допустить боевиков в Пальмиру, сообщил источник в Минобороны России.

Источник ТАСС сообщил, что курды из «Сирийских демократических сил» и боевики ИГИЛ договорились, что террористам откроют «ножный коридор» из Ракки, по которому те должны покинуть город и выйти в район Пальмиры. Данная информация получила подтверждение по нескольким независимым каналам.

В ответ Минобороны направило в указанный район БПЛА, которые следят за местностью круглосуточно. Кроме того, над ликвидацией террористов в данном районе работают самолеты и вертолеты ВКС, а также Силы специальных операций.

Усилены все виды разведки.

Источник сообщил, что удар по террористам был нанесен в четверг. К Пальмире двигалось почти 40 пикапов с вооружением.

Самолеты ВКС уничтожили 32 машины с крупнокалиберными пулеметами, ликвидировано свыше 120 боевиков.

«Любые попытки боевиков ИГ по перемещению в сторону Пальмиры и наращивания там группировки будут жестко пресекаться», — заявили в военном ведомстве.

27 мая. Страны G7 призвали РФ и Иран оказать влияние на Дамаск для прекращения огня, они рассчитывают, что решения переговоров в Астане о зонах деэскалации приведут к реальному сокращению насилия в Сирии, об этом говорится в итоговом заявлении «Большой Семерки».

Реакция России

Призыв стран «Большой семерки» (G7) об оказании влияния на Дамаск со стороны России для прекращения огня идет на руку террористическим группировкам, заявил зампред комитета Госдумы по международным делам Алексей Чепалов.

Парламентарий пояснил, что с террористами невозможно бороться мирным способом.

27 мая. МИД Сирии направил письма в Совет безопасности ООН, в которых вновь призвал прекратить «незаконные действия международной коалиции под предводительством США» на территории страны, передает сирийское агентство САНА.

По информации агентства, в двух письмах, направленных генеральному секретарю и председателю СБ ООН, сирийское внешнеполитическое ведомство осудило пятничный авиаудар коалиции по жилому кварталу города Аль-Маядин в провинции Дейр-эз-Зор на северо-востоке Сирии, в котором погибли 35 мирных жителей.

О ПЕРЕВООРУЖЕНИИ АРМИИ

Военные связисты общевойсковой армии Западного военного округа (ЗВО), дислоцированной в Воронежской области, получили на вооружение партию радиостанций шестого поколения Р-187П1 «Азарт», передает пресс-служба военного округа.

50 комплектов связи поставлено во вновь сформированное объединение ЗВО.

Радиостанции «Азарт» предназначены для обеспечения разведзащищенной связи в тактическом звене управления. Они совместимы с радиосредствами предыдущего поколения, настраивается практически на любую полосу частот и способны действовать в сотовых сетях.

Кроме того, «Азарт» позволяет определять координаты ГЛОНАСС/GPS с точностью до 25 м по широте и долготе и 40 м по высоте.

Применение нового комплекса связи позволит повысить эффективность управления подразделениями в ходе выполнения различных задач.

Справочно: Программное обеспечение поддерживается всеми существующими и перспективными стандартами связи. Время непрерывной работы радиостанции от одной аккумуляторной батареи составляет от 6 до 12 часов. Обеспечивает передачу данных со скоростью до 7,2 кбит/с.

Подразделения специального назначения Восточного военного округа (ВВО) получили на вооружение партию парашютных систем «Арбалет», передает пресс-служба военного округа.

Парашютная система «Арбалет» типа «крыло» предназначена для десантирования в составе групп специального назначения парашютистов с комплектом необходимого вооружения и снаряжения, а также для выполнения учебно-тренировочных прыжков из самолетов и вертолетов различного типа, оборудованных для парашютного десан-

тирования личного состава. «Арбалет» обеспечивает безопасное выполнение прыжков при полетной массе парашютиста со спецснаряжением до 150 килограммов.

«Арбалет» способен развивать горизонтальную скорость до 10 километров в час.

Справочно: Парашют обладает функцией триммирования передних свободных концов, что позволяет десантнику корректировать полет и выбирать наиболее удачные координаты для посадки. А особая форма купола основного и запасного парашютов гарантирует безопасное приземление военнослужащих с минимальным опытом прыжков. Кроме того, помимо своего прямого предназначения парашют может использоваться в качестве палатки при совершении марш-бросков после десантирования.

