



Центр стратегических оценок и прогнозов

www.csef.ru

Военное обозрение. События в области обороны и безопасности в зеркале СМИ

Мониторинг СМИ с 22 по 28 января 2018 года

Москва – 2018

Содержание

<i>Ту-160 и его модернизация</i>	3
<i>Получил имя</i>	4
<i>Ту-160 укрепит ядерную триаду РФ</i>	4
ГОРЯЧИЕ ТОЧКИ	5
<i>Действия в Сирии</i>	5
<i>Ситуация на Украина</i>	5
НОВОЕ ОРУЖИЕ РОССИИ	6
НАУКА И ПРОИЗВОДСТВО	7
ИНОСТРАННЫЕ АРМИИ	8
О ПЕРЕВООРУЖЕНИИ АРМИИ	9
ФЛОТ	13
<i>Вооруженные Силы РФ за неделю</i>	14
ОБ ИСПЫТАНИЯХ	15
<i>Defexpo India-2018</i>	16
О ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ	16
О ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТАХ	17
<i>25 января – День штурмана Военно-Морского Флота России</i>	17
<i>Подготовка специалистов</i>	18

Новый ракетоносец Ту-160 Петр Дейнекин начал летные испытания; Борис Обносов назвал сроки «технологического прорыва» России в гиперзвуке; «Уралвагонзавод» показал универсальную зенитку проекта «Деривация-ПВО»; Уфимское ОДК-УМПО осваивает производство компонентов российского двигателя для авиалайнера МС-21; Трамп собрался увеличить оборонный бюджет США; Китай нашел способ достичь военного превосходства над США; Израильские танки станут неубиваемыми; морская авиация Тихоокеанского флота пополнилась модернизированными вертолётами Ка-29 и Ка-27М; модернизированные самоходные гаубицы «Мста-С» поступили на вооружение учебного центра ракетных войск и артиллерии в Саратове; в авиаполк ЮВО на Кубани поступили 2 новых вертолета Ка-52 «Аллигатор»; штурманы Балтийского флота получают новые системы навигации; на вооружение общевойсковой армии ЮВО на Северном Кавказе поступили усовершенствованные самоходные гаубицы «Мста-С»; Ми-171А2 успешно прошли испытания; Россия поставит Мьянме шесть истребителей Су-30. Об этих и других событиях в мониторинге СМИ за неделю 22 по 28. 01. 2018 года.

Стратегический ракетоносец Ту-160 с заводским номером 0804, изготовленный на Казанском авиазаводе, на прошлой неделе начал испытательные полеты, сообщил ТАСС источник в российском оборонно-промышленном комплексе.

«Изготовленная из советского задела 804-я машина впервые поднялась в воздух на прошлой неделе и с тех пор выполняет испытательные полеты. До конца текущего года ракетоносец будет передан ВКС», - рассказал собеседник агентства.

Комментируя сообщения различных СМИ, источник уточнил, что новый самолет не является опытным образцом модернизированного варианта бомбардировщика. «На самолете проведена только малая модернизация, планер и двигатели остались прежними. Полностью оцифрованная документация по новому ракетоносцу будет выпущена не ранее середины текущего года, а без нее работы по строительству Ту-160М невозможны», - пояснил собеседник.

ТАСС не располагает официальным подтверждением данной информации.

Ту-160 и его модернизация

Ту-160 - стратегический ракетоносец, способный нести на борту крылатые ракеты с ядерными боеголовками. С 1981 по 1992 год были построены 36 таких самолетов. После распада СССР на Казанском авиационном заводе им. С. П. Горбунова осталось несколько заделов Ту-160 в разной степени готовности, однако из-за экономических

проблем работы над ними были заморожены. В результате один самолет был достроен лишь к 2000 году, второй - к 2008 г..

В 2015 году стало известно о решении возобновить производство этих бомбардировщиков в модернизированном варианте Ту-160М2. В Минобороны РФ сообщали, что их серийный выпуск должен начаться в 2023 году. При этом Воздушно-космические силы планируют приобрести не менее 50 таких машин. В июне 2017 года Виктор Бондарев, занимавший тогда пост главкома ВКС, заявлял, что Ту-160М2 может впервые подняться в воздух уже в конце 2018 года.

На ПАО «Туполев» развернуты работы по созданию глубоко модернизированных самолетов Ту-160М, вылет которых запланирован на 2019 год. Программа модернизации, выполняемая под руководством Министерства обороны РФ, предусматривает помимо прочего полную замену комплекса бортового радио-электронного оборудования. Ожидается, что это даст существенный прирост эффективности использования авиационного комплекса по назначению.

Получил имя

Стратегический ракетоносец Ту-160 с заводским номером 0804, изготовленный на Казанском авиазаводе, получил имя первого главнокомандующего ВВС России Петра Дейнекина. Об этом ТАСС сообщил председатель комитета Совета Федерации по обороне и безопасности, экс-главком ВКС России Виктор Бондарев.

