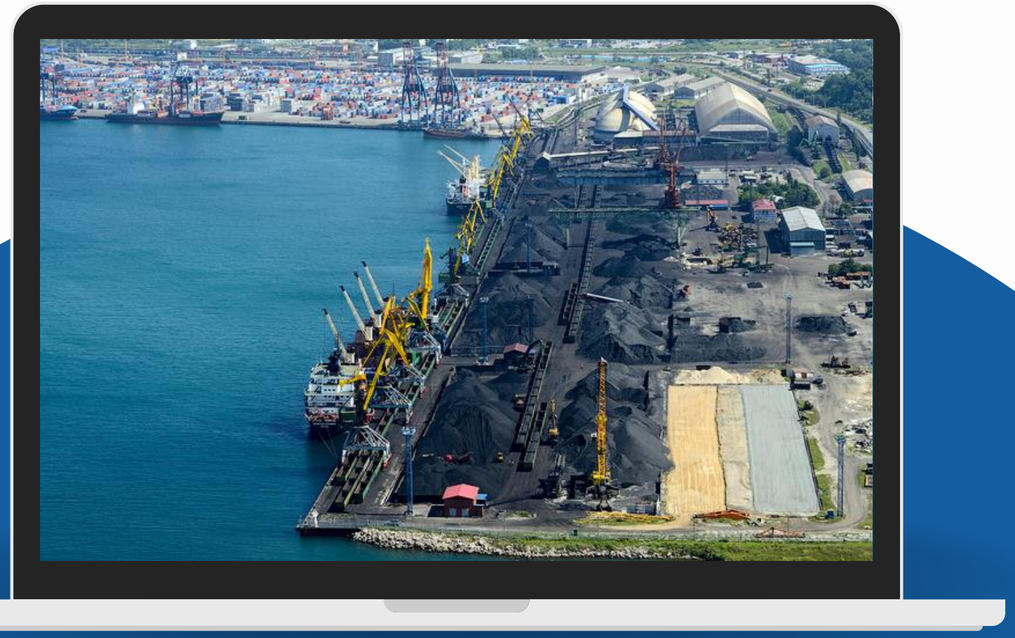
IX форум и выставка
Инфраструктура портов: строительство, модернизация, эксплуатация
Аналитический Центр при Правительстве РФ
Москва **2–3** апреля **2024** г.s

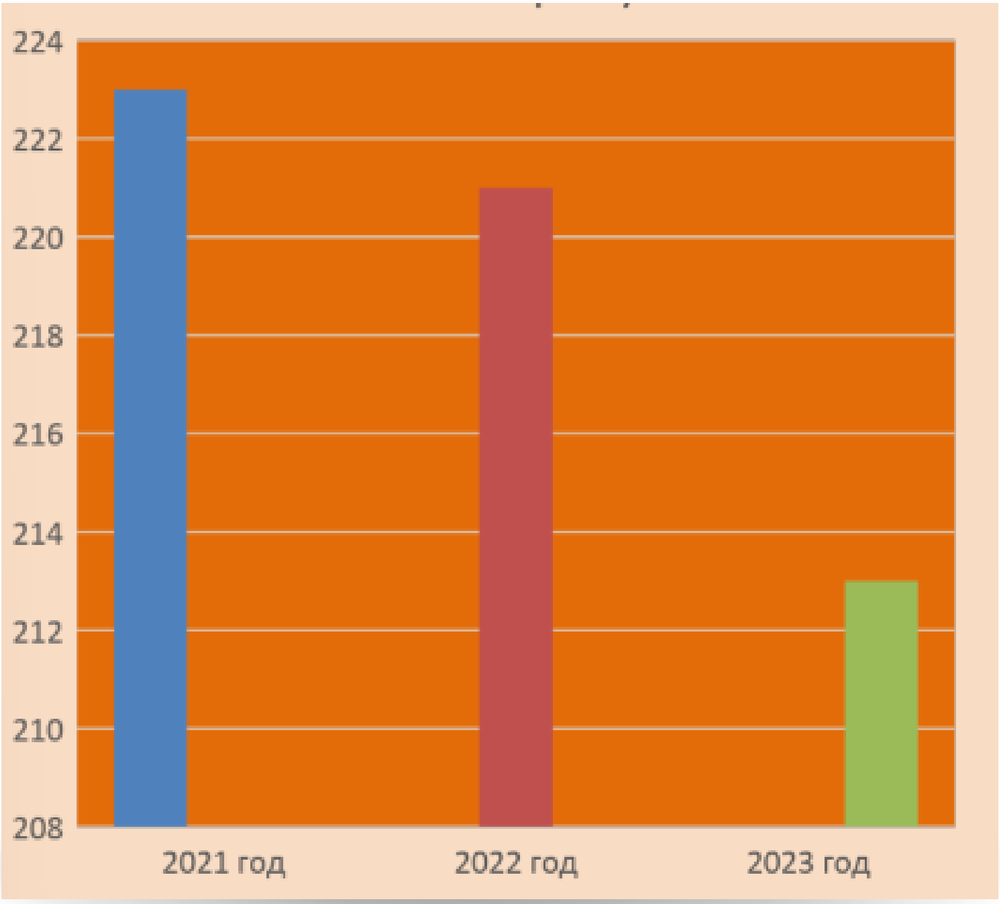
Доставка угля в морские порты РФ: проблемы и перспективы