С начала текущего года в соединения и воинские части Восточного военного округа, дислоцированные в Республике Бурятия, Забайкальском, Хабаровском и Приморском краях, Сахалинской и Амурской областях, на полуострове Камчатка было поставлено свыше 100 единиц автомобильной и специальной техники, передает пресс-служба военного округа.

Справочно: В 2017 году в эксплуатацию были введены более 50 автомобилей «Урал» и около 20 автомобилей КамАЗ различных модификаций, а также прицепы к ним. Кроме того, соединения и воинские части округа, получили около 10 современных российских внедорожников УАЗ «Патриот», а также специальную автомобильную технику.

Очередная партия из нескольких многофункциональных истребителей - бомбардировщиков Су-34 поступила в авиачасть Восточного военного округа в Хабаровском крае, передает пресс-служба военного округа.

Экипажи новых Су-34 совершили перелет более 3.5 тысяч километров из Новосибирска до аэродрома постоянного базирования, произведя одну дозаправку на военном аэродроме «Домна» в Забайкальском крае.

Уже в ближайшее время самолеты будут задействованы в летно-тактических учениях, которые состоятся в рамках летнего периода обучения.

Впервые Су-34 начали поступать на вооружение авиачасти округа в Хабаровском крае в июне 2016 года.

Справочно: Самолет Су-34 был создан для поражения как наземных, так и водных объектов противника. Кроме того, он способен поражать движущиеся цели даже малого размера. Что касается воздушных целей, то самолет имеет возможность уничтожить их в любое время суток при различных метеорологических условиях.

На вооружение авиабазы истребительной авиации Восточного военного округа (ВВО) в Приморском крае поступила новая радиолокационная станция (РЛС) «Каста-2».

Справочно: РЛС «Каста-2» — мобильная радиолокационная станция кругового обзора дежурного режима. Она предназначена для контроля воздушного пространства, определения дальности, азимута, эшелона высоты полета и трассовых характеристик воздушных объектов — самолетов, вертолетов, дистанционно пилотируемых летательных аппаратов и крылатых ракет, в том числе летящих на малых и

предельно малых высотах. Станция эффективно работает на фоне интенсивных отражений от поверхности, местных предметов и гидрометеобразований.

ФЛОТ

В Санкт-Петербурге на судостроительном предприятии ОАО «Пелла» состоялась торжественная церемония спуска на воду рейдового буксира проекта 90600, построенного для ВМФ России в рамках программы обновления сил обеспечения Военно-Морского Флота.

Рейдовые буксиры проекта 90600 предназначены для выполнения буксировочных и кантовочных операций в пунктах дислокации сил ВМФ, на рейдах и прибрежных районах, снятия с мели кораблей и судов, тушения пожаров на плавучих объектах и сооружениях береговой инфраструктуры, перевозки грузов, размывки льда.

Буксиры этого проекта обладают, такими качествами, как высокая маневренность, высокий уровень автоматизации и централизации управления, обеспечивающий безопасность и комфорт действий экипажа в ходе выполнения задач, надежность работы, в том числе, в тяжелых ледовых условиях, круговой обзор из ходовой рубки, низкие шумность и вибрация. На борту созданы комфортабельные помещения для работы и отдыха.

Справочно: Длина корпуса рейдового буксира проекта 90600 составляет 25, 4 метра, ширина – 8,8 метра, осадка – 3,8 метра, скорость 12 узлов, сила тяги – до 35 тонн.

В рамках сбора руководящего состава служб поисковых и аварийно-спасательных работ флотов, который проходит в Севастополе на базе Центра подготовки водолазных специалистов и спасателей ВМФ Объединенного учебного центра впервые было продемонстрировано уникальное вентилируемое водолазное снаряжение (СВВ), разработанное российским предприятием «КАМПО» для Военно-Морского Флота и предназначенное для использования в ходе аварийно-спасательных операций в особых сложных условиях моря, в том числе при сильном загрязнении морской воды на различных глубинах.