Ту-160 укрепит ядерную триаду РФ

Президент России Владимир Путин заявил, что новый самолет Ту-160, за полетом которого он наблюдал в Казани, укрепит ядерную триаду РФ.

«Это [создание самолета] серьезный шаг в развитии высокотехнологичной сферы и в укреплении обороноспособности страны, потому что это один из элементов нашей ядерной триады в воздухе», - отметил он в беседе с работниками Казанского авиационного завода имени Горбунова.

Глава государства назвал проведенную работу по созданию самолета «большим успехом коллектива завода». Президента пригласили через полтора года совершить полет на этом самолете, в ответ на что Путин напомнил, что уже летал на самолете-предшественнике.

Путин подчеркнул, что не сомневается в слаженности дальнейшей работы по Ту-160.

ГОРЯЧИЕ ТОЧКИ

Действия в Сирии

26 января. Сирийские военные нашли у террористов, уничтоженных в районе Эт-Танфа, современную аппаратуру радиоэлектронной борьбы европейского производства. Речь идет о базовой радиостанции и устройстве для постановки помех, говорится в заявлении Российского центра по примирению враждующих сторон.

27 января. Сирийская оппозиция отказалась принять участие в конгрессе национального диалога в Сочи.

Конгресс нацдиалога Сирии запланирован на 30 января в Сочи. МИД РФ пригласил к участию порядка 1600 представителей сирийского общества, кроме того, в качестве наблюдателей приглашены представители ООН, а также ряда региональных и международных партнеров.

27 января. Президент Турции Реджеп Эрдоган допустил, что турецкие войска продолжат наступление на сирийские территории после взятия Африна, контролируемого курдами.

Ситуация на Украина

22 января. Бойцы одной из крупнейших бригад ВСУ «Закарпатский легион» покинули зону так называемой АТО в Донбассе. 128-я отдельная горно-пехотная бригада прибыла в Закарпатскую область, которая является местом ее постоянной дислокации.

Уточняется, что подразделение было выведено из Донбасса для восстановления и пробудет в Закарпатье минимум до июля 2018 года.

24 января. Украинский журналист опубликовал секретные данные ВСУ о поставках оружия. Так, главный редактор Цензор.нет Юрий Бутусов сообщил, что Генштаб ВСУ принял решение внести в список потребностей украинской армии «800 современных противотанковых ракетных комплексов типа "Стugna" и "Korsar"», «несколько тысяч управляемых ракет» и «500 беспилотных летательных аппаратов». Об этом украинский журналист написал на своей странице в Facebook.

27 января. На Украине увеличилось число канадских военнослужащих. Об этом написал руководитель военной тренировочной миссии Канады Кристофер Ривс в своем официальном аккаунте в Twitter.

По словам Ривса, на Украину прибыли еще около 50 военнослужащих Канады. Они будут обучать украинских военных в рамках операции UNIFIER.

НОВОЕ ОРУЖИЕ РОССИИ

Генеральный директор корпорации «Тактическое ракетное вооружение», доктор технических наук Борис Обносов в интервью «Интерфаксу» назвал сроки «технологического прорыва» России в гиперзвуке.

«Очевидно, что тот, кто первым освоит эти технологии, тот получит серьезные преимущества во многих сферах, а не только в военной. Для этого, как вы понимаете, нужен технологический прорыв, который, надеюсь, произойдет в начале 2020-х годов», — сказал собеседник агентства.

Обносов отметил, что «по теме гиперзвука идут активные работы в рамках государственной программы», по этому направлению корпорация «определена головной организацией».

По его словам, «работа ведется по нескольким направлениями, таким как баллистика, двигатель, материалы, система наведения, другие бортовые комплексы». Новые системы, полагает Обносов, станут одним из ответов России на концепцию быстрого глобального удара США.

Ранее Обносов назвал лучшей в мире крылатой ракетой российскую Х-101, разработанную входящим в «Тактическое ракетное вооружение» конструкторским бюро «Радуга».

Справочно: Гиперзвуковое оружие предполагает перемещение летательных аппаратов, например самолетов, ракет или боеголовок, со скоростями выше пяти чисел Маха (более шести тысяч километров в час).

В сети показали фотографии опытного образца боевой машины 2С38 самоходного зенитного артиллерийского комплекса, создаваемого в рамках проекта «Деривация-ПВО». Снимки опубликованы на сайте корпорации «Уралвагонзавод».

Машина, поражающая широкий спектр воздушных целей, была представлена во время визита заместителя председателя коллегии Военно-промышленной комиссии России Олега Бочкарева. На фотографии обратил внимание блог Центра анализа стратегий и технологий bmpd в LiveJournal.

На 2С38 установлена оптико-электронная система обнаружения и прицеливания разработки минского предприятия «Пеленг», которая расширяет угол обзора при наблюдении за местностью до 360 градусов, а также позволяет вести секторный обзор.