Центр стратегических оценок и прогнозов
Координатор проекта «Морская политика»
Горнова А.М.

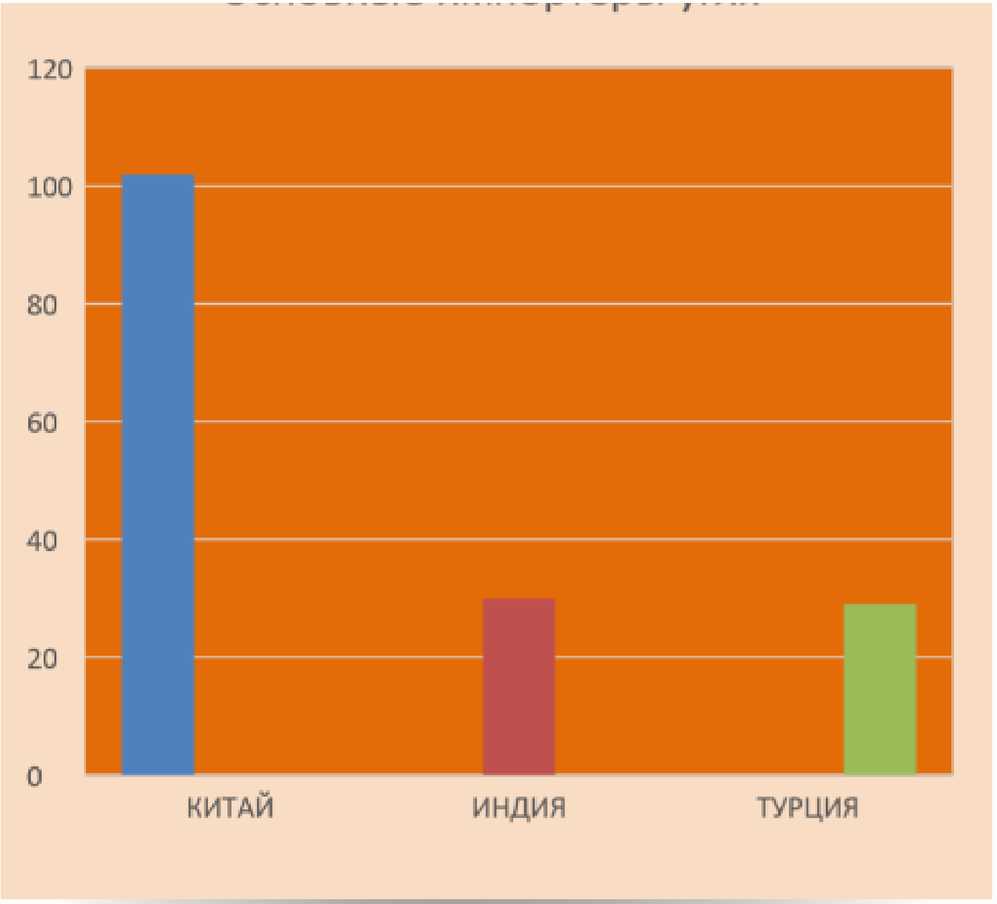


Динамика экспорта угля

Объем экспорта угля



Основные импортеры угля



Кузбасс

По данным министерства угольной промышленности Кемеровской области в 2023-м добыча угля в Кузбассе составила 214,2 млн т, что на 9,4 млн т меньше, чем в 2022 г. Проблемы с квотами на вывоз кузбасского угля и нехватка железнодорожных мощностей привели к тому, что экспорт упал на 6,4 млн т и составил 113,8 млн т. Всего же за год предприятия отгрузили ж/д транспортом 190,8 млн т сырья, что на 9,7 млн. т меньше в сравнении с предыдущим годом.

Политика государства и угольной отрасли направлены на дальнейшую переориентацию угольного экспорта в страны АТР



Введение новых месторождений на востоке



Расширение портовой и железнодорожной инфраструктуры

Критерии оценки терминалов

Критерии объединяют в себе техническую вооружённость терминалов и их способность
эффективно работать

01 ЕТП порта, которая определяет способность к обработке груза

02 Загруженность порта — соотношение фактического грузопотока к ЕТП

03 Количество экологических предписаний

04 Процент вагонов, отправленных с терминала порожними

Перспективные направления доставки угля

Мурманск

Среди перспективных направлений развития российского угольного экспорта – возможность доставки угля в Мурманск, там грузить на суда и через север везти его в страны АТР. Основа этой перспективы- развитие Мурманского транспортного узла с терминалом «Лавна».

Южные порты

Экспорт энергетического угля через южные порты, в частности через порт Тамань Дополнительные логистические возможности: более высокая маржинальность за счет ускорения оборачиваемости:

- меньше на 9 дней по сравнению с портом Усть-Луга ;