Снаряжение, демонстрационные погружения в котором проведены в учебном морском полигоне Центра подготовки водолазных специалистов и спасателей ВМФ, позволит, после приема на вооружение, обеспечить выполнение подводно-технических, аварийно-спасательных и других видов водолазных работ в условиях низких температур воды и воздуха, в средах с повышенной плотностью и наличием различных загрязнений, в том числе с повышенным содержанием нефтепродуктов.

СВВ может использоваться в тех случаях, когда применение снаряжения с легочно-автоматической подачей является небезопасным, а также позволяет проводить, водолазные работы в состоянии нулевой плавучести (зависания) водолаза.

Основное отличие снаряжения СВВ от принятого на вооружение универсального водолазного снаряжения СВУ-5 состоит в наличии в составе комплекта специального вентилируемого шлема.

Сбор проходит под руководством начальника Службы поисковых и аварийно-спасательных работ ВМФ капитана 1 ранга Дамира Шайхутдинова.

Основные тактико-технические характеристики СВВ

Снаряжение работоспособно в двух режимах:

- в основном режиме – с использованием воздуха, подаваемого с поверхности;
- в аварийном режиме - при прекращении подачи воздуха с поверхности – от аварийного дыхательного аппарата.

Снаряжение обеспечивает дыхание водолаза на глубинах до 60 м в воде с температурой от минус 2 до +35 °С:

- масса полного комплекта снаряжения, размещенного на водолазе - не более 80 кг;
- габаритные размеры снаряжения в укладочном ящике (пластмассовом или деревянном) – не более 800×581×479 мм;
- габаритные размеры шлема – не более 450×350×350 мм, аварийного аппарата – не более 650×210×150 мм.

Снаряжение работоспособно в неограниченном районе плавания в интервале температур:

- воды – от минус 2 до +35 °С (кроме пульта подачи газа);
- воздуха – от минус 30 до +50 °С (для пульта подачи газа и кабель-шланговой связи).

Водолазный шлем и аварийный дыхательный аппарат работоспособны после кратковременного (в течение 10 мин) нахождения при температуре воздуха минус 30 °С в процессе одевания во время подготовки к водолазному спуску.

Снаряжение работоспособно при длительном использовании в пресной и соленой воде (35 ‰), в том числе с повышенным содержанием нефтепродуктов, после воздействия соляного тумана и плесневых грибов.

Подвесная система аварийного дыхательного аппарата обеспечивает возможность подъема водолаза из воды в аварийной ситуации.

РОСГВАРДИЯ

Президент России Владимир Путин подписал указ об утверждении положения об оперативно-территориальном объединении войск Росгвардии, согласно которому ведомство будет привлекаться к участию в отражении агрессии против РФ совместно с Вооруженными Силами и пограничными органами ФСБ.

Соответствующий документ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.

Как следует из указа, оперативно-территориальное объединение Росгвардии будет выполнять задачи по участию в борьбе с терроризмом и экстремизмом, участвовать в обеспечении режимов ЧС, военного положения, правового режима контртеррористической операции, а также участвовать в отражении агрессии против РФ совместно с Вооруженными Силами РФ, пограничными органами Федеральной службы безопасности и иными воинскими формированиями и органами.

Кроме того, Росгвардия будет оказывать содействие пограничным органам ФСБ в охране границы РФ. Также в задачи оперативно-территориального объединения Росгвардии входят охрана общественного порядка, охрана особо важных и режимных объектов, организация федерального государственного контроля за соблюдением законодательства РФ в области оборота оружия, а также за обеспечением безопасности объектов ТЭК.

Отмечается, что решение о создании, реорганизации и ликвидации оперативно-территориального объединения принимается президентом РФ, он же устанавливает его границы как военно-административной единицы войск Росгвардии. Кроме того, в оперативно-территориальном объединении Росгвардии создается военный совет.

НАУКА И ПРОИЗВОДСТВО

«Вертолеты России» разрабатывают беспилотную версию легкого вертолета Ка-226Т – подобной машины пока не создано нигде в мире. Об этом, как передает РИА Новости, заявил генеральный директор холдинга Андрей Богинский.

Справочно: Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т разработан для выполнения и специальных задач в любых метеоусловиях. Вертолет способен перевозить до 1,5 т грузов на расстояние до 600 км, взлетная масса – 3,4 т.