Так, штурмовик А-10 в случае использования панорамного режима наблюдения обнаруживается на расстоянии 6,4 километра, при секторном обзоре — 12,3 километра.

Зенитная установка также способна уничтожать реактивные снаряды систем залпового огня, наземные и надводные цели. Ее максимальная дальность поражения составляет 6 километров, высота поражения — 4,5 километра. Она может сбивать объекты, движущиеся на скорости до 500 метров в секунду.

Справочно: Проект «Деривация-ПВО» предполагает создание 57-миллиметрового мобильного артиллерийского комплекса с пассивными средствами разведки и сопровождения воздушных целей. Машина 2С38 выполнена на базе БМП-3 и предназначена для поражения воздушных целей, таких как беспилотники, крылатые ракеты и ракеты класса «воздух — поверхность», самолеты тактической авиации и вертолеты огневой поддержки.

НАУКА И ПРОИЗВОДСТВО

Уфимское предприятие Объединенной двигателестроительной корпорации (входит в Госкорпорацию Ростех) ПАО «ОДК-УМПО» осваивает производство деталей и сборочных единиц (ДСЕ) новейшего российского гражданского авиационного двигателя пятого поколения ПД-14, сообщает пресс-служба предприятия.

ПД-14 – базовый турбовентиляторный двигатель, который создается в широкой кооперации предприятий ОДК для авиалайнера МС-21 с применением новейших технологий и материалов, в том числе, композитных. ОДК в настоящее время проводит в ЛИИ им. М.М. Громова (г. Жуковский, Московская обл.) третий этап летных испытаний двигателя ПД-14 в составе летающей лаборатории Ил-76ЛЛ. Параллельно продолжаются различные специальные наземные испытания ПД-14.

За ОДК-УМПО закреплено изготовление более 30% ДСЕ двигателя ПД-14. В зону ответственности предприятия вошло изготовление полых рабочих лопаток вентилятора, разделительного корпуса, ротора компрессора высокого давления, отливок для корпуса приводных агрегатов, центрального привода и валопровода, а также разработка конструкторской документации и изготовление модуля турбины низкого давления с задней опорой.

«Освоение двигателя находится на финишной прямой, следующей задачей станет выход на серию, – говорит управляющий директор ПАО «ОДК-УМПО» Евгений Семивеличенко. – Уверен, что приобретенный в нашем объединении опыт изготовления деталей и узлов двигателя для ПД-14 имеет важнейшее значение и перспективы для участия в проекте ПД-35».

ПД-14 обладает проверенной современной конструкцией турбовентиляторного двигателя: компактная двухвальная схема, прямой привод вентилятора, оптимальная сте-

пень двухконтурности, эффективный газогенератор, цифровая САУ с полной ответственностью (типа FADEC). Модульная конструкция двигателя в совокупности с цифровой САУ, встроенной системой диагностики и предлагаемой эффективной системой послепродажного обслуживания обеспечивают успешное применение концепции эксплуатации двигателя по техническому состоянию.

Справочно: Головной исполнитель по программе ПД-14 – АО «ОДК», головной разработчик – АО «ОДК-Авиадвигатель», головной изготовитель – АО «ОДК-Пермские моторы» (оба предприятия входят в ОДК). Это первая полностью российская силовая установка для пассажирских авиалайнеров, созданная в России за последние десятилетия.

ИНОСТРАННЫЕ АРМИИ

В феврале президент США Дональд Трамп предложит Конгрессу проект оборонного бюджета страны на 2019 год, в рамках которого планируется увеличить траты на оборону на 13 процентов по сравнению с прошлым годом — до 716 миллиардов долларов. Об этом сообщает The Washington Post со ссылкой на источники в американском правительстве.

Выделенные деньги пойдут в том числе на военные операции и поддержание ядерного арсенала Соединенных Штатов. Кроме того, Трамп рассчитывает увеличить финансирование Пентагона в следующем году на семь процентов по сравнению с 2018 годом.

В министерстве обороны и Белом доме не стали комментировать информацию о возможном предложении Трампа.

Справочно: В середине ноября прошлого года нижняя палата Конгресса США одобрила оборонный бюджет страны на 2018 год. В него была включена статья о «сдерживании» России и Европы, на которую планирует потратить 4,6 миллиарда долларов. В частности, деньги пойдут на укрепление союзников по НАТО и усиление военного потенциала американцев на территории Евросоюза. На оказание военной помощи Украине дополнительно выделят 350 миллионов. Финансирование Пентагона в 2018 году составит 700 миллиардов. Численность армии США и зарплаты военных также будут увеличены. 13 декабря Трамп подписал документ.

В Китае отобрали 120 ученых в области искусственного интеллекта и квантовых технологий для работы над новыми видами вооружений. Таким образом Народно-освободительная армия Китая (НОАК) надеется в скором времени достичь военного паритета с США, пишет со ссылкой на доклад НОАК издание South China Morning Post.