- меньше на 5 дней по сравнению с портом в Ванино









Нацпроект по развитию транспортной инфраструктуры

Наращивать бесконечно только портовые мощности – не выход. Всё должно быть увязано с возможностями доставки, в т.ч. с подъездными ж\д путями. Ведь даже сейчас уже построенные портовые мощности недозагружены на 30% при итоговом грузообороте всех российских портов в 884 млн тонн за 2023 год. Острая проблема с Восточным ж/д полигоном показала необходимость увязки всех видов транспорта в единую систему в новом Нацпроекте по развитию транспортной инфраструктуры, который планируется разработать до конца текущего месяца, до конца апреля. Развитие Восточного ж/д полигона станет в нём одним из приоритетов. В реалиях нестабильности современного мира упор делается на гибкость, адаптивность и межведомственное взаимодействие.

Пыление угля





В России принят закон

В 2023 году Госдума приняла закон, согласно которому договор аренды в портах можно расторгать за нарушение экологических норм, если арендатор повторно в течение года не исполняет требования Росприроднадзора об устранении экологических нарушений при перевалке, дроблении и сортировке угля. До принятия Закона неисполнение экологических требований не было основанием для расторжения договора, что не стимулировало компании их соблюдать. Данный Закон вступит в силу с 1 сентября 2025 года.



СТРИМ
WWW.STRIM.RU

РОСДОРНИИ

АКСЕЛЕРАТОР
ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Sk Сколково

Эффективное решение проблемы пыления

Снижение вреда, наносимого окружающей среде и экономике пылением:

- технологических дорог
- полигонов хранения концентратов, продукции и отходов производства промышленных, горнодобывающих и электрогенерирующих предприятий.
- предприятий коксохимической, нефтегазовой промышленности, химической и деревообрабатывающей промышленности.