Нашла своё подтверждение информация о том, что российская «оборонка» ведёт активную работу по модернизации танков Т-80БВ. Заказ министерства обороны реализуют на омском и петербургском предприятиях. Речь об АО «Омсктрансмаш» и АО «Специальное конструкторское бюро машиностроения». Об этом пишет «Военное обозрение».

Издание информирует, что в ходе модернизации на танки устанавливаются системы управления «Сосна-У», оснащённые лазерным дальномером, тепловизионной установкой и системой автоматического сопровождения цели после её захвата оператором. Производство многоканального тепловизионного прицельного приспособления «Сосна-У» ранее было налажено на волгоградском ВОМЗе.

Омское и петербургское предприятия по ходу модернизации «восьмидесятков» решают проблему снижения уровня расхода топлива. Для танков, которые отличаются уровнем потребления топлива совсем не в экономичную сторону, это важное новшество. Ранее при определённых условиях эксплуатации танк с газотурбинной установкой мог «поедать» свыше 7,5 л на 1 км. По понятным причинам, от такого более чем внушительного расхода топлива нужно было либо уходить, либо полностью отказываться от использования танка с газотурбинной силовой установкой в войсках.

Важная особенность – работа над возможностью эксплуатации танка Т-80БВ в условиях северных широт. Задача, поставленная перед инженерными коллективами, состоит в том, чтобы расширить диапазон эксплуатационных температур и довести его нижнюю планку до уровня в «минус» 50 по Цельсию.

В ходе модернизации танки оборудуются комплексом оптико-электронного подавления систем наведения ПТУР, а также ёмкостным датчиком силы ветра.

Справочно: По заявлениям, ранее опубликованным представителями упомянутых предприятий в СМИ, до конца года модернизированные Т-80 будут поставлены в несколько танковых подразделений Вооружённых сил России. В общей сложности через ремонт и модернизацию должны пройти свыше 100 таких танков. Ранее МО РФ планировало модернизировать до 300 «восемидесяток».

Российские подводные лодки и корабли в рамках модернизации будут оборудоваться крылатыми ракетами «Калибр», передает департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

«Технические решения и сам ракетный комплекс будут применены в ходе модернизации боевых надводных кораблей и подводных лодок Военно-морского флота», - сказал Ю.Борисов

Он напомнил, что крылатые ракеты морского базирования «Калибр» задействовались в ходе спецоперации в Сирии, наносились удары на дальность 1,5 тыс. километров.

HeliRussia-2017

25 мая в Москве открылась юбилейная 10-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia-2017. В двух выставочных залах и на открытой площадке перед павильоном «Крокус Экспо» разместились экспозиции 237 компаний из 21 страны мира.

«В металле» на форуме представлены 22 вертолета, два гироплана и более 15 беспилотных летательных аппаратов отечественных и зарубежных производителей.

Новых российских вертолетов в этом году на выставке немного. Сугубо военных нет вообще, за исключением макетов Ми-35М, Ка-52 и Ми-17 на стенде «Рособоронэкспорта».

Тем не менее в этом году выставка оказалась богатой на различные новинки гражданского и двойного назначения, ранее не демонстрировавшиеся «вживую». Многие из них по оригинальности технических решений способны составить конкуренцию самым смелым мечтам писателей-фантастов. Более подробно об этом в материале Андрея Коца (РИА Новости), который мы публикуем с сокращением.

Вертолет «Афалина»

Эта машина в готовом варианте на HeliRussia представлена впервые - в прошлые годы на выставке демонстрировался лишь макет. Инженерам кемеровского предприя-

тия HeliWhale удалось создать легкий двухместный вертолет соосной схемы (с двумя несущими винтами, один над другим) с выдающимися скоростными характеристиками. «Афалина» разгоняется до 250 километров в час, что сопоставимо по характеристикам с гораздо более мощными армейскими машинами. Таких возможностей удалось достичь благодаря непривычно узкому фюзеляжу (вертолет действительно похож на бутылконосого дельфина), шестилопастным винтам оригинальной конструкции и достаточно шустрому двигателю Rotax 914UL, способному работать на обычном бензине АИ-95. Машина может подниматься на высоту до 4800 метров и преодолевать на одной заправке до 700 километров.