95 процентов отобранных специалистов имеют ученые степени и хорошо знакомы со сферой управления боевыми роботами. Сделать Китай ведущей мировой державой

в области военных вооружений в июле 2017 года призвал председатель КНР Си Цзиньпин, выступая в Академии военных наук страны.

Справочно: Как отметили занятые в проекте ученые, Китай может получить глобальное лидерство в вооружениях, если ему удастся совершить прорывы в области квантовых технологий. Это, по их мнению, позволит взламывать коды шифрования противника, создать новые виды спутников и принципиально иные средства вооружения.

Весь передовой танковый парк Армии обороны Израиля в течение ближайших трех лет будет оснащен комплексами активной защиты «Меиль Руах». Об этом в интервью Jane's рассказал Ифтах Клейнман, руководитель отдела систем защиты наземной техники компании «Рафаэль». Краткое изложение беседы приводит в своем блоге пользователь Олег Грановский, освещающий новости израильской армии.

Сообщается, что систему «Меиль Руах» получают в том числе танки «Меркава-3», которыми, в частности, укомплектована одна из регулярных бронетанковых бригад «Барак».

По словам Клейнмана, данный комплекс, выбранный американскими военными для своих танков «Абрамс», тестировался в США. Испытания проходили при температурах от минус 25 до плюс 50 градусов по Цельсию, машины обстреливались самыми современными типами противотанковых средств в различных ситуациях. Всего было проведено 48 обстрелов техники с «Меиль Руах» и ни в одном случае система не была пробита.

Отмечается, что уровень безопасности работы с комплексом очень высокий. Он был испытан не только на полигонах, но и в реальных боевых условиях, пишет «Лента.ру».

Справочно: Активная защита представляет собой систему, расположенную на летательном аппарате, танке или иной бронемашине, которая ставит помехи при обнаружении приближающегося противотанкового боеприпаса (например, управляемая ракета). Подобные комплексы способны уничтожать атакующие боеприпасы или сильно ослаблять их действие. Применение таких систем значительно повышает живучесть танков.

О ПЕРЕВООРУЖЕНИИ АРМИИ

В соединение инженерных войск Восточного военного округа, дислоцированное в Хабаровском крае, поступила партия новой современной специальной техники.

Военные инженеры приступили к эксплуатации нового комплекта тяжелого механизированного моста ТММ-3М2 на шасси автомобиля КАМАЗ.

Также на вооружение специалистов соединения инженерных войск округа поступила новая боевая машина разминирования БМР-3МА на базе танка.

Справочно: Тяжёлый механизированный мост ТММ-3М2 предназначен для устройства мостовых переходов через различные преграды на путях движения войск. Комплект состоит из четырёх машин. Однопролётное складное строение размещается на трёхосном шасси КамАЗ-53501. Сборка и разборка моста производятся с помощью гидравлической лебёдки. Для обеспечения наблюдения места укладки машина оборудована камерой заднего вида.

Боевая машина разминирования БМР-3МА способна работать в трех режимах: экипажный, с дистанционным управлением, программируемый, при дистанционном управлении машиной может управлять один оператор с пульта дистанционного управления.

На корпусе установлены 8 гранатомётов системы постановки дымовой завесы «Туча» для стрельбы 81-мм дымовыми гранатами.

На минувшей неделе две авиационные базы морской авиации Тихоокеанского флота, дислоцированные в Приморье и на Камчатке приняли в свой состав обновлённые вертолёты Ка-29 и Ка-27М.

Два вертолета Ка-29 и один вертолет Ка-27М прошли плановый средней ремонт и модернизацию на ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие». После чего были доставлены в регионы базирования самолётами Ил-76 Военно-транспортной авиации, где прошли окончательную сборку. В ближайшее время экипажи на обновленной авиационной технике приступят к отработке задач по прямому назначению. В текущем году морская авиация ТОФ получит еще несколько модернизированных вертолетов.

Справочно: Ка-29 - корабельный транспортно-боевой вертолёт, дальнейшее развитие вертолёта Ка-27. Разработан в ОКБ им. Н. И. Камова в начале 1980-х годов и предназначен для десантирования с кораблей подразделений морской пехоты и их огневой поддержки, транспортировки различных грузов.

Первые образцы самоходных артиллерийских установок 2С19 «Мста-С» новейшей модификации М2 поступили на вооружение 631-го учебного центра ракетных войск и артиллерии, дислоцированного в Саратове.

Справочно: Артиллерийская система 2С19М2 «Мста-С» имеет значительные конструктивные отличия от предыдущей модификации. У модернизированных гаубиц установлена новая автоматизированная система управления огнем, увеличена прицельная скорострельность, а также имеется возможность применения цифровых электронных карт, что существенно ускоряет ориентирование на местности в сложных физико-географических условиях и позволяет более оперативно и с большей эффективностью выполнять огневые задачи. Способна вести огонь осколочно-фугасными, активно-реактивными снарядами-постановщиками помех, высокоточными управляемыми боеприпасами «Краснополь».