«Афалина» - многоцелевой вертолет, способный решать широкий круг задач. Это аэрофотосъемка, патрулирование районов чрезвычайных происшествий, перевозка медицинского персонала, авиасельхозработы, мониторинг линий электропередачи и другие функции. Расположение пилотов в кабине тандемное, управление вертолетом спаренное. А это значит, что из него мог бы получиться отличный тренажер для пилотов армейской авиации.

Беспилотный конвертоплан RHV-30

На HeliRussia-2017 конструкторское бюро «ВР-технологии», входящее в состав холдинга «Вертолеты России», представило первый небольшой конвертоплан отечественного производства RHV-30 в беспилотном варианте. Он оснащен четырьмя трехлопастными двигателями в поворотных гондолах. В горизонтальном полете конвертоплан поддерживают в воздухе два жестких крыла с загнутыми вверх законцовками. Этот летательный аппарат может разгоняться до 140 километров в час, преодолевать расстояние в 100 километров и подниматься на высоту до 3000 метров. В воздух RHV-30 может поднять до пяти килограммов полезной нагрузки. Это не много, но хватит, чтобы разместить на дроне лазерный дальномер, тепловизор или оптико-электронную систему.

Ожидается, что полностью завершен этот беспилотник будет в 2019 году.

Беспилотный квадрокоптер «ЮРИК»

Тяжелый грузовой беспилотник БАС «ЮРИК» получил имя не в честь своего создателя, как может показаться. Полностью название дрона от концерна НПО «Авиационно-космические технологии» и АО «Электроавтоматика» расшифровывается как «Беспилотная автоматическая система юстировки работы исследуемой конструкции». По заверениям разработчиков, это самый крупный квадрокоптер в мире. Его габариты внушают уважение: более четырех метров в длину, более трех в ширину и почти полтора метра в высоту. «ЮРИК» может летать на скоростях до 250 километров в час, преодолевать дистанции свыше 200 километров и самое главное - поднимать в воздух до 120 килограммов груза при собственном весе почти полтора центнера.

Гироплан Venticopter R1

Гироплан, или автожир - по сути, легкий вертолет, в полете опирающийся на несущую поверхность свободновращающегося в режиме авторотации несущего винта.

Горизонтальную скорость ему дает расположенный в хвосте толкающий винт. Такой летательный аппарат может сесть практически в любых условиях, даже если у него закончится топливо. Эта технология не нова, в России различные автожиры производят давно и успешно. Однако продемонстрированная на выставке концепт-модель гироплана Ventocopter R1 выделяется из общего ряда, как «Феррари» в городской пробке.

Рубленые, угловатые формы корпуса, два толкающих винта, расположенных между тремя хвостовыми киями, открывающиеся вверх двери салона, множество дисплеев в кабине пилота - не гироплан, а космический корабль. По словам разработчиков, он сможет достигать скоростей до 250 километров в час, подниматься на шесть тысяч метров и преодолевать дистанцию в 700 километров на одном баке бензина АИ-92. Его полная взлетная масса составит порядка 850 килограммов. Ориентирован R1 прежде всего на гражданских любителей малой авиации - получить лицензию на управление автожиром сегодня не очень сложно. Стоить он будет как хороший джип в топовой комплектации.

Однако не исключено применение этого гироплана и в военных целях.

Сверхлегкий вертолет «Микрон»

«Микрон», как следует из названия, аппарат небольшой. Настолько небольшой, что скорее напоминает офисный стул на колесиках и с пропеллером. Но внешность обманчива. Этот «воздушный скутер», созданный авиаконструктором Валерием Шоховым, обладает выдающимися маневренными и скоростными характеристиками. Он может два часа находиться в воздухе, подниматься на высоту три тысячи метров (учитывая, что кабина открытая, этого более чем достаточно даже для самого смелого пилота), разогнаться до 120 километров в час. Диаметр его несущих винтов, выполненных по соосной схеме, - около 4,5 метра. Этого хватит, чтобы поднять в воздух одного человека, однако в настоящий момент ведется разработка двухместного варианта, а также вертолета-амфибии с возможностью посадки на воду.

«Микрон» - складной вертолет. В собранном виде он легко поместится в «Газели» или в просторном универсале. Благодаря своей компактности, «Микрон» может взлететь буквально с любого пятачка. Сфера его применения - сельхозработы, мониторинг экологической обстановки, спортивный пилотаж, экстремальный туризм и многое другое. В советское время разрабатывалось несколько похожих проектов для нужд военных. Сверхлегкие вертолеты тогда рассматривались как средство доставки диверсантов в тыл противника. Однако в современном военном деле «Микрон» мог бы использоваться как идеальный разведчик, особенно если масштабное применение противником средств радиоэлектронной борьбы ограничивает использование беспилотников.

ОБ ИСПЫТАНИЯХ

В ходе боевых действий в Сирии российские военные испытали в боевых условиях новейший комплекс индивидуальной экипировки «Ратник». Об этом, как передает РИА Новости, заявил заместитель министра обороны России Юрий Борисов.

«Были опробованы новейшие системы связи, разведки, радиоэлектронной борьбы, а также экипировка военнослужащих «Ратник», в том числе современные виды стрелкового оружия, – пояснил Ю.Борисов. – При решении задач в САР активно используется и группировка российских космических средств».

Справочно: Экипировка «Ратник» поставляется в Сухопутные и Воздушно-десантные войска, а также в морскую пехоту ВМФ с 2016 года. В этом году Минобороны закупит порядка 50 тыс. комплектов. Если удастся сохранить эти темпы, то уже к 2021-2022 году все военнослужащие Сил общего назначения будут одеты в экипировку «солдата будущего».

На летно-испытательной станции Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) летный образец новейшего вертолета Ка-62 совершил первый испытательный полет, передает пресс-служба холдинга.

По завершении всех необходимых доработок, произведенных в процессе наземных гонок и полетов в режиме «висения», летный образец вертолета Ка-62 в соответствии с программой испытаний по вводу в строй выполнил полет по кругу на скорости 110 км/ч продолжительностью 15 минут.

Летчики-испытатели головного разработчика Ка-62 - АО «Камов» - выполнили оценку общей работоспособности вертолета и проверку функционирования его основных систем электроснабжения, бортового оборудования и силовой установки.

Напомним, что летный образец вертолета Ка-62 впервые совершил отрыв от земли в апреле прошлого года.

Особенностью вертолета Ка-62 является широкое применение в конструкции современных материалов - полимерных композиционных материалов (ПКМ), а также высокопрочных алюминиевых, титановых сплавов и стали. Объем конструкций из ПКМ на вертолете доведен до 60% по массе, благодаря чему уменьшается масса пустого вертолета, соответственно увеличивается его скорость, маневренность и грузоподъемность, а также снижается расход топлива. Планер вертолета отличается совершенными аэродинамическими обводами, вместительной транспортно-пассажирской кабиной и трехстоечным шасси с хвостовой опорой.

К отличительным чертам также можно отнести одновинтовую схему с многолопастным рулевым винтом в кольцевом канале вертикального хвостового оперения. Вертолет имеет пятилопастной несущий винт, две автономные гидросистемы, колесное шасси повышенной энергоемкости, а также аварийстойкую топливную систему и уникальное птицестойкое остекление.

Справочно: Вертолет Ка-62 предназначен для перевозки пассажиров, офшорных работ, экстренной медицинской помощи, выполнению операций по поиску и спасению,

транспортировки грузов внутри кабины и на внешней подвеске, патрулирования и экологического мониторинга. Благодаря большой высоте практического потолка и высокой тяговооруженности двигателей Ка-62 также может осуществлять поисково-спасательные и эвакуационные работы в горных районах.

УЧЕНИЯ И ВНЕЗАПНЫЕ ПРОВЕРКИ

В текущем году Ракетные войска стратегического назначения (РВСН) проведут более 150 командно-штабных, тактических и специальных учений. Учения будут проходить в сложной и напряженной обстановке, в том числе с привлечением межвидовых взаимодействующих сил и средств. Изменяется не только интенсивность, но и количество проводимых учений: если в 2016 году их было около 100, то теперь это число увеличится более чем в 1,5 раза, передает департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

РВСН планируют добиться повышения показателей полевой выучки личного состава ракетных полков, частей и подразделений охраны и обеспечения за счет увеличения продолжительности мероприятий тактической и тактико-специальной подготовки, включая отработку задач несения боевого дежурства на маршрутах боевого патрулирования.