В соответствии с планом переоснащения войск Южного военного округа (ЮВО) в отдельный вертолетный полк 4-й армии ВВС и ПВО, базирующийся в Краснодарском крае, поступили два новых боевых ударных вертолета Ка-52 «Аллигатор».

На Кубань вертолеты переправили в разобранном виде самолетами военно-транспортной авиации. На военном аэродроме в ближайшее время будет произведена окончательная сборка вертолетов.

В ближайшее время планируется поступление еще двух винтокрылых машин данного типа.

С 1 декабря 2017 года личный состав эскадрильи на Ка-52 выполняет плановые мероприятия боевой подготовки. Летчики, не имеющие опыта управления вертолетами Ка-52, пройдут обучение в Центре боевой подготовки и переучивания летного состава армейской авиации Минобороны России.

Справочно: Боевой ударный вертолет Ка-52 «Аллигатор» является модернизированной версией Ка-50 «Черная акула». По оценкам специалистов, он имеет лучшие аэродинамические характеристики и менее заметен для радаров. Повысились его скоростные и маневренные возможности. На борту боевой машины установлено более совершенное радиоэлектронное оборудование. Управление рассчитано на двух пилотов, что повышает эффективность маневрирования и боевого применения «Аллигатора». Ка-52 предназначен для огневого поражения бронетехники, живой силы и вертолетов противника.

А вот саперы Южного военного округа (ЮВО) в Краснодарском крае получили современные образцы средств инженерной разведки и защиты.

В соответствии с планом поставки в войска ЮВО новейших образцов вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ) в инженерно-саперное подразделение поступили 10 комплектов защитных костюмов ОВР-1 «Сокол», три комплекта селективных миноискателей ИМПС-2 и два искателя неконтактных взрывных устройств ИНВУ «Коршун».

Справочно: Защитный костюм «Сокол» предназначен для проведения работ по разминированию. Бронированные элементы костюма способны защитить сапера от мелких осколков, а шлем, оснащённый защитным забралом, выдерживает попадание 9-мм патрона с расстояния 25 м. Масса костюма составляет всего 8,5 кг.

Искатель «Коршун» способен обнаружить взрывные устройства, находящиеся за различными преградами: стенами из бетона и кирпича, заборами из колючей проволоки и металлической сетки, под асфальтовым и бетонным покрытием дорог. Дальность обнаружения управляемых мин и самодельных взрывных устройств достигает 30 м.

Миноискатель ИМПС-2 позволяет обнаруживать взрывчатые вещества, находящихся в грунте или снегу на глубине до полуметра, за преградами из немагнитных материалов и в береговой линии водоемов на глубине до 1,5 м.

В рамках программы переоснащения войск Южного военного округа (ЮВО) воинские части и соединения 58-й общевойсковой армии ЮВО, дислоцированной на Северном Кавказе, получили новейшие образцы вооружения и военной техники.

В артиллерийские подразделения армии поступили более 20 усовершенствованных 152-миллиметровых самоходных артиллерийских установок 2С19М2 «Мста-С» (САУ «Мста-С»).

В результате модернизации эффективность данного вида вооружения существенно повышена за счет внедрения системы управления, обеспечивающей автоматизацию процессов наведения орудия.

Справочно: Артиллерийская система «Мста-С» имеет значительные конструктивные отличия от предыдущей модификации. У модернизированных гаубиц установлена новая автоматизированная система управления огнем, увеличена прицельная скорострельность, а также имеется возможность применения цифровых электронных карт, что существенно ускоряет ориентирование на местности в сложных физико-географических условиях и позволяет более оперативно и с большей эффективностью выполнять огневые задачи.

САУ способна вести огонь осколочно-фугасными, активно-реактивными снарядами-постановщиками помех, высокоточными управляемыми боеприпасами «Краснополь».

В 2018 году запланированы поставки штурманской службе Балтийского флота (БФ) новых навигационных систем, таких, например, как фазовая радионавигационная система «Крабик». Она состоит из приёмных и передающих устройств, устанавливаемых на объекте, положение которого нужно определить, и на опорных пунктах с известными координатами. Система не подвержена влиянию ионосферы, имеет высокую помехозащищённость и малую инструментальную погрешность.

В нынешнем году специалистам штурманской службы БФ предстоит выполнить ряд ответственных задач, в частности, по навигационно-гидрографическому обеспечению высадки десантов, подготовке пространственно-временного координирования действий морских сил флота, во время различных, в том числе международных, учений.

Кроме того, корабли и суда флота продолжают выполнять задачи в различных точках Мирового океана как самостоятельно, так и в составе постоянного оперативного соединения кораблей Военно-Морского Флота России в Средиземном море. Кораблям

БФ предстоит решать задачи в Балтийском, Северном, Средиземном морях, в Северной Атлантике и других районах.