В каждом периоде обучения 2017 года будет проведена отработка режимов несения боевого дежурства в высших степенях боевой готовности более чем 40 ракетных полков и частей обеспечения и охраны.

В текущем году планируется провести более 10 пусков межконтинентальных баллистических ракет, предусматривающих проведение летных испытаний перспективных образцов вооружения, продление сроков эксплуатации существующих ракетных комплексов, а также учебно-боевые пуски.

Будет продолжена работа, направленная на повышение выучки личного состава, усложнение требований к уровню подготовки всех категорий военнослужащих, максимальное приближение боевой учебы к условиям ведения современного боя; своевременное освоение новых образцов вооружения.

Кроме того, в 2017 году в РВСН продолжится практика внезапных проверок состояния боевой готовности.

О ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Совет министров обороны стран СНГ принял план совместных мероприятий Вооруженных сил на следующий год, передает департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

Он включает различные формы деятельности: командно-штабные тренировки, учебно-методические сборы, состязания по полевой выучке и военно-профессиональному мастерству, учебные олимпиады и другие мероприятия.

Также Совет министров одобрил проект финансирования системы противовоздушной обороны СНГ и рассмотрел ход выполнения концепции единой геоинформационной системы военного назначения для Вооруженных сил.

Главы делегаций поддержали предложение Минобороны России о создании координационного комитета по вопросам полевой выучки. Работа комитета призвана обеспечить более тесное взаимодействие в вопросах совместной подготовки Вооруженных сил стран СНГ.

Учитывая значимость развития сотрудничества в сфере военной безопасности, главы оборонных ведомств государств СНГ уделили особое внимание военным аспектам противодействия международному терроризму, в частности, созданию системы проведения совместных мероприятий антитеррористической направленности.

В ходе совместной работы было выражено единодушное мнение о том, что такой формат деятельности самым эффективным образом способствует дальнейшему укреплению и совершенствованию системы многостороннего сотрудничества в военной области на пространстве Содружества.

Следующее заседание Совета министров обороны стран СНГ пройдет в ноябре в столице Таджикистана Душанбе. Об этом сообщил глава российского военного ведомства генерал армии Сергей Шойгу.

В заседании Совета приняли участие главы оборонных ведомств России, Белоруссии, Казахстана, Армении, Азербайджана, Таджикистана, Узбекистана, начальник Генштаба Киргизии и военный атташе Туркмении.

ПАМЯТНЫЕ РУБЕЖИ

28 мая – День пограничника, профессиональный праздник личного состава Пограничной службы ФСБ РФ и ветеранов пограничных войск.

В этот день в 1918 году Совет народных комиссаров РСФСР принял декрет «Об учреждении пограничной охраны». День пограничника в качестве праздничной даты был установлен в 1958 году постановлением Совета Министров СССР за большие заслуги пограничников в деле охраны и защиты государственной границы.

В современной России День пограничника 28 мая установлен указом президента РФ от 23 мая 1994 года «в целях возрождения исторических традиций России и ее пограничных войск».

Цели и задачи

Охрана государственной границы – одна из ключевых составляющих государственной безопасности. Россия имеет самые протяженные границы в мире — более 61 тысячи километров, из которых 22 тысячи километров — это сухопутная часть, и граничит с 18 странами. Ежедневно на охрану госграницы выходит более 10 тысяч пограничных нарядов, десятки кораблей и катеров.

В число основных направлений пограничной деятельности входят защита и охрана государственной границы РФ, защита и охрана экономических и иных законных интересов России в пределах приграничной территории, исключительной экономической зоны и континентального шельфа РФ.

Для формирования современной системы защиты и охраны государственной границы правительством РФ 31 мая 2012 года была одобрена Федеральная целевая программа «Государственная граница Российской Федерации (2012-2020 годы)».

Сегодня обновляется парк морских судов и кораблей пограничных органов, также ведется строительство объектов пограничной инфраструктуры в Арктике. Принятые меры по реформированию Пограничной службы ФСБ позволили повысить эффективность охраны государственной границы, обеспечить необходимый уровень защиты интересов РФ, а также адекватно противодействовать спектру угроз во всем пограничном пространстве.