ФЛОТ

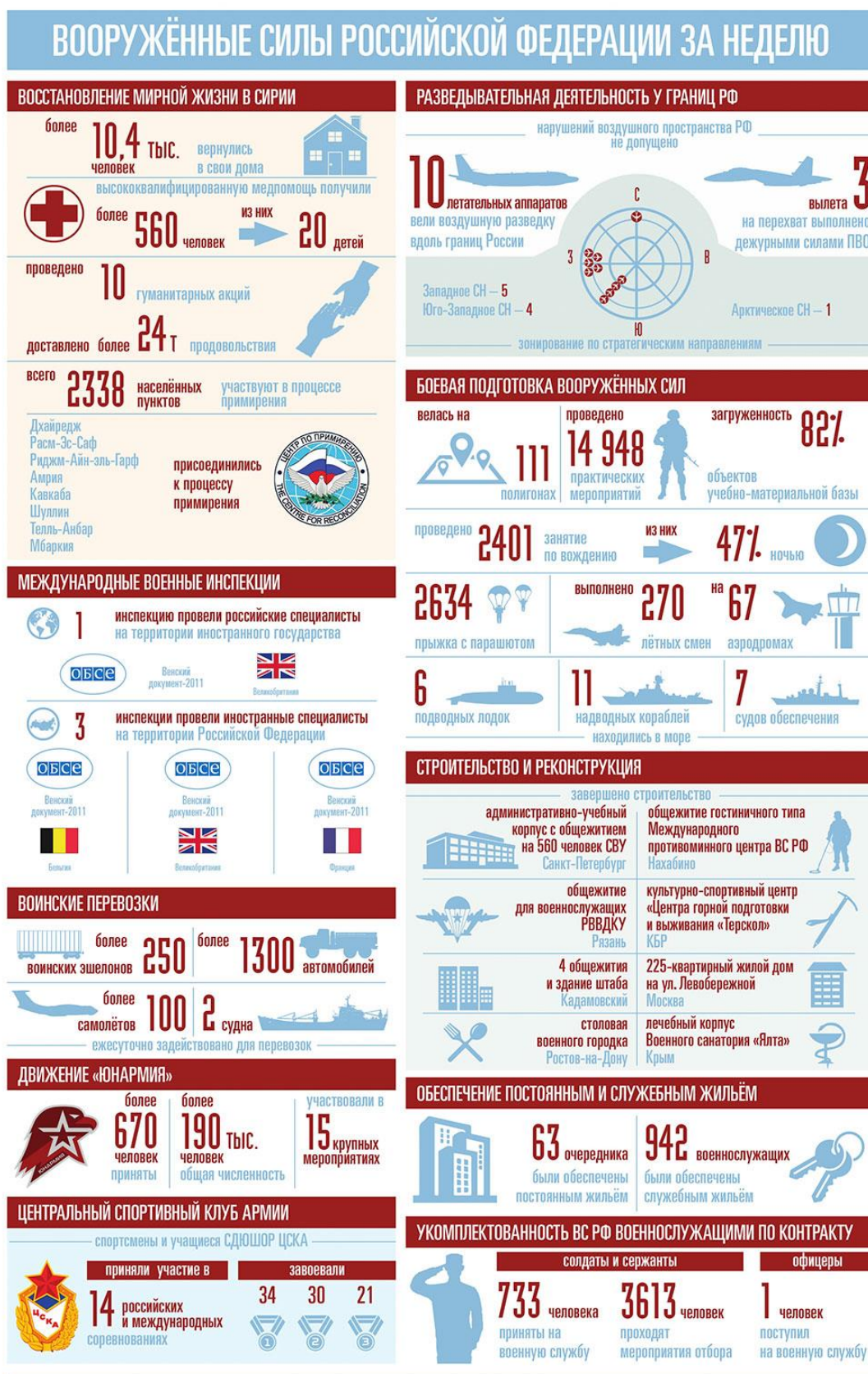
Оснащенность современной морской спасательной техникой и имуществом Службы поисковых и аварийно-спасательных работ Военно-Морского Флота (ВМФ) России за несколько лет увеличилась в 5,3 раза (свыше 70%). Работа по дальнейшему обновлению поисково-спасательных сил ВМФ будет активно продолжена в 2018 году.

В частности, на вооружение принято универсальное водолазное снаряжение СВУ-5, обладающее рядом преимуществ по сравнению с предыдущими поколениями снаряжений. В нем существенно улучшены характеристики водолазного шлема, при создании которого применен более производительный легочный автомат (малое сопротивление дыханию), а также новый принцип обдува иллюминатора (обдув иллюминатора шлема осуществляется постоянно в процессе дыхания или принудительно при открытии вентиля принудительного обдува). Также, при создании СВУ-5 применен гибкий шланг легочного автомата, что обеспечивает лучшую защиту при механических воздействиях. Среди преимуществ СВУ-5 — увеличенное поле обзора иллюминатора (на 10–15 %) за счет его площади и более близкого расположения к лицу водолаза.

Также для службы поисковых и аварийно-спасательных работ ВМФ России разработано и прошло испытания уникальное вентилируемое водолазное снаряжение (СВВ), которое предназначено для использования в ходе аварийно-спасательных операций в особо сложных условиях моря, в том числе в условиях сильного загрязнения морской воды на различных глубинах. Снаряжение, позволит обеспечить выполнение подводно-технических, аварийно-спасательных и других видов водолазных работ в условиях низких температур воды и воздуха, в средах с повышенной плотностью и наличием различных загрязнений, в том числе с повышенным содержанием нефтепродуктов. СВВ может использоваться в тех случаях, когда применение снаряжения с легочно-автоматической подачей является небезопасным, а также позволяет проводить, водолазные работы в состоянии нулевой плавучести (зависания) водолаза. Основное отличие снаряжения СВВ от принятого на вооружение универсального водолазного снаряжения СВУ-5 состоит в наличии в комплекте специального вентилируемого шлема.

Кроме того, модернизированы и прошли ремонт подводные аппараты типа «Приз», производится модернизация и ремонт спасательного глубоководного подводного аппарата «Бестер», принят на снабжение спасательный глубоководный аппарат «Бестер-1», не имеющий аналогов в мире по своим характеристикам.

Вооруженные Силы РФ за неделю



ОБ ИСПЫТАНИЯХ

Российский истребитель пятого поколения, получивший название Су-57, начал испытания с оружием на борту, заявил в интервью российскому изданию «Военно-техническое сотрудничество» генеральный директор корпорации «Тактическое ракетное вооружение» Борис Обносов.

Этот проект был призван продемонстрировать способность России производить современные вооружения. Ранее, 5 декабря, самолет впервые совершил полет с новыми двигателями.

Справочно: В настоящее время построено 11 прототипов истребителя, который до сих пор не завершил программу государственных испытаний. Когда именно он начнет поступать в войска, неизвестно - как неизвестно и то, сколько всего будет закуплено таких истребителей для нужд российских ВВС.

Холдинг «Вертолеты России» успешно провел испытания многоцелевых вертолетов Ми-171А2 в условиях экстремально низких температур, сообщает пресс-служба компании.

«Холдинг «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию «Ростех») подтвердил возможность эксплуатации новейших многоцелевых вертолетов Ми-171А2 в сложных климатических условиях при температуре окружающего воздуха до —50 градусов. По итогам проведенных в Якутии испытаний доказана работоспособность основных систем и бортового оборудования», — говорится в сообщении.

Пресс-служба отмечает, что два вертолета Ми-171А2 разработки Московского вертолетного завода имени Миля (МВЗ) выполнили восемь наземных гонок (предусматривают работу двигателей без отрыва от земли) и 36 полетов по спецпрограммам.

«Несмотря на то, что температура воздуха опускалась до —60 градусов, все системы и бортовое оборудование вертолетов работали исправно, подтвердив возможность надежной эксплуатации Ми-171А2 в самых суровых природно-климатических условиях», — сказано в сообщении.

Справочно: Многоцелевой вертолет Ми-171А2 – новинка российского вертолётостроения, результат глубокой модернизации вертолетов семейства Ми-8/17. В конструкцию Ми-171А2 внесено более 80 изменений. Вертолет оснащен двигателями ВК-2500ПС-03 (гражданская версия двигателей, устанавливаемых на боевых вертолетах Ми-28) с цифровой системой управления.

Одним из важнейших отличий Ми-171А2 от вертолетов семейства Ми-8/17 является новая несущая система. На вертолете установлены более эффективный Х-образный рулевой винт и новый несущий винт с цельнокомпозитными лопастями усовершенствованной аэродинамической компоновки. Таким образом, только за счет аэродина-

мики тяга несущего винта Ми-171А2 возросла более чем на 700 килограмм, что положительно сказалось на всем комплексе летно-технических характеристик.

Defexpo India-2018

АО «Рособоронэкспорт» в соответствии с решением ФСВТС России определено организатором единой российской экспозиции на Международной выставке сухопутных, военно-морских вооружений и средств обеспечения безопасности государства Defexpo India-2018, говорится на сайте организации.

Выставка пройдет с 11 по 14 апреля 2018 года в городе Ченнаи, штат Тамилнад, Индия.

«Рособоронэкспорт является традиционным участником выставки Defexpo India. За годы своего существования она стала крупнейшей азиатской площадкой по тематике вооружения и военной техники для сухопутных войск и военно-морских сил. Мы рассматриваем свое участие в выставке как весомый вклад в развитие военно-технического сотрудничества между Россией и Индией и важное направление маркетинговой работы компании», – сообщил заместитель генерального директора Рособоронэкспорта Сергей Гореславский.

Справочно: Выставка Defexpo India проходит с 2000 года при поддержке Министерства обороны Индии и Федерации торгово-промышленных палат Индии с периодичностью один раз в два года. В 2018 году организаторы приняли решение о переносе выставки из города Квитол в Южном Гоа в город Ченнаи.

Тематическая направленность выставки: бронетанковая техника, ракетно-артиллерийское и стрелковое вооружение, средства ПВО, военно-морская техника, системы РЭБ и средства связи, армейская авиация, средства обеспечения безопасности инфраструктуры, охраны границ и особо важных объектов.

О ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Визит министра обороны России генерала армии Сергея Шойгу в Мьянму придал дополнительный импульс военно-техническому сотрудничеству с этой страной, республика активно приобретает российское вооружение и военную технику, достигнута договоренность о покупке истребителей Су-30. Об этом заявил заместитель главы военного ведомства генерал-лейтенант Александр Фомин.

«Полагаем, что Су-30 станет основным боевым истребителем ВВС Мьянмы для защиты территориальной целостности страны и отражения террористических угроз», — выразил уверенность замминистра.

По его оценке, Су-30, «являющийся основным истребителем Воздушно-космических сил России, на практике доказал боевые качества самолета мирового класса».

О ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТАХ

25 января – День штурмана Военно-Морского Флота России

25 января в Военно-Морском Флоте отмечается День штурмана. С этой датой специалистов штурманских служб флотов, кораблей, подводных лодок и судов обеспечения ВМФ поздравил главнокомандующий Военно-Морским Флотом России адмирал Владимир Королев.

Поздравляя штурманов ВМФ, главком особо отметил, что «Активное участие кораблей и подводных лодок в организации военно-морского присутствия в Мировом океане, оснащение ВМФ России боевыми кораблями, атомными подводными лодками новых поколений выдвигает повышенные требования к специалистам штурманской службы ВМФ, напрямую отвечающих, как за навигационную безопасность мореплавания, так и за выполнение кораблями задач по своему предназначению. С целью подготовки штурманских специалистов высокого класса для ВМФ, Министерством обороны РФ, Главным командованием ВМФ в программы их подготовки внесены соответствующие изменения, позволяющие готовить высокопрофессиональные кадры по этой важнейшей специальности с учетом поступления в состав новых кораблей различных классов, атомных подводных лодок проекта «Борей», «Борей-А», «Ясень».

Адмирал Владимир Королёв подчеркнул, что «во многом благодаря высокой профессиональной подготовке штурманов кораблей и подводных лодок, были решены важнейшие задачи действий сил ВМФ в Средиземном море, успешного применения кораблями и подводными лодками высокоточного оружия по объектам террористических группировок на территории Сирийской Арабской Республики. Высокий профессионализм показывают штурманы кораблей, выполняющих задачи в Арктической зоне».

«Заметен и вклад штурманских специалистов и в то, что за несколько лет интенсивность боевой подготовки в ВМФ возросла в 1,7 раза, наплаванность экипажей кораблей и подводных лодок в 2,9 раза, а количество боевых служб кораблей Военно-Морского Флота увеличилось более чем в 2 раза. Эффективность и качество выполнения задач штурманскими специалистами возросли благодаря развитию средств навигации. Доля современных морских средств навигации и океанографии за несколько лет увеличилась более чем в 2 раза», – отметил главнокомандующий ВМФ адмирал

Владимир Королёв, поздравляя штурманов Военно-Морского Флота с профессиональным праздником.

Подготовка специалистов

Сегодня, штурманская служба Военно-Морского Флота насчитывает около 3000 флотских специалистов, более 1000 из которых – офицеры. Возглавляет штурманскую службу ВМФ Главный штурман Военно-Морского Флота контр-адмирал Эдуард Луйк.

Подготовкой будущих штурманов по специальности в военно-морских учебных заведениях ВУНЦ ВМФ занимается более 200 человек профессорско-преподавательского состава, свыше 50 из которых имеют учёную степень, а более 30 учёное звание. Непосредственно к штурманской службе ВМФ относится более 10 учебных подразделений. Это кафедры Штурманской службы ВМФ в Военно-Морской Академии им. Н.Г. Кузнецова, кафедры кораблевождения в высших военно-морских учебных заведениях в Санкт-Петербурге, Владивостоке, Севастополе и Калининграде. Также производится подготовка специалистов технических средств кораблевождения (ТСК) во Владивостоке, Санкт-Петербурге, и в учебных центрах Военно-Морского Флота. В распоряжении штурманской службы - учебные лаборатории и аудитории, специальные тренажёры. Для морской подготовки будущих штурманов используются несколько учебных кораблей и 10 учебных катеров.

В обзоре использованы материалы Департамента информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации; пресс-служб военных округов